



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO POZZUOLI

Largo San Paolo snc - Tel. 081/5261160

e-mail ucpozzuoli@mit.gov.it - PEC cp-pozzuoli@pec.mit.gov.it - Sito web www.guardiacostiera.gov.it/pozzuoli

ORDINANZA RO/2021

PORTO DI POZZUOLI

INTERDIZIONE DI PARTE DELLO SPECCHIO ACQUEO PROSPICIENTE LA BANCHINA *EMPORIO NORD* E DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA NAVIGAZIONE E ORMEGGIO

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Pozzuoli,

VISTA: la relazione di servizio redatta da personale dipendente in data 29.10.2021 con cui è stato dato atto che a seguito di sopralluogo esperito in pari data nel Porto di Pozzuoli, nell'ambito della normale vigilanza di competenza di cui all'art. 81 del Codice della Navigazione e per fornire riscontro alle numerose segnalazioni ricevute dal ceto peschereccio locale, è stato constatato che parte dello specchio acqueo prospiciente la banchina *Emporio Nord*, destinato all'ormeggio di unità da pesca ai sensi dell'art. 9 del provvedimento di regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi del porto di Pozzuoli, non apparirebbe più idoneo a consentire il transito e la sosta in sicurezza di qualsiasi unità navale a causa di una progressiva e costante riduzione della batimetria dei fondali;

RITENUTO: necessario e doveroso, considerato il potenziale pericolo derivante dalla progressiva e costante riduzione della batimetria dei fondali rilevata nello specchio acqueo sopra indicato, segnalare, per quanto di competenza, la situazione al competente Ente Gestore dell'area con apposita nota urgente in data 29.10.2021 ed emanare, nelle more che venga eseguito un intervento tecnico mirato da parte del medesimo Ente, un provvedimento ordinatorio che preveda misure a tutela della sicurezza della navigazione;

PRESO ATTO: che ad oggi, considerato l'accertamento visivo eseguito, non risulta possibile garantire la sicurezza della navigazione e dell'ormeggio delle unità da pesca e di qualsiasi altra tipologia di unità navale negli spazi di seguito meglio definiti;

RITENUTO: necessario emanare norme, in via cautelativa, volte a garantire la sicurezza della navigazione e portuale, in attesa dell'esecuzione di un apposito intervento tecnico mirato da parte dell'Ente locale gestore, volto alla verifica dei fondali dello specchio acqueo in questione;

VISTO: il Decreto Dirigenziale n. 105 del 06/09/2012 con la quale è stato approvato provvedimento di regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi del porto di Pozzuoli;

VISTI: gli artt. 17, 28, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59

del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

VISTE:

le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n. 1085

O R D I N A

Articolo 1

Prescrizioni e divieti generali

1. Al fine di tutelare la sicurezza della navigazione, nelle more che l'ente gestore - Regione Campania esegua un intervento tecnico mirato volto alla verifica delle batimetrie, è interdetto il transito e l'ormeggio a qualsiasi unità navale negli specchi acquei prospicienti la banchina *Emporio Nord*, meglio individuati nell'allegata planimetria alla presente, oggetto di interrimento e contraddistinti da basso fondale.

Articolo 2

Condotta delle unità in prossimità dell'area interdetta

1. Le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei sopra indicati devono procedere a bassa velocità, mantenendosi a debita distanza di sicurezza e prestando particolare attenzione, valutando, altresì, l'adozione di eventuali misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Articolo 2

Prescrizioni per l'Ente gestore

1. La Regione Campania, sulla quale ricade, come Ente gestore, l'onere di assicurare la navigabilità nell'ambito portuale e provvedere al mantenimento ed approfondimento dei fondali del porto, dovrà valutare l'esecuzione di un idoneo intervento tecnico, mirato alla verifica della reale e puntuale situazione batimetrica dello specchio acqueo in questione, finalizzato, nel breve/medio periodo, all'eventuale predisposizione di specifici interventi di livellamento dei fondali ovvero di escavo degli stessi, al fine ultimo di garantire il mantenimento dei pescaggi minimi necessari per lo svolgimento in sicurezza della navigazione e dell'ormeggio delle unità ivi destinate.
2. L'Ente gestore, nelle more che venga eseguito un intervento tecnico mirato volto ad inquadrare, più puntualmente, la fattispecie segnalata, è invitato altresì a valutare l'opportunità di posizionare delle boe galleggianti per delimitare e segnalare il canale ritenuto sicuro per il transito delle unità navali.
3. Il presente provvedimento deve essere esposto, a cura della Regione Campania, lungo la banchina Emporio Nord, in luogo idoneo e visibile, per tutta la durata della sua efficacia.

Articolo 3

Sanzioni

1. La presente Ordinanza ha carattere temporaneo ed eccezionale, nelle more del ripristino delle condizioni di sicurezza della navigazione.
2. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre che essere civilmente responsabili dei danni che dovessero essere arrecati a persone e/o cose, incorreranno, sempre che il fatto non costituisca diversa fattispecie illecita:

- a) nella sanzione amministrativa pecuniaria di cui agli artt. 1174 del Codice della Navigazione o nel reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 dello stesso Codice;
- b) nella sanzione amministrativa pecuniaria di cui all'art. 53 del D.Lgs. n. 171/2005, se la violazione è compiuta alla condotta di un'unità da diporto.

Articolo 4 **Disposizioni finali**

1. L'Autorità marittima resterà manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza delle attività svolte e del mancato rispetto del presente provvedimento, ovvero di ogni altra norma e/o regolamento a cui è comunque soggetto lo svolgimento dell'attività in parola.
2. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante pubblicazione alla pagina “*Ordinanze*” del sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/pozzuoli.

Pozzuoli, lì 29/10/2021.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Mario ATELLA

*Documento informatico firmato digitalmente
(D.Lgs. 07/03/2005, n°82)*

