



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI CIVITAVECCHIA**

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:

- VISTA** la nota prot. n.0009473 in data 10/07/2024, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con cui si chiede l'emissione di ordinanza al fine di dare avvio alle attività di cantierizzazione per l'esecuzione dei lavori relativi al Nuovo accesso al bacino storico e collegamento con l'antemurale Colombo, del porto di Civitavecchia, mediante modifica dell'attuale viabilità retrostante la banchina n. 9 (Marconi), fino al varco di accesso al terminal Crocieristico (banchina n. 10) , che ricade in parte in aree attribuite a viabilità ordinaria, come individuate nel decreto del Presidente della stessa A.d.S.P. n.175 in data 29 luglio 2021;
- CONSIDERATO** che i lavori di cui trattasi, articolati in più fasi successive per non ostacolare la viabilità esistente né l'operatività del varco 10 (accesso Terminal RCT), saranno eseguiti dalla società Port Mobility S.p.A., con sede in Località Prato del Turco snc, - 00053 Civitavecchia porto ed avranno una durata complessiva di circa 2 giorni;
- CONSIDERATO** che a seguito della realizzazione delle modifiche di che trattasi, le aree che non risultano ricadere nella viabilità ordinaria, saranno destinate da AdSP ad aree di cantiere e consegnate al R.T.I. Consorzio Stabile Grandi Lavori (mandataria), aggiudicatario dei lavori;
- CONSIDERATA** la necessità di disciplinare la circolazione veicolare e pedonale onde assicurare l'esecuzione dei lavori minimizzando l'impatto sulla viabilità e sul normale svolgimento delle operazioni ed attività portuali;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 14/2003, emessa in data 31/03/2003 e ss.mm.ii., con la quale è stato approvato il *"Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia"*;
- VISTA** la legge 28/01/1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTA** l'Ordinanza n. 47/2007 in data 09/05/2007 e ss.mm.ii., emessa da questa Capitaneria di porto di concerto con l'allora Autorità Portuale di Civitavecchia, con la quale è stato approvato il *"Regolamento in materia di circolazione stradale nel porto di Civitavecchia"*;
- VISTA** la Circolare n. 38 prot. n. M_TRA/PORTI/14368, in data 27/10/2011, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Porti - DIV. IV, recante disposizioni in materia di viabilità in ambito portuale;
- VISTO** il Codice della Strada approvato con D.Lvo 30/04/1992, n° 285 e ss.mm.ii. e r *"Regolamento di esecuzione e di attuazione"*, approvato con D.P.R. 6 dicembre 1992, n° 495;
- VISTI** gli artt. 17, 28, 30, 60, 61, 68 e 81 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n° 327 nonché gli artt. 59 e 524 e del relativo Regolamento di

RENDE NOTO

che con decorrenza immediata e sino a termine esigenza, la società Port Mobility S.p.A. darà corso agli interventi di modifica della viabilità ricompresa tra il parcheggio "Bramante", la banchina n. 9 (Marconi) e il varco 10 (accesso al Terminal RCT) ivi compreso l'adeguamento della segnaletica verticale e orizzontale, come da configurazione riportata nella planimetria allegata al presente provvedimento, mediante allestimento di cantieri temporanei, in conformità al progetto approvato.

ORDINA

Articolo 1

(Disposizioni Generali)

1. A partire dalla data odierna, sino al termine dei lavori, il tratto di viabilità portuale di cui al "RENDE NOTO", è interdetto, per stralci funzionali e per fasi successive, al transito ed alla sosta di veicoli e pedoni.
2. Durante gli interventi di manutenzione ed adeguamento della segnaletica stradale esistente, all'interno delle aree di cui al precedente comma 1 possono operare, transitare e sostare soltanto uomini e mezzi impiegati nei lavori.
3. L'impresa R.T.I. Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. (mandataria) in sede di consegna delle aree di pertinenza, deve provvedere a circoscrivere l'area interessata dalle future opere di infrastrutturazione predisponendo idonea segnaletica di cantiere e di sicurezza ed ogni altra indicazione prevista dalle norme di sicurezza vigenti in materia. In particolare, la stessa area di cantiere dovrà essere opportunamente delimitata e segnalata (sia in orario diurno che notturno) avendo cura di installare in punti idonei della perimetrazione dispositivi per l'illuminazione notturna, da rimuovere al termine dei lavori.
4. La società Port Mobility S.p.A., è incaricata della predisposizione della prevista segnaletica stradale in prossimità delle aree di cui al precedente comma 1, nonché quant'altro necessario per la modifica della viabilità, in conformità all'allegato progetto approvato.

Articolo 2

(Esecuzione lavori)

1. Le lavorazioni saranno articolate per fasi successive (secondo un ordine cronologico curato dalla citata Impresa appaltatrice in accordo con la Società Port Mobility e la società RCT, quest'ultima per quanto concerne la riconfigurazione del varco 10, sulla base delle relative esigenze operative) e per tratti omogenei, in modo da non porre ostacoli alla viabilità portuale e garantire la regolare circolazione stradale nonché il normale uso degli attraversamenti pedonali esistenti.

2. Come previsto in sede progettuale e laddove necessario per garantire la regolare fruibilità della rete viaria, la stessa società Port Mobility S.p.A. dovrà avvalersi di “movieri” da posizionare presso le aree in argomento al fine di garantire la circolazione stradale sulle aree interessate durante l’esecuzione dei lavori.
3. In caso di necessità ovvero di particolari e/o contingenti condizioni legate al traffico veicolare, si rendesse necessario variare e/o alternare le fasi di cantiere tra loro, la società Port Mobility S.p.A., prima di procedere all’esecuzione dei lavori nella zona interessata, dovrà concordare, con congruo anticipo, l’eventuale modifica delle operazioni con il nucleo nostromi di questa Autorità Marittima, di concerto con l’Autorità di Sistema Portuale;
4. Qualsiasi ulteriore modifica alla viabilità ed alla segnaletica esistente non contemplata nella presente ordinanza e non prevista in sede progettuale, dovrà essere preventivamente autorizzata da questa Autorità Marittima.

Articolo 3 **(Disposizioni finali)**

I trasgressori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, ovvero violazione di altre specifiche fattispecie sanzionatorie, a norma dell’art. 1174 del Codice della Navigazione, ovvero del Codice della Strada e saranno ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che dovessero derivare a persone e cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

Tutti gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati della vigilanza sull’applicazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l’affissione all’albo dell’ufficio e inclusione alla pagina “ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.it.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Michele CASTALDO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.



