



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Civitavecchia

Ordinanza

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:

- Visto** il foglio prot. n. 10001 in data 22.07.2024, assunto al prot. n. 52328 in pari data, con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha inviato l'istanza prot. n. C107/U_00003/2024 in data 18.07.2024 della società consortile "DA.MA. S.c.ar.l.", con la quale è stato richiesto il rilascio dell'ordinanza di sicurezza della navigazione ai fini dell'esecuzione dei lavori di realizzazione del "Nuovo accesso al Bacino Storico (Il lotto OO.SS.) e del Collegamento con Antemurale (Il lotto OO.SS.)" del porto di Civitavecchia ed è stata proposta, con dedicato stralcio planimetrico, la perimetrazione dello specchio acqueo interessato dai lavori;
- Visto** il foglio prot. n. C107/U_00014/2024 in data 31.07.2024, assunto al prot. n. 55767 in pari data, con il quale la Società Consortile "DA.MA. S.c.ar.l." ha integrato l'istanza sopra richiamata con l'aggiornamento della planimetria di perimetrazione dello specchio acqueo interessato dai lavori e con le schede tecniche delle unità navali al momento individuate per l'esecuzione degli interventi programmati - M/P.ne "FILIPPO" (R.I.Na. n. 95056), M/N "MASSIMO" (R.I.Na. n. 88985), P.ne "FRANCESCA" (R.I.Na. n. 59616), P.ne "MARCO" (R.I.Na. n. 54053), P.ne "MARIO" (R.I.Na. n. 55153), P.ne "LUCA" (R.I.Na. 54052), R/re "GIULIO" (R.I.Na. n. 59617) e R/re "PASQUINO" (R.I.Na. 54882);
- Visto** il foglio prot. MIC_SABAP-VT-EM_UO3\12/09/2023\0015181-P in data 12.06.2024, assunto al prot. n. 45594 in data 03.07.2024, della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Provincia di Viterbo e l'Etruria Meridionale, con il quale in relazione ai lavori sopra richiamati è stato espresso parere archeologico con prescrizioni;
- Viste** le Ordinanze n. 41/24 in data 19.07.2024 e n. 43/24 in data 26.07. 2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con le quali, in relazione ai lavori sopra richiamati, vengono destinate ad area di cantiere le aree demaniali marittime portuali, individuate negli stralci planimetrici allegati alle medesime ordinanze;
- Vista** la Determinazione Regionale n. G10022 in data 25.07.2024 della Regione Lazio – Direzione Ambiente, Cambiamenti Climatici, Transizione Energetica e Sostenibilità, Parchi – Area Autorizzazione Integrata Ambientale, con la quale la società "SALES S.p.A.", nell'ambito dei lavori sopra richiamati, è stata autorizzata all'esecuzione di una campagna di attività recupero di rifiuti speciali non pericolosi riconducibili a macerie di demolizione, finalizzata alla produzione di *end of waste*;

- Visto** il processo verbale di consegna parziale dei lavori in via d'urgenza in data 27.03.2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale al Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.;
- Visto** il cronoprogramma dei lavori (Elaborato n° 0301 - rev. in data 24 giugno 2024), dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- Visto** il verbale di consegna definitiva dei lavori in data 30.07.2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale al Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.;
- Vista** l'istanza in data 09.08.2024, assunta al prot. n. 59309 in pari data, della società "BCM Consulting s.r.l.", con la quale è stato richiesto il rilascio dell'autorizzazione e dell'ordinanza di sicurezza della navigazione in merito alle immersioni subacquee per le attività di bonifica bellica sistematica subacquea nel tratto di fondale adiacente alla porzione sud del porto di Civitavecchia e sono stati comunicati i nominativi degli Operatori Tecnici Subacquei (OTS) iscritti nei registri dei sommozzatori che verranno impiegati per l'esecuzione dei lavori;
- Vista** la e-mail in data 28.08.2024 con la quale la società "BCM Consulting s.r.l.", ad integrazione dell'istanza sopra richiamata, ha comunicato i dati del mezzo navale di supporto per le attività di bonifica (M/B "TURCHETTO", matr. CV2777);
- Vista** la propria autorizzazione n. 432 in data 29.08.2024, relativa all'esecuzione dei lavori di bonifica sopra richiamati;
- Considerato** che le attività di bonifica bellica sistematica subacquea si svolgeranno nell'ambito dello specchio acquee interessato dai lavori di realizzazione del "Nuovo accesso al Bacino Storico (Il lotto OO.SS.) e del Collegamento con Antemurale (Il lotto OO.SS.)" del porto di Civitavecchia e che, pertanto, si rende necessario che tali lavori siano subordinati alla conclusione delle attività di bonifica;
- Ritenuto** necessario disciplinare le modalità di svolgimento dei lavori e delle attività di bonifica sopra richiamati ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia la vita umana in mare;
- Vista** la propria Ordinanza n. 14/2003 in data 31 marzo 2003, concernente il *"Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia"* e s.m.i.;
- Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.Lgs n. 171 in data 18 luglio 2005 e ss.mm.ii., recante "codice della nautica da diporto";
- Vista** la propria Ordinanza n. 15/2020 in data 17 febbraio 2020, recante nuove disposizioni in materia di attività subacquee professionali nell'ambito del Circondario Marittimo di Civitavecchia, in particolare nello specchio acqueo del porto di Civitavecchia;
- Visti** gli artt. 17, 28, 30, 62, e 81 Cod. Nav. e gli artt. 59 e 524 Reg. Cod. Nav.;

RENDE NOTO

che dalla data di emanazione della presente Ordinanza e sino a termine dei lavori, nello specchio acqueo antistante il porto di Civitavecchia individuato nella planimetria allegata e, più precisamente, nella zona di mare antistante la radice dell'Antemurale, ricompresa tra il "1° gomito" della diga foranea e l'Anfiteatro della Marina di Civitavecchia e delimitata dalle coordinate geografiche (WGS 84) si seguito elencate:

Vertici	Latitudine	Longitudine
1	42° 5'.20.66" N	011° 47'.05.19" E
2	42° 5'.06.40" N	011° 47'.12.75" E
3	42° 5'.10.69" N	011° 47'.29.54" E
4	42° 5'.17.42" N	011° 47'.30.17" E

si svolgeranno i seguenti lavori:

- immersioni subacquee, effettuate dalla società "BCM Consulting s.r.l.", per attività di bonifica bellica sistematica subacquea, per le quali è previsto l'impiego di Operatori Tecnici Subacquei (O.T.S.) e dell'unità di appoggio M/B "TURCHETTO";
- realizzazione del "Nuovo accesso al Bacino Storico (Il lotto OO.SS.) e del Collegamento con Antemurale (Il lotto OO.SS.)" del porto di Civitavecchia, effettuati dalla Società Consortile "DA.MA. S.c.ar.l." a mezzo delle unità navali M/P.ne "FILIPPO" (R.I.Na. n. 95056), M/N "MASSIMO" (R.I.Na. n. 88985), P.ne "FRANCESCA" (R.I.Na. n. 59616), P.ne "MARCO" (R.I.Na. n. 54053), P.ne "MARIO" (R.I.Na. n. 55153), P.ne "LUCA" (R.I.Na. 54052), R/re "GIULIO" (R.I.Na. n. 59617) e R/re "PASQUINO" (R.I.Na. 54882);

ORDINA

Articolo 1

1. La società consortile "DA.MA. S.c.ar.l." dovrà provvedere a delimitare lo specchio acqueo interessato dai lavori a mezzo di boe di segnalazione munite di idonea segnaletica marittima notturna.
2. Le attività di bonifica bellica sistematica subacquea dovranno essere eseguite prima dell'avvio dei lavori di realizzazione del "Nuovo accesso al Bacino Storico (Il lotto OO.SS.) e del Collegamento con Antemurale (Il lotto OO.SS.)" del porto di Civitavecchia, qualora tali interventi debbano effettuarsi sugli stessi fondali interessati dalle stesse operazioni di bonifica. Pertanto, ogni ulteriore attività lavorativa sui fondali potrà essere svolta solo a seguito del rilascio dell'attestato di *"Bonifica Bellica Sistematica Subacquea"*.
3. La zona di mare interessata dai lavori di bonifica e di realizzazione del "Nuovo accesso al Bacino Storico (Il lotto OO.SS.) e del Collegamento con Antemurale (Il lotto OO.SS.)" del porto di Civitavecchia sarà riservata esclusivamente ai mezzi e agli Operatori Tecnici Subacquei (OTS) impiegati per lo svolgimento di tali attività, pertanto, all'interno dello specchio acqueo delimitato dalle coordinate geografiche individuate al Rende Noto sono vietati la balneazione, le attività navali e subacquee, nonché qualsiasi altra attività connessa agli usi del mare. Sono esclusi dal predetto divieto i mezzi navali impiegati in emergenza e/o quelli di soccorso, nonché quelli delle forze di polizia.
4. Le unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori dovranno prestare la massima attenzione alle unità navali e agli operatori delle imprese esecutrici dei lavori, mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 50 mt. e riducendo al minimo la propria velocità di navigazione.

Articolo 2

1. Le attività di bonifica bellica sistematica subacquea e i lavori di realizzazione del “Nuovo accesso al Bacino Storico (Il lotto OO.SS.) e del Collegamento con Antemurale (Il lotto OO.SS.)” del porto di Civitavecchia dovranno essere effettuati con condizioni meteorologiche assicurate favorevoli e, comunque, in condizioni di sicurezza.
2. I suddetti lavori dovranno essere immediatamente interrotti in caso di condizioni meteorologiche sfavorevoli e, comunque, su disposizione dell’Autorità Marittima, che potranno essere impartite al verificarsi di qualsivoglia esigenza connessa con la sicurezza della navigazione e con la salvaguardia della vita umana in mare.
3. Le Ditte esecutrici dei lavori dovranno provvedere a comunicare giornalmente alla Sala Operativa ed al Nucleo Nostromi della Capitaneria di porto di Civitavecchia (Canali 14/16 VHF) l’orario di inizio e termine delle operazioni.
4. Le unità navali impiegate nel corso delle attività dovranno effettuare ascolto radio continuo sui canali 14 e 16 VHF, attenendosi ad eventuali disposizioni impartite dall’Autorità Marittima. Tali unità navali dovranno impiegare le segnalazioni e dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente ed esporre i segnali prescritti dal Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 1972).

Articolo 3

1. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante inserzione nella sezione "Ordinanze" del sito istituzionale della Capitaneria di porto di Civitavecchia www.guardiacostiera.it.
2. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere responsabili civilmente dei danni eventualmente causati a persone o cose, saranno puniti dagli articoli 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché dal Titolo V del D. Lgs. 171/2005, salvo che il fatto non costituisca diverso illecito penale e/o amministrativo.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Michele CASTALDO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.



