



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Procida

Sezione Tecnica/Operativa

Via Roma – loc. Le Grotte, 164 – 80079 Procida (NA) – Tel. 081/8967381 Fax 081/8969191
E-mail: ucprocida@mit.gov.it - P.E.C.: cp-procida@pec.mit.gov.it - Sito web: www.procida@guardiacostiera.it

Nr.10/2015

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Procida

- VISTA** La Parte Seconda - Capo III e IV - Articoli dal n. 38 al n. 40 dell'Ordinanza n. 26/2010 emessa in data 05 agosto 2010 dall'intestato Ufficio e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D. Lgs. 03 aprile 2006 n.152, in particolare l'art. 265 comma 2 il quale stabilisce che, in attesa delle specifiche norme regolamentari e tecniche in materia di trasporto dei rifiuti, di cui all'art.195, comma 2, lettera 1) e fermo restando quanto previsto dal decreto legislativo 24 giugno 2003 n.182, in materia di rifiuti prodotti dalle navi e residui del carico, i rifiuti sono assimilati alle merci per quanto concerne il regime normativo in materia di trasporti via mare e la disciplina delle operazioni di carico, scarico, trasbordo, deposito e maneggio in aree portuali, in particolare i rifiuti pericolosi sono assimilati alle merci pericolose;
- VISTO** il D.P.R. n. 134/2005, che prevede l'applicazione del Codice internazionale per il trasporto marittimo delle merci pericolose (codice IMDG) anche per il trasporto nazionale e che tale codice non include, se non in presenza di agenti patogeni, i rifiuti "non pericolosi" (Cfr: Circolare titolo merci pericolose n°19/2006 del 12 settembre 2006 successivamente abrogata);
- VISTA** la Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione – Serie merci pericolose n. 22/2008 in data 10.03.2008, con la quale il Comando Generale del corpo delle Capitanerie di Porto ha fornito specifici chiarimenti in merito all'applicazione della normativa che disciplina il trasporto marittimo di rifiuti in genere e in particolare al "trasporto di rifiuti non pericolosi in colli";
- VISTA** la Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione – Serie: Merci Pericolose n.27/2012 in data 24/01/2012, con il quale il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto -Reparto 6°, ha indicato nel dettaglio le prescrizioni da osservare per il trasporto marittimo dei rifiuti solidi urbani in autocompattatori a bordo di navi traghetto da carico e da passeggeri in viaggio tra porti nazionali, specificando, altresì, le procedure in caso di trasporto esclusivo di rifiuti differenziati;
- RITENUTO** opportuno recepire con apposito provvedimento normativo il contenuto delle suddette circolari, al fine di disciplinare in maniera organica le procedure amministrative concernenti il trasporto marittimo di rifiuti solidi urbani provenienti dalla regolare attività di raccolta effettuata nel Comune dell'Isola di Procida svolta con autocompattatori ed altri veicoli autorizzati al trasporto di rifiuti;

ORDINA

Art. 1 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente provvedimento disciplina le procedure amministrative di imbarco degli automezzi, adibiti al trasporto di rifiuti solidi urbani, a bordo di navi traghetto da carico e da passeggeri nei viaggi tra i porti ricadenti nel Circondario Marittimo di Procida ed altri porti nazionali, dei veicoli ritenuti idonei al trasporto rifiuti dalla competente M.C.T.C. e risultanti dall'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

I soggetti che potranno avvalersi delle procedure oggetto della presente ordinanza sono:

- Amministrazioni comunali e di soggetti appaltatori e/o concessionari che per conto di esse esercitano il servizio di raccolta e/o trasporto di rifiuti solidi urbani di cui al D.Lvo 152/2006 e/o frazioni differenziate di essi;
- Società/Ditte terze pre-individuate, laddove i Comuni e/o i soggetti appaltatori/concessionari del servizio di raccolta dei rifiuti urbani si avvalgano - nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e previa autorizzazione del Comune appaltante – di ulteriori soggetti per il trasporto in terraferma di determinate tipologie di rifiuti urbani differenziati;

Sono esclusi, pertanto, dall'applicazione della presente ordinanza Società/Ditte "autonome" ovvero singole persone fisiche.

I soggetti come sopra individuati, dovranno depositare presso gli Uffici dell'Autorità Marittima del porto di imbarco idonea documentazione attestante l'affidamento del servizio al soggetto appaltatore/concessionario, ovvero evidenza documentale dell'impiego – nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge ed autorizzazione dal Comune interessato – di veicoli di proprietà di ditte terze di cui il predetto appaltatore/concessionario si serve per il trasporto in terraferma di determinate tipologie di rifiuti urbani differenziati.

Art. 2 PRESCRIZIONI

Al fine di consentire il trasporto marittimo su navi traghetto da carico o da passeggeri dovranno essere osservate le seguenti prescrizioni:

Prescrizioni a carico del soggetto che gestisce il trasporto dei rifiuti:

1. Gli automezzi devono essere riconosciuti idonei al trasporto dei rifiuti solidi urbani ed in possesso delle prescritte autorizzazioni per il trasporto stradale;
2. Gli automezzi, privi di percolaggi, non devono essere lasciati a lungo esposti, prima dell'imbarco, all'irradiazione solare; gli stessi devono essere imbarcati e sbarcati direttamente, limitando la sosta in ambito portuale allo stretto necessario per le operazioni di imbarco/sbarco;
3. prima dell'imbarco e prima del reimbarco, deve essere effettuato un accurato lavaggio della superficie esterna degli automezzi per rimuovere eventuali residui. Laddove venga effettuata la raccolta differenziata della frazione inerte dei rifiuti solidi urbani (carta e cartone, vetro, plastica, alluminio ecc.):
 - I veicoli che trasportano tali frazioni non necessitano, prescrittivamente, delle sopra citate operazioni di "lavaggio accurato della superficie esterna", ai fini dell'imbarco a bordo di navi traghetto;

- Dovrà essere comunque evitata ogni dispersione di materiale solido e liquido attraverso opportuni mezzi di contenimento e copertura;
 - Salvo il caso di utilizzo di unità di carico permanentemente dedicate al trasporto di vetro, carta, cartone, plastica ed alluminio, è comunque obbligatorio effettuare accurato prelavaggio della superficie esterna dei veicoli preliminarmente all'imbarco, anche qualora questi trasportino per quel singolo viaggio le predette frazioni differenziate, nel caso in cui il mezzo sia stato utilizzato in precedenza per il trasporto di diverse tipologie di rifiuti;
 - è onere del gestore del trasporto dei rifiuti dimostrare prontamente, a richiesta, che l'unità di carico è permanentemente dedicata al trasporto frazione inerte dei rifiuti solidi urbani (carta e cartone, vetro, plastica, alluminio ecc.);
4. I boccaporti di carico dei rifiuti degli automezzi devono essere chiusi con teli impermeabili in grado di attenuare l'emissione di odore e togliere alla vista dei passeggeri i residui di rifiuti.

Prescrizioni a carico del Comando di Bordo:

5. Gli automezzi devono essere imbarcati in zone della nave asservite da impianto di ventilazione dei locali che consenta 10 ricambi d'aria l'ora regolarmente funzionante;
6. Quando gli automezzi sono imbarcati sopra il ponte, devono essere collocati a distanza non inferiore a 3 metri dai locali di alloggio e da ambienti e veicoli contenenti derrate alimentari. Inoltre, devono essere collocati, per quanto ragionevole e praticabile, in un'area tale da garantire il naturale allontanamento di odori durante la navigazione;
7. In prossimità delle zone di stivaggio degli automezzi devono essere tenuti pronti materiali inerti per assorbire eventuali percolati.

Al fine di ottenere dall'Autorità Marittima del porto di imbarco il rilascio dell'autorizzazione per l'imbarco, il soggetto che gestisce il trasporto dei rifiuti ed il comando di bordo dell'unità devono dichiarare alla citata Autorità il rispetto delle suddette prescrizioni con le modalità indicate nel seguente articolo 3.

In carenza del rispetto delle prescrizioni sopra indicate, in particolare in mancanza dell'avvenuta esecuzione delle operazioni di accurato lavaggio, il rifiuto solido urbano trasportato non potrà essere considerato "NON PERICOLOSO" ai fini del trasporto marittimo e, pertanto, potrà esserne autorizzato l'imbarco esclusivamente su unità provviste di attestazione di idoneità/documento di conformità per il trasporto di merci pericolose, secondo quanto stabilito dal D.D. 303/14 ("Procedure per il rilascio dell'autorizzazione all'imbarco e trasporto marittimo delle merci pericolose").

Ferma restando la rigorosa osservanza da parte del soggetto che gestisce il trasporto rifiuti degli obblighi indicati nei punti 1, 2, 3 e 4, è fatto comunque specifico obbligo al comando di bordo, prima dell'imbarco, di verificare accuratamente che gli auto compattatori/veicoli:

- a) siano debitamente autorizzati ad imbarcare;
- b) abbiano caratteristiche tecniche e massa lorda compatibili con il numero di assi e il peso massimo ammissibile indicato nella certificazione di classe e di sicurezza della nave;
- c) viaggino accompagnati dal formulario di identificazione del rifiuto e dell'allegato 2 (comunicazione del singolo viaggio) alla presente ordinanza debitamente compilati;
- d) presentino idonee coperture dei boccaporti/vani scarrabili e non presentino percolati e/o residui pregiudizievoli per la salubrità degli ambienti di bordo.

A tal fine, è fatto specifico obbligo al comando di bordo di rifiutare l'imbarco agli autocompattatori/veicoli stradali che, ancorché trasportanti esclusivamente carta e cartone, vetro, plastica e alluminio e, pertanto, non prescrittivamente soggetti alle operazioni di accurato

lavaggio della superficie esterna ai fini dell'imbarco a bordo di navi traghetto, presentino comunque percolati e/o residui di qualsiasi natura sulle superfici esterne del veicolo.

Le prescrizioni e le verifiche preliminari all'imbarco, già poste in capo al soggetto gestore (Comune e/o società appaltatrice/concessionaria del servizio di raccolta dei rifiuti urbani), devono essere ottemperate ed eseguite anche dal trasportatore appartenente a ditte terze di cui il gestore eventualmente si serva, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge, per il trasporto in terraferma di frazioni differenziate di rifiuti urbani; in particolare dovrà essere verificato, prima dell'ingresso in area portuale, che il veicolo/cassone scarrabile sia privo di percolati e/o rifiuti di qualsiasi genere sulle superfici esterne, che i boccaporti/vani scarrabili siano idoneamente coperti e che siano rispettate tutte le disposizioni di cui al punto 3 del presente articolo.

È fatto, inoltre, obbligo solidale in capo al soggetto che gestisce il trasporto ed all'armatore esercente il collegamento marittimo di verificare, prima dell'emissione del titolo di viaggio che consente l'imbarco di un veicolo trasportante rifiuti per la terraferma, l'insussistenza di eventuali divieti/restrizioni orarie vigenti per i porti di sbarco.

Art. 3 PROCEDIMENTO AUTORIZZATIVO

Il soggetto richiedente l'imbarco dovrà produrre all'Autorità Marittima del porto di imbarco, almeno 24 ore prima dell'effettivo imbarco, apposita istanza in carta legale, conforme al fac-simile in allegato 1, integralmente compilata e completa della documentazione in esso richiesta, corredata da ulteriore marca da bollo da applicare sul provvedimento autorizzativo.

Qualora il trasporto sia effettuato sempre con le stesse navi e con gli stessi automezzi potrà essere rilasciato provvedimento autorizzativo periodico, in ogni caso non superiore a giorni 30.

In ogni caso, anche in esito al rilascio del provvedimento periodico, preventivamente all'inizio di ogni singolo viaggio, il soggetto gestore del servizio dovrà fare pervenire all'Autorità Marittima del porto di imbarco, in orario di ufficio e subordinatamente per eccezionali e non programmabili esigenze entro le ore 21.00:

- Copia del Formulario Identificativo dei Rifiuti oggetto del singolo trasporto;
- comunicazione, conforme al fac-simile in allegato 2, riportante i dati del singolo viaggio;
- laddove prescritto, copia di evidenza documentale (fattura di idonea impresa autorizzata o dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa dal legale rappresentante/responsabile tecnico) dell'effettuazione delle operazioni di accurato lavaggio di cui al punto 3 del precedente Art. 2;

Non verranno accolte le istanze incomplete o carenti della prescritta documentazione, come pure quelle pervenute oltre il termine di 24 ore (un giorno lavorativo) prima dell'imbarco o del primo di essi nel caso in cui venga richiesta una autorizzazione periodica ai sensi del comma 2 del presente articolo.

Copia delle autorizzazioni verranno inviate dall'Autorità Marittima alla competente autorità sanitaria locale per ogni valutazione in ordine ai profili di competenza.

Il procedimento autorizzativo si riterrà concluso quando perverrà alla pertinente Autorità Marittima:

- copia del Formulario di Identificazione del rifiuto, munita del visto di accettazione apposto dall'impianto di destinazione;
- comunicazione, di cui al fac-simile in allegato 2, integralmente compilata dal soggetto gestore del servizio e del Comando di bordo della M/N, ciascuno per la propria parte di competenza;

Tale trasmissione dovrà avvenire al massimo entro 48 ore dall'accettazione del rifiuto.

E' fatto in ogni caso obbligo ai soggetti interessati dal trasporto in parola di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo, parere di autorità competenti o altre documentazioni previste dalla vigente normativa.

Art. 4 **ABROGAZIONI, VIOLAZIONI E PUBBLICITÀ'**

La presente Ordinanza abroga e sostituisce gli articoli n. 38, 39 e 40 dell'Ordinanza 26/2010 in premessa citata nonché ogni altro precedente provvedimento emesso in materia da questo Ufficio Circondariale Marittimo ed in contrasto con le disposizioni impartite con la presente.

I contravventori saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca diverso specifico reato, ai sensi dell'art.1174 del C.N. e, laddove ne ricorrano i presupposti, dall'apparato normativo sanzionatorio del D. Lgs n.152/06.

In caso di accertate violazioni alla presente Ordinanza, fermo restando l'applicazione delle sanzioni di legge, in relazione alla gravità della fattispecie contestata potrà essere adottato un provvedimento di revoca immediata della vigente autorizzazione periodica di cui l'Amministrazione Comunale e/o il concessionario sia in possesso ai fini dell'imbarco.

A fronte di comprovate e reiterate violazioni ai termini della presente Ordinanza, potrà essere adottata la sospensione per giorni 30 al rilascio di autorizzazioni all'imbarco, sino alla previsione della possibilità di negare l'autorizzazione all'imbarco su navi traghetto passeggeri nel caso in cui, dopo l'adozione di un provvedimento di sospensione, vengano reiterati ulteriori abusi e violazioni delle prescrizioni della presente e/o delle disposizioni legislative e regolamentari disciplinanti la materia.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza che entra immediatamente in vigore, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- affissione all'albo di questo Ufficio;
- trasmissione al Comune di Procida e a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale;
- invio alle associazioni/organizzazioni/società interessate, con l'obbligo di esporla in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati/clienti.

Procida, 27/07/2015

F.t.o. IL COMANDANTE
T.V. (CP) Sabrina DI CUIO

Bollo

A: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio _____

Sezione Tecnica/Amministrativa-Operativa
U.O Sicurezza della Navigazione**Istanza per l'imbarco di automezzi adibiti al trasporto rifiuti solidi urbani esclusivamente della frazione differenziata a bordo di unità da carico e da passeggeri richiesta all'Autorità Marittima.**

Il sottoscritto _____ in nome e per conto del Comune di _____ (o, qualora il servizio sia non effettuato con veicoli in disponibilità giuridica dell'Ente Comunale, per conto della Soc. _____ con sede a _____ in via _____, P.I./CF n° _____) appaltatore e/o concessionario che per conto del/dei Comune/i di _____ esercita il servizio di raccolta e/o trasporto di rifiuti solidi urbani di cui all'art. 184 D.Lvo 152/06 e/o di frazioni differenziate di essi in virtù dell'atto di affidamento in data _____ - che si allega in copia qualora non già depositato agli atti di codesto Ufficio - iscritto al n° _____ dell'AGA in data _____ in qualità di _____,

CHIEDE

- o l'autorizzazione all'imbarco dell'automezzo targato _____, in disponibilità giuridica del richiedente, per il porto di _____, trasportante Mc _____ di _____ pari a _____ quintali stimati;
- o l'autorizzazione per un periodo di (massimo 30 gg) _____, all'imbarco degli automezzi nella disponibilità giuridica del richiedente sulle Motonavi _____, ai fini del trasporto del materiale differenziato quale carta, cartone plastica e vetro ossia esclusivamente delle frazioni differenziate dal porto di _____ a quello di _____.

A tal fine dichiara, assumendosene le conseguenze di legge in caso di violazioni o false attestazioni, che:

- 1) l'automezzo è inserito nell'elenco dei mezzi autorizzati dall'Albo Gestori Ambientali ed è pertanto idoneo al trasporto del materiale di che trattasi ed in possesso delle prescritte autorizzazioni per il trasporto stradale;
- 2) l'automezzo, privo di percolaggi, viene imbarcato senza essere lasciato a lungo esposto all'irradiazione solare e che effettua sosta in ambito portuale per il tempo strettamente necessario alle operazioni di imbarco;
- 3) prima dell'imbarco è stata effettuata una pulizia esterna per rimuovere eventuali residui ed è comunque evitata ogni dispersione di materiale solido e liquido attraverso opportuni mezzi di contenimenti e copertura. Viene comunque effettuato il prelavaggio della automezzo nel caso il mezzo è stato utilizzato per altro tipologie di rifiuti che non ricomprende in quella differenziata per cui è richiesta la presente autorizzazione;
- 4) i boccaporti di carico dei rifiuti dell'automezzi sono chiusi con teli impermeabili in grado di attenuare l'emissione di odore e togliere alla vista dei passeggeri i residui di rifiuti;

In relazione a quanto disposto, non si procederà al trasporto nel caso in cui il comando di bordo non dichiari che:

- a) l'automezzo è stato imbarcato in una zona della M/N asservita da impianto di ventilazione dei locali che consenta almeno 10 ricambi d'aria l'ora;
- b) qualora l'automezzo sia imbarcato sopra il ponte, sia posto in una zona a distanza non inferiore a 3 metri dai locali di alloggio e da ambienti e veicoli contenenti derrate alimentari;
- c) in prossimità della zona di stivaggio dell'automezzo sia disponibile materiale inerte per assorbire eventuali percolaggi;

In orario di ufficio e subordinatamente per eccezionali e non programmabili esigenze entro le ore 21.00, verranno fatti pervenire, preventivamente all'imbarco, a codesta Autorità Marittima la dichiarazione prevista di cui all'allegato alla autorizzazione ricevuta e il FIR relativo al viaggio e, al massimo entro 48 ore dall'avvenuto conferimento all'impianto di destinazione, la dichiarazione integralmente compilata dal soggetto gestore del servizio e del Comando di bordo della M/N, ciascuno per la propria parte di competenza, nonché il FIR completo di attestazione di avvenuta accettazione del carico oggetto del trasporto.

Il richiedente/dichiarante

Li _____, _____

Le dichiarazioni contenute nella presente scheda sono ricevute da questa amministrazione anche quali autocertificazioni e/o dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà ai sensi del DPR n°445 del 28/12/2000. Le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti, l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità nei casi previsti dalla legge, sono puniti ai sensi del codice penale e dalle leggi speciali in materia.

PARTE RISERVATA ALL'UFFICIO

La validità della presente autorizzazione rilasciata ai sensi del 2° comma dell'art.3 dell'Ord. _____ dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Procida, è subordinata all'avvenuta presentazione, preventivamente all'inizio di ogni singolo viaggio, di copia del **formulario di identificazione dei rifiuti** oggetto del singolo trasporto e, se prescritta, dell'**evidenza documentale dell'avvenuto "accurato lavaggio"** dell'automezzo, nonché della dichiarazione di cui all'**allegato 2** dell'ord. citata, attestante l'avvenuta osservanza di ogni prescrizione prevista dalla normativa regolamentare citata, che devono pervenire nei termini previsti dall'autorità marittima interessata. L'inosservanza dei prefati obblighi e della relativa tempistica comporterà l'applicazione delle **sanzioni di cui all'art.4 dell'ordinanza** _____. Validità dal _____ al _____.

_____, ____/____/20____

L'Autorità Marittima

Timbro
dell'Ente
e

Bollo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo ProcidaSezione **TEC.OP - AMM.**

PROT. N° _____ - Allegati: _____

All'AZIENDA SANITARIA LOCALE NA2
DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE
80010 - Quarto (NA) FAX n°081-8767552
80077- Procida (NA) FAX n°081-5070239

U.S.M.A.F.

80132 - Napoli FAX n°081-5527358

ARGOMENTO: Attività di trasporto rifiuti solidi urbani in automezzi a bordo di navi traghetto.-

Al fine di consentire a Codeste Autorità Sanitarie ogni valutazione ritenuta opportuna e le verifiche in ordine ai profili di competenza, si trasmette in allegato, in ottemperanza alle superiori disposizioni regolanti la materia, copia del presente atto afferente l'attività indicata in argomento.

IL COMANDANTE

La presente scheda deve essere compilata e sottoscritta dai soggetti interessati preventivamente all'inizio di ogni singolo viaggio e fatta pervenire, anche via mail o via fax per ogni singolo viaggio a cura del soggetto che gestisce il trasporto rifiuti solidi urbani in automezzi a ciò autorizzati all'Autorità Marittima del porto dal quale è avvenuto l'imbarco ed inoltre costituisce atto necessario, al fine di completare la dichiarazione, farlo pervenire completo entro il termine massimo di 48 (quarantotto) ore dall'imbarco unitamente al corrispondente FIR.

Parte da compilare a cura del gestore del trasporto dei rifiuti solidi urbani:

QUADRO A	a) Soggetto gestore del trasporto di RSU: Soc. _____
	b) Descrizione del rifiuto: _____ Quantità MC _____ pari a _____ quintali stimati
	c) Trasporto a bordo della motonave _____ in partenza alle ore _____ del giorno _____ per il porto di _____
	d) Atto di affidamento alla gestione rilasciato in data _____ dal Comune di _____ (richiesto obbligatoriamente a bordo di ogni veicolo in caso di trasporto di RSU al di fuori del territorio del/dei comuni per i quali è svolto il servizio)
	1) Automezzo targato _____ certificato di idoneità al trasporto rifiuti rilasciato in data _____ da _____
	2) Orario di arrivo nel giorno di cui al prec. punto sub c) in area portuale: _____
	3) Orario di imbarco nel giorno di cui al prec punto sub c) sulla motonave: _____
	4) Il lavaggio della superficie esterna dell'automezzo: ○ è stato effettuato in località _____ alle ore _____ ○ non prescritto, trasporto di frazione inerte differenziata, ma comunque le superfici esterne non presentano residui di rifiuti
	5) Prima di effettuare l'imbarco è stata effettuata la chiusura completa dei boccaporti/aperture di carico dei rifiuti con teli idonei.
	6) I teli utilizzati sono di materiale impermeabile
Generalità del soggetto che effettua la dichiarazione in rappresentanza del gestore del trasporto: sig. _____ nato a _____ il _____ Firma : _____	
Generalità del soggetto giuridico che materialmente effettua la fase di trasporto: Soc. _____ Sig. _____ nato a _____ il _____ Firma : _____	

Parte da compilare a cura del comando di bordo dell'unità che effettua il trasporto rifiuti solidi urbani in automezzi autorizzati:

QUADRO B	a) M/N denominata _____ matr. N° _____ di _____
	b) Nominativo del Cte dell'unità: _____
	1) L'automezzo targato _____ è stato imbarcato sulla M/N in epigrafe: Barrare la voce che interessa: ○ Nella zona _____ della M/N asservita da impianto di ventilazione dei locali che consenta 10 ricambi d'aria l'ora regolarmente funzionante; ○ Sopra il ponte nella zona _____ a distanza non inferiore a 3 metri dai locali di alloggio e da ambienti e veicoli contenenti derrate alimentari.
	2) Orario di imbarco nel giorno di cui al punto sub c) del precedente quadro A): _____
	3) In prossimità della zona di stivaggio dell'automezzo è disponibile materiale inerte per assorbire eventuali percolaggi;
Generalità del soggetto che effettua la dichiarazione in rappresentanza del comando di bordo: Sig. _____ nato a _____ il _____ Firma : _____	

La ricezione della presente scheda da parte dell'Autorità Marittima del porto dal quale è avvenuto l'imbarco nel termine previsto costituisce atto necessario al fine di completare la dichiarazione richiesta al fine di ottenere il nulla osta al trasporto di RSU esclusivamente frazione differenziata in automezzi. Il mancato adempimento dell'obbligo in parola sarà sanzionato ai sensi della normativa vigente.