



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI CIVITAVECCHIA

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:

VISTA la nota prot. n.0001725 in data 06/02/2024, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nel comunicare l'avvio delle attività di cantierizzazione delle aree per la realizzazione del binario di collegamento tra il fascio binari Molo Vespucci e le banchine 23 e 24, afferente al sistema ferro del porto di Civitavecchia, ha chiesto l'emissione del provvedimento ordinatorio di competenza al fine di procedere alle modifiche necessarie della viabilità principale in corrispondenza della corsia nord-sud della tangenziale portuale - rotatoria banchina n. 24, per un tratto pari a circa 380 metri;

CONSIDERATO che i lavori sono stati aggiudicati all'impresa R.T.I. Salcef S.p.A. – Laghetto Conglomerati S.r.l., con sede legale in Via di Pietralata n. 140 – 00158 Roma, previo coordinamento con la società concessionaria Port Mobility S.p.A.;

CONSIDERATO che per l'esecuzione dei suddetti lavori, parte dei quali ricadenti in aree attribuite a viabilità ordinaria, come individuate nel decreto del Presidente dell'A.d.S.P. n.175 in data 29 luglio 2021, si rende necessario traslare la stessa viabilità in direzione monte, nello specifico, la corsia attualmente destinata al transito in direzione sud-ovest, sarà destinata al transito in direzione opposta, mentre, la corsia operativa attualmente ricadente all'interno del fascio binari portuale, sarà destinata al transito in direzione sud-nord, il tutto come meglio indicato negli elaborati grafici (Stato attuale/stato in variante e sezione tipo della nuova configurazione della viabilità) allegati all'istanza in riferimento;

CONSIDERATO che la presente Ordinanza ha unicamente la finalità di disciplinare la circolazione stradale e, nello stesso tempo, salvaguardare la pubblica incolumità durante le fasi di tutti i lavori, assicurandone l'esecuzione, onde minimizzare l'impatto sulla circolazione e sul normale svolgimento delle operazioni portuali;

VISTA la propria Ordinanza n. 14/2003, emessa in data 31/03/2003, con la quale è stato approvato il *“Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia”* e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA	la legge 28/01/1994, n. 84, recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
VISTA	l'Ordinanza n. 47/2007 in data 09/05/2007, emessa da questa Capitaneria di porto di concerto con l'allora Autorità Portuale di Civitavecchia, con la quale è stato approvato il "Regolamento in materia di circolazione stradale nel porto di Civitavecchia";
VISTA	la propria Ordinanza n. 205/2017, emessa in data 19/12/2017, con la quale sono state dettate nuove disposizioni in materia di gestione dei varchi di accesso veicolare e pedonale al porto di Civitavecchia;
VISTA	la Circolare n. 38 prot. n. M_TRA/PORTI/14368, in data 27/10/2011, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Porti - DIV. IV, recante disposizioni in materia di viabilità in ambito portuale;
VISTI	gli artt. 17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30/03/1942, n. 327;
VISTO	l'art. 6, comma 7, del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. recante "Nuovo Codice della Strada":

RENDE NOTO

che con decorrenza immediata e sino a termine esigenza, l'impresa R.T.I. Salcef S.p.A. – Laghetto Conglomerati S.r.l., con sede legale in Via di Pietralata n. 140 – 00158 Roma, e la società concessionaria Port Mobility S.p.A. daranno corso, per quanto di rispettiva competenza, agli interventi consistenti nella modifica della viabilità principale e di tutte le opere accessorie, in corrispondenza della corsia nord-sud della tangenziale portuale - rotatoria banchina n. 24, per un tratto pari a circa 380 metri; nell'ambito degli interventi di riorganizzazione del sistema ferro nel porto di Civitavecchia, meglio identificata negli elaborati grafici (Allegato 1 e Allegato 2) allegati al presente provvedimento, mediante allestimento di cantieri temporanei, in conformità al progetto approvato.

ORDINA

Articolo 1 **(Disposizioni Generali)**

1. A partire dalla data odierna, sino al termine dei lavori, il tratto di viabilità portuale di cui al "RENDE NOTO", è interdetto, per stralci funzionali e per fasi successive, al transito ed alla sosta di veicoli e pedoni.
2. Durante gli interventi di manutenzione, all'interno delle aree di cui al precedente comma 1 possono operare, transitare e sostare soltanto uomini e mezzi impiegati nei lavori.

3. L'impresa R.T.I. Salcef S.p.A. – Laghetto Conglomerati S.r.l., con sede legale in Via di Pietralata n. 140 – 00158 Roma, deve provvedere a circoscrivere l'area interessata dai lavori predisponendo idonea segnaletica di cantiere e di sicurezza ed ogni altra indicazione prevista dalle norme di sicurezza vigenti in materia. In particolare, la stessa area di cantiere dovrà essere opportunamente delimitata e segnalata (sia in orario diurno che notturno) avendo cura di installare in punti idonei della perimetrazione dispositivi per l'illuminazione notturna, da rimuovere al termine dei lavori.
4. La società Port Mobility S.p.A., è incaricata della predisposizione della prevista segnaletica stradale in prossimità delle aree di cui al precedente comma 1, nonché quant'altro necessario per la modifica temporanea della viabilità, in conformità all'allegato progetto approvato.

Articolo 2 **(Esecuzione lavori)**

1. Le lavorazioni saranno articolate per fasi successive (secondo un ordine cronologico curato dalla citata Impresa in accordo con l'Autorità di Sistema Portuale), sulla base delle relative esigenze operative e per tratti omogenei, in modo da non porre ostacoli alle operazioni portuali né alla viabilità portuale in generale.
2. Come previsto in sede progettuale e laddove necessario per garantire la regolare fruibilità della rete viaria, la stessa società Port Mobility S.p.A. dovrà avvalersi di "movieri" da posizionare presso le aree in argomento al fine di garantire la circolazione stradale sulle aree interessate durante l'esecuzione dei lavori.
3. In caso di necessità ovvero di particolari e/o contingenti condizioni legate al traffico veicolare, si rendesse necessario variare e/o alternare le fasi di cantiere tra loro, la società Port Mobility S.p.A., prima di procedere all'esecuzione dei lavori nella zona interessata, dovrà concordare, con congruo anticipo, l'eventuale modifica delle operazioni con il nucleo nostrani di questa Autorità Marittima, di concerto con l'Autorità di Sistema Portuale.
4. Al termine dei lavori, deve essere assicurata l'ordinaria circolazione veicolare ripristinando l'originario assetto viario.
5. Qualsiasi ulteriore modifica alla viabilità ed alla segnaletica esistente non contemplata nella presente ordinanza e non prevista in sede progettuale, dovrà essere preventivamente autorizzata da questa Autorità Marittima.

Articolo 3 **(Disposizioni finali)**

1. I trasgressori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, a norma dell'art. 1174 comma 2 del Codice della Navigazione e saranno ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che dovessero derivare a persone e cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

2. Tutti gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati della vigilanza sull'applicazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio e inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Michele CASTALDO

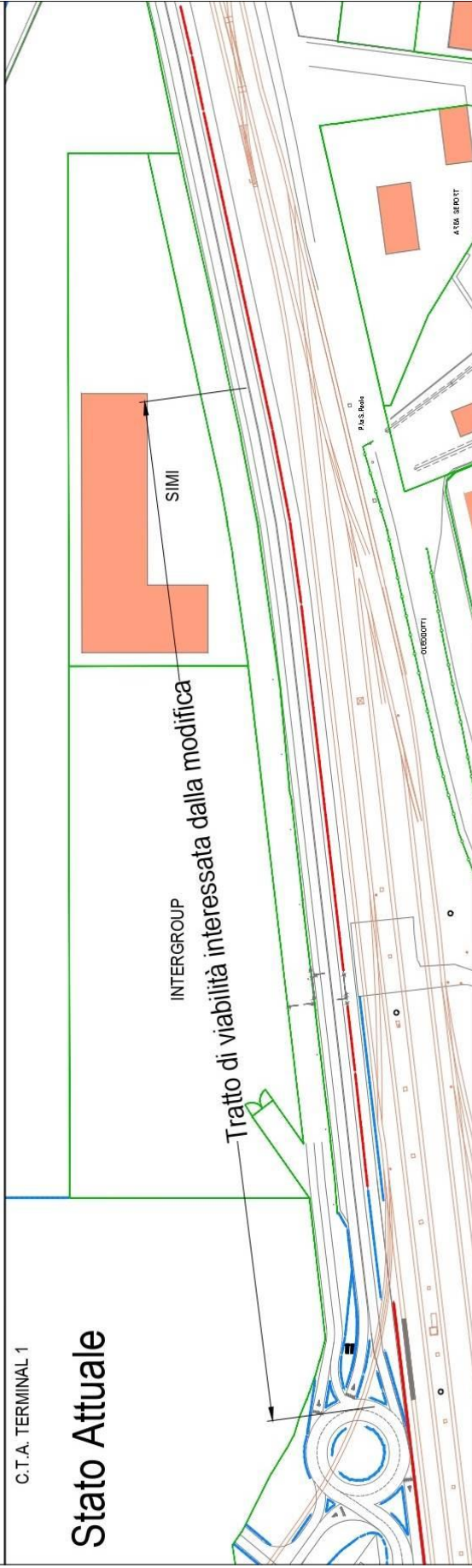
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e
D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.



Allegato 1

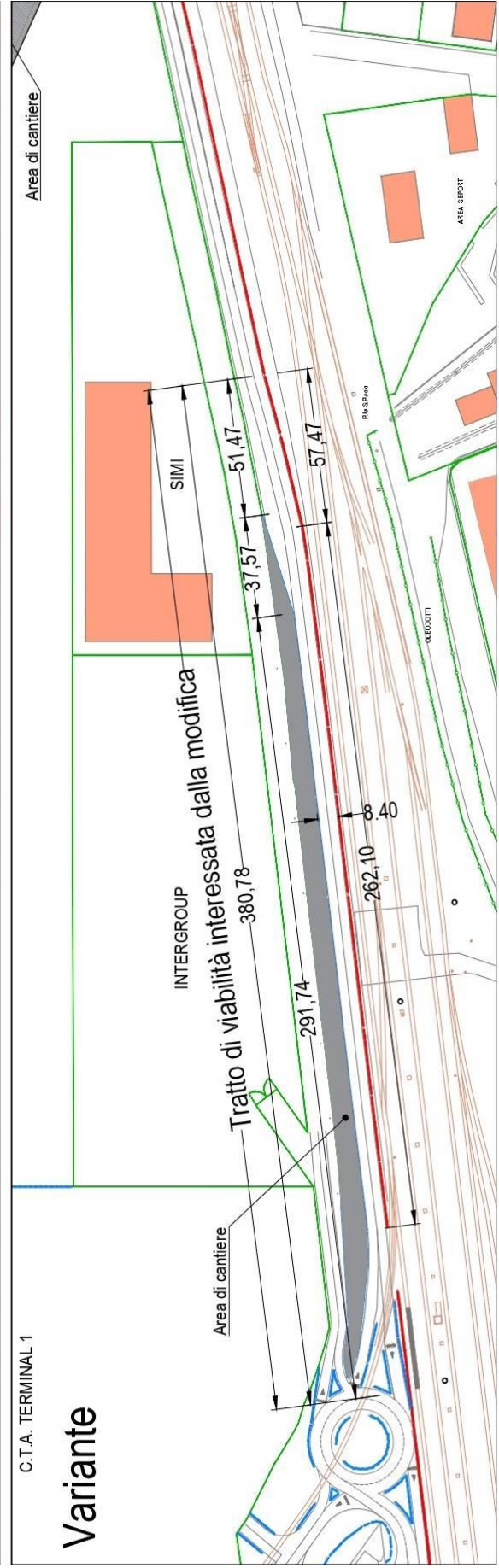
C.T.A. TERMINAL 1

Stato Attuale



C.T.A. TERMINAL 1

Variante



Allegato 2

Sezione tipo adeguamento viabilità principale

