



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PORTICELLO
GUARDIA COSTIERA

- ORDINANZA N° 29 /2018 -

Il Tenente di Vascello (CP) Giulia TASSONE, Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porticello;

VISTO: il Dp n° 83/051908/II° del 24.10.1996 di Maricogecap – "Traffico Unità Mercantili – Piano di Assegnazione di Fonda";

RITENUTO: opportuno regolare l'ancoraggio del traffico mercantile di transito nel quale, di consueto e tradizionalmente, interessa il Circondario esclusivamente per il rilascio forzato da condizioni meteomarine avverse provenienti dal 3° e 4° quadrante;

VISTI: gli artt. 81 del Codice della Navigazione e 59 del Regolamento di Esecuzione

CONSIDERATE: le comunicazioni intercorse con l'Istituto Idrografico della Marina Militare, con le quali sono stati stabilite le coordinate geografiche in WGS84 dei punti di fonda e prodotti i relativi elaborati grafici, parte integrante della presente ordinanza

RENDE NOTO

che nel Circondario Marittimo di Porticello sono individuati n° 2 (due) aree di punti di fonda, per il possibile ancoraggio in rilascio forzato delle navi in transito, purché il tonnellaggio (GT) non sia maggiore a 5.000 (cinquemila) e comunque non superino i 130 (centotrenta) metri di lunghezza fuori tutto. Si chiarisce che il parametro principale di riferimento è quello della lunghezza. L'Autorità Marittima si riserva comunque di esaminare e valutare richieste per navi con parametri, sia di stazza che di lunghezza, superiori a quelli individuati, in relazione ai punti di fonda al momento liberi ed alle caratteristiche della nave e del carico. Eccezionalmente, e comunque nella congiuntura di saturazione dei punti di Fonda, in presenza di condizioni meteomarine proibitive, l'autorità Marittima può autorizzare anche l'ancoraggio in aree e punti diversi da quelli disciplinati.

Le coordinate Geografiche WGS 84 dei punti di fonda regolamentati sono le seguenti:

- Per la zona "A" riferita a "TORRE SOLANTO"

*A-1=>	latitudine 38° 04.4' Nord	longitudine 013° 33.4' Est
*A-2=>	latitudine 38° 04.0' Nord	longitudine 013° 33.7' Est
*A-3=>	latitudine 38° 03.7' Nord	longitudine 013° 34.1' Est

- Per la zona "B" riferita a "TORRE COLONNA"

*B-1=> latitudine 38° 03.0' Nord longitudine 013° 34.6' Est

*B-2=> latitudine 38° 02.7' Nord longitudine 013° 34.9' Est

ORDINA

Art. 1 - Le navi aventi le caratteristiche in premessa indicate, quando transitando nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo volessero ancorarsi per il rilascio forzato, sono obbligate a dar fondo nelle aree sopra individuate e riportate nell'allegato stralcio della carta nautica n° 16 dell'Istituto Idrografico della Marina, il quale fa parte integrante della presente Ordinanza.

Art. 2 - A tal fine è fatto obbligo ai loro Comandanti, prima di ancorarsi, di prendere contatto a mezzo VHF (ch.16) con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Porticello, per riferire allo stesso l'area di ancoraggio ed il relativo punto che intendono assumere, fornendo contestualmente la Stazza Lorda (GT) e la lunghezza f.t., nonché attendere l'apposito Nulla Osta dell'Autorità Marittima.

Non appena ultimata la manovra di ancoraggio, gli stessi Comandanti dovranno fornire via VHF (ch.16 - solo di chiamata) o altro canale convenuto, a questa Autorità Marittima, le seguenti informazioni:

- a) nome, nominativo internazionale, bandiera;
- b) T.S.L. (GT);
- c) lunghezza fuori tutto;
- d) tipo, quantitativo del carico (se vuota dovrà essere comunicata la natura dell'ultimo carico trasportato) e suo ricevitore;
- e) quantitativo di bunker specificando se "fuel" o "diesel";
- f) quantitativo di olio lubrificante;
- g) conferma sul motivo dell'ancoraggio;
- h) ora dell'ancoraggio e previsione di sosta;
- i) punto di fonda;
- j) eventuali anomalie e/o deficienze che possono pregiudicare; in maniera diretta o riflessa, la sicurezza della nave, della navigazione, della vita umana in mare e l'ambiente marino;
- k) nominativo dell'Agenzia Marittima/Agente Marittimo Raccomandatario presso i quali, eventualmente, la nave si appoggia;
- l) numero dei componenti l'equipaggio, suddivisi per nazionalità, ed eventuali passeggeri;
- m) nome e generalità del Comandante;
- n) porto di provenienza;
- o) porto di destinazione.

Art. 3 - Durante la sosta alla fonda tutti i servizi della nave dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza. Inoltre, dovrà essere assicurata a bordo la presenza del Comandante e del personale, in numero e con qualifica tale da permettere l'effettuazione, in sicurezza, di qualsiasi manovra della nave, qualora ricorressero i presupposti per la esecuzione.

Dovrà essere assicurato continuamente il servizio di guardia in plancia; affidato al personale in possesso dei previsti titoli di abilitazione, in ispecie per monitorare la posizione di fonda ed in particolare che l'ancora non ari.

Art. 4 - Durante la sosta, le navi dovranno effettuare ascolto radio continuo sul VHF (ch.16), anche al fine di poter essere immediatamente contattate per qualsiasi situazione operativa.

E' facoltà dell'Autorità Marittima disporre, qualora ritenuto necessario ed opportuno, il movimento della nave alla fonda.

Art. 5 - Prima di salpare, le navi dovranno comunicare l'intenzione e, una volta disimpegnate, notificare l'avvenuta partenza e confermare il porto di destinazione.

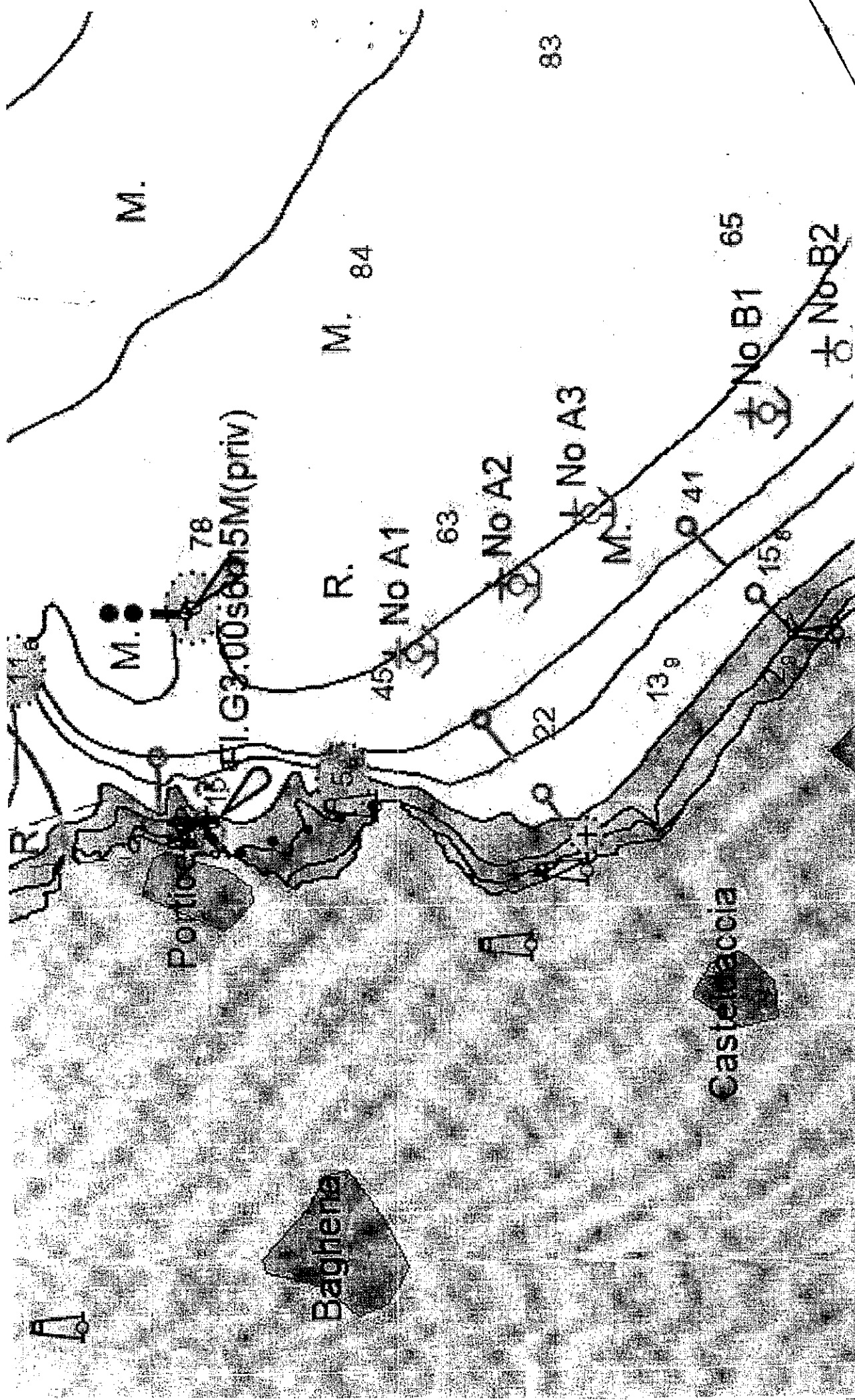
Art. 6 - I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad incorrere nelle sanzioni previste dagli Articoli 1174 o 1231 del Codice della Navigazione, a seconda della fattispecie ricorrente, e sempre che il fatto non costituisca un più grave reato, saranno ritenuti responsabili di qualsiasi fatto, lesivo di terzi, dipendente dalla inosservanza di quanto sopra, in sede competente.

Art.7 - Il personale militare dell' Ufficio Circondariale Marittimo di Porticello e tutti gli altri Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza, mentre è fatto obbligo a tutti i destinatari di osservarla.

La presente ordinanza entra in vigore con effetto immediato ed abroga l'ordinanza n° 23/98 del 20.10.1998.-

Porticello, 08/08/2018

IL COMANDANTE
T.V.(CP) GIULIO TASSONE



83

M.

M. 84

M.

FI. G3.005M(priv)

R.

45 No A1

63

No A2

No A3

M.

13

65

No B1

No B2

Castelletta

Bagheria

Portofino

A

A

