



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Civitavecchia

Ordinanza

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:

- Visto** il foglio prot. n. 7406 in data 04.06.2024, assunto al prot. n. 35801 in pari data, con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha inviato l'istanza prot. n. IT106C/U_00790/2024, in data 30.05.2024, della società "FINCOSIT s.r.l.", con la quale è stato richiesto il rilascio dell'ordinanza di sicurezza della navigazione ai fini dell'esecuzione dei lavori di prolungamento della Banchina n. 13 – 2° Lotto (Il lotto OO.SS.);
- Vista** l'istanza sopra richiamata della società FINCOSIT, con la quale vengono indicati gli specchi acquei interessati dai lavori e la segnaletica marittima provvisoria da predisporre prima dell'inizio dei lavori;
- Visto** il proprio foglio prot. n. 37986 in data 11.06.2024 con il quale la scrivente ha inviato al Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Napoli la richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale in merito alla segnaletica marittima provvisoria da installare negli specchi acquei interessati dai suddetti lavori, ai fini dell'espressione del parere di competenza;
- Visto** il foglio prot. n. 761 in data 13.06.2024, assunto in pari data al prot. n. 38733, del Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Napoli, con il quale ha chiesto di integrare la suddetta richiesta;
- Visto** il proprio foglio prot. n. 42585 in data 25.06.2024 con il quale la scrivente ha inviato al Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Napoli l'integrazione prodotta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- Vista** la propria Ordinanza n. 59 in data 15.05.2024 ai fini dell'attività di ricognizione strumentale e bonifica bellica sistematica subacquea all'interno dello specchio acqueo interessato dai lavori;
- Visto** il foglio prot. n. 24725 in data 22.08.2024 con il quale il Comando Logistico della M.M. ha comunicato che il servizio di bonifica bellica sistematica subacquea effettuato negli specchi acquei interessati dai lavori di prolungamento della Banchina sopra indicata è stato condotto conformemente al parere vincolante emanato ed al DUB approvato dal Comando Logistico limitatamente alle arre e alle profondità garantite nell'attestato di bonifica;
- Visto** il foglio prot. n. 11731 in data 27.08.2024, assunto al prot. n. 65235 in pari data, con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha inviato l'istanza prot. n. IT106C/U_1388/2024 in data 26.08.2024 della società "FINCOSIT s.r.l.", con la quale, nelle more del rilascio del parere del Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di

Napoli, è stato richiesto il rilascio dell'ordinanza di sicurezza della navigazione, ai fini dello svolgimento di alcune attività preliminari da eseguirsi;

CONSIDERATO che le suddette attività preliminari verranno effettuati con la M/N "Massimo" (R.I.Na. n. 88985) e con la M/B "ML 3" (matr. RM 8415) ed afferiscono:

- al posizionamento della strumentazione di monitoraggio geotecnico (profilometri) sul fondale;
- ai salpamenti in corrispondenza dell'attuale testata dell'antemurale;
- al versamento del pietrame di imbasamento dei cassoni;
- alla regolarizzazione dello scanno dei cassoni cellulari;

CONSIDERATA la necessità di regolamentare il traffico marittimo nel tratto di mare interessato dai lavori, al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e tutelare la sicurezza della navigazione;

VISTA la Legge 28/01/1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale;

VISTA la propria Ordinanza n. 14/2003, emessa in data 31/03/2003 e ss.mm.ii, con la quale è stato approvato il *"Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia"*;

VISTO il D.Lgs n. 171 in data 18/07/2005 e ss.mm.ii., recante "Codice della nautica da diporto";

VISTI gli artt. 17, 28, 30, 62 e 81 Cod. Nav. e gli artt. 59 e 524 Reg. Cod. Nav;

RENDE NOTO

che, dalla data di emanazione della presente Ordinanza e sino al termine dei lavori, nello specchio acqueo esterno al porto di Civitavecchia individuato nella planimetria allegata e, più precisamente, la zona di mare prospiciente la testata della diga foranea delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

Vertici	Latitudine	Longitudine
7	42° 6.424351 N	11° 45.504181 E
8	42° 6.505140 N	11° 45.548390 E
11	42° 6.612069 N	11° 45.206941 E
12	42° 6.525063 N	11° 45.164599 E

l'impresa "FINCOSIT s.r.l.", in qualità di mandataria del R.T.I., darà corso, con l'ausilio delle unità navali M/N "Massimo" (matr. CV 181) e M/B "ML 3" (matr. RM 8415), ai seguenti interventi preliminari ai lavori di prolungamento della Banchina n. 13 – 2° Lotto (Il lotto OO.SS.):

- posizionamento della strumentazione di monitoraggio geotecnico (profilometri) sul fondale;
- salpamenti in corrispondenza dell'attuale testata dell'antemurale;
- versamento del pietrame di imbasamento dei cassoni;
- regolarizzazione dello scanno dei cassoni cellulari.

ORDINA

Articolo 1

1. Le attività di cui al Rende Noto dovranno essere effettuate in orario diurno, con condizioni meteo-marine assicurate favorevoli e, comunque, in condizioni di sicurezza.
2. Durante l'esecuzione dei lavori, lo specchio acqueo sopra indicato è interdetto al transito e alla sosta di qualsiasi unità e allo svolgimento di qualsiasi altra attività. All'interno di tale zona di mare possono operare transitare e sostare soltanto i mezzi navali impiegati nei lavori, le unità della Guardia Costiera e delle altre forze di polizia impegnate in attività d'istituto.
3. I mezzi navali impiegati nei lavori dovranno sospendere le operazioni durante le manovre in ingresso/uscita dal porto delle navi mercantili/militari e dei commercial yacht e, comunque, su ordine della Capitaneria di porto di Civitavecchia per qualsivoglia necessità connessa alla sicurezza della navigazione e al regolare svolgimento del traffico portuale.
4. Durante l'esecuzione dei lavori, il naviglio minore e le unità da diporto in manovra in prossimità dello specchio acqueo sopra indicato, dovranno prestare particolare attenzione alle unità navali operanti, tenendosi a distanza di sicurezza dalla zona interdetta e riducendo al minimo la propria velocità di navigazione.
5. I lavori di posa del materiale e la movimentazione dei mezzi navali impiegati dovranno essere effettuati in maniera tale da non intralciare le normali operazioni portuali.
6. L'impresa "FINCOSIT s.r.l." dovrà provvedere a comunicare giornalmente alla Sala Operativa e al Nucleo Nostromi della Capitaneria di porto di Civitavecchia (Canali 14/16 VHF) l'orario di inizio e termine delle operazioni, mantenendo costanti contatti al fine di garantire l'operatività portuale e non interferire con le operazioni commerciali.
7. L'impresa "FINCOSIT s.r.l." dovrà provvedere a comunicare alla Capitaneria di porto di Civitavecchia la conclusione degli interventi preliminari di cui al Rende Noto.
8. Le unità navali impiegati nei lavori dovranno effettuare ascolto radio sui canali 14 e 16 VHF, attenendosi alle disposizioni eventualmente impartite dall'Autorità Marittima. Tali unità navali dovranno impiegare le segnalazioni e dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente ed esporre i segnali prescritti dal Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 1972).

Articolo 2

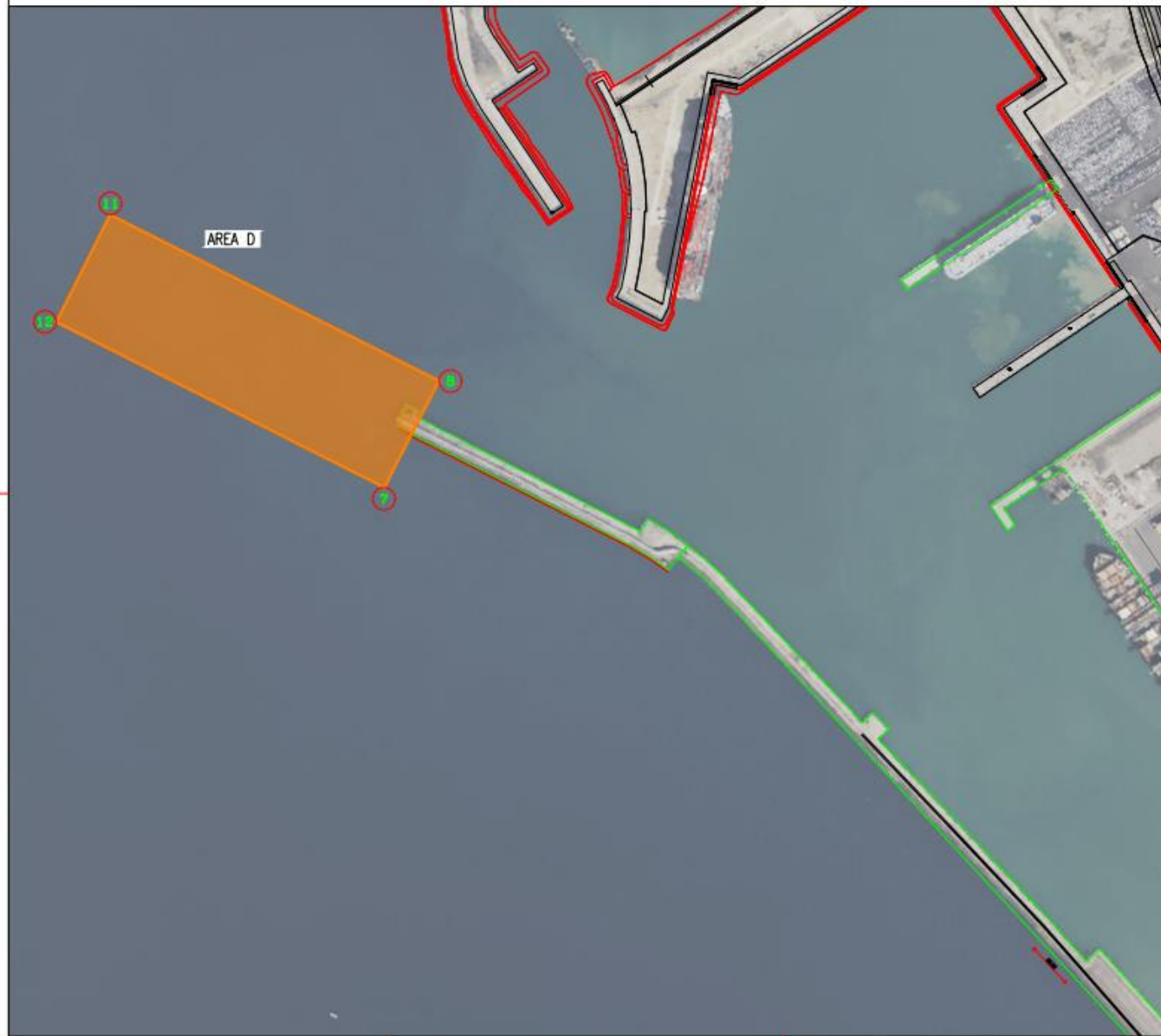
1. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante inserzione nella sezione "Ordinanze" del sito istituzionale della Capitaneria di porto di Civitavecchia www.guardiacostiera.it.
2. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere responsabili civilmente dei danni eventualmente causati a persone o cose, saranno puniti dagli articoli 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché dal Titolo V del D. Lgs. 171/2005, salvo che il fatto non costituisca diverso illecito penale e/o amministrativo.



IL COMANDANTE
C.V. (CP) Michele CASTALDO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

Scala 1:2500



DESTINAZIONE SPECCHI ACQUEI RICHIESTE:

 D - Area di lavoro prolungamento diga foranea

COORDINATE GEOGRAFICHE		
	LATITUDINE	LONGITUDINE
7	42° 6.424351	11° 45.504151
8	42° 6.505140	11° 45.548350
11	42° 6.612055	11° 45.205941
12	42° 6.525003	11° 45.164559

1. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
2. TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E ENTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
3. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA MONTE MARIO / ITALY ZONE 2



DOI: 10.1002/anie.201505009

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
"PROLUNGAMENTO BANCHINA N°13 - 2° LOTTO (3 LOTTO OO.SS.)"

SIC_01	GENERALE - SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE Inquadramento generale aree di cantiere	1:2500
--------	--	--------

FILE PROG	AMBIT	OPEN	DISCIPL	FAIR	ELAB W	REV	WORK FILE
MBCTP	GE	H	P	FE		00	

OPERAZIONE	DATA	DEBITO/AVANTI	CREDITO	CONTROLE	APPROVAZIONE
01	24/05/2024	Entrata per approvazione			

Coordenador: AdSP - SETCE		
Responsável Grupo de Processamento	EFiciência Del. Prof. Pina Martins	EFiciência Aluno
Ing. Stefano Lito	 Faculdade de Engenharia da Universidade de Coimbra	Ing. Stefano Martins

Impressum: Spezialdruck: 10.7.1

FINCOSIT

**sales**

Proprietary Indicators: R.T.P.



Esperienze nell'integrazione delle prestazioni specialistiche

Propulsion specialists.

