



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Capitaneria di porto di Civitavecchia

Ordinanza

ARGOMENTO: lavori del “Nuovo Accesso al Bacino Storico (II lotto OO.SS.) ed al “Collegamento con Antemurale (II lotto OO.SS).

AREA INTERVENTO: porto Civitavecchia banchine nn. 9 e 10.

PERIODO: dalla data di emanazione presente Ordinanza sino a termine lavori.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:

VISTA la propria ordinanza n. 91 emessa in data 18/07/2024, intesa a disciplinare, sotto il profilo della sicurezza stradale, gli interventi di modifica della viabilità ricompresa tra il parcheggio “Bramante”, la banchina n. 9 Marconi” e il varco 10 (accesso al Terminal RCT), ivi compreso l’adeguamento della segnaletica verticale e orizzontale, al fine di dare avvio all’attività di cantierizzazione per l’esecuzione dei lavori relativi al “Nuovo accesso al bacino storico e collegamento con l’antemurale Colombo, nel porto di Civitavecchia;

VISTA la nota prot. n.0015902 in data 15/11/2024, dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, assunta al protocollo di questo Comando al n. 92659 in pari data, con cui si chiede l’emissione di ordinanza al fine di realizzare il nuovo tracciato della viabilità di collegamento con il varco di accesso al terminal Crocieristico RCT (banchina n. 10), per destinazione ad aree di cantiere “Fase 2”, resosi necessario per completare le operazioni di bonifica bellica terrestre superficiale e profonda dell’area di sedime dell’attuale viabilità, che ricade in parte in aree attribuite a viabilità ordinaria, come individuate nel decreto del Presidente della stessa A.d.S.P. n.175 in data 29 luglio 2021;

CONSIDERATO che i lavori di cui trattasi, articolati in maniera da non ostacolare la viabilità ordinaria, saranno eseguiti dalla società Port Mobility S.p.A., con sede in Località Prato del Turco snc, - 00053 Civitavecchia porto;

CONSIDERATA la necessità di disciplinare la circolazione veicolare e pedonale onde assicurare l’esecuzione dei lavori minimizzando l’impatto sulla viabilità e sul normale svolgimento delle operazioni ed attività portuali;

VISTA l’ordinanza n. 72/24 in data 18/11/2024, dell’Autorità di Sistema Portuale;

VISTA la propria Ordinanza n. 14/2003, emessa in data 31/03/2003 e ss.mm.ii., con la quale è stato approvato il “*Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia*”;

VISTA la legge 28/01/1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale;

- VISTA** l'Ordinanza n. 47/2007 in data 09/05/2007 e ss.mm.ii., emessa da questa Capitaneria di porto di concerto con l'allora Autorità Portuale di Civitavecchia, con la quale è stato approvato il "Regolamento in materia di circolazione stradale nel porto di Civitavecchia";
- VISTA** la Circolare n. 38 prot. n. M_TRA/PORTI/14368, in data 27/10/2011, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Porti - DIV. IV, recante disposizioni in materia di viabilità in ambito portuale;
- VISTO** il Codice della Strada approvato con D.Lvo 30/04/1992, n° 285 e ss.mm.ii. e r "Regolamento di esecuzione e di attuazione", approvato con D.P.R. 6 dicembre 1992, n. 495;
- VISTI** gli artt. 17, 28, 30, 60, 61, 68 e 81 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n° 327 nonché gli artt. 59 e 524 e del relativo Regolamento di Esecuzione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328,

RENDE NOTO

che con decorrenza immediata e sino a termine esigenza, la società Port Mobility S.p.A. darà corso alla modifica dell'attuale percorso della viabilità ordinaria in ingresso al varco 10, attraverso il riposizionamento di new jersey e reti keller, previo adeguamento della segnaletica verticale e orizzontale, come da configurazione riportata nella planimetria allegata al presente provvedimento.

ORDINA

Articolo 1

(Disposizioni Generali)

1. La società Port Mobility S.p.A., è incaricata della predisposizione della prevista segnaletica stradale in prossimità delle aree di cui al precedente comma 1, nonché quant'altro necessario per la modifica della viabilità, in conformità all'allegato progetto approvato.
2. Le lavorazioni dovranno essere eseguite in modo da non porre ostacoli alla viabilità portuale e, al termine delle stesse, garantire la regolare circolazione stradale nonché il normale uso degli attraversamenti pedonali.
3. Qualsiasi ulteriore, eventuale modifica alla viabilità ed alla segnaletica esistente non contemplata nella presente ordinanza e non prevista in sede progettuale, dovrà essere preventivamente autorizzata da questa Autorità.

Articolo 2

(Disposizioni finali)

1. I trasgressori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, ovvero violazione di altre specifiche fattispecie sanzionatorie, a norma dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, ovvero del Codice della Strada e saranno ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che dovessero derivare a persone e cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

2. Tutti gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati della vigilanza sull'applicazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio e inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it.

**IL COMANDANTE
C.V. (CP) Michele CASTALDO**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7
marzo 2005 n. 82 e norme collegate.



