



**Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo
Anzio**

ORDINANZA N. 114/2010

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Anzio:

- VISTO** il Dp. prot. **D1V3 M_TRA/PORTI/11718** datato **7.9.2010** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Direzione Generale per i Porti;
- VISTA** la propria Ordinanza n° **130/2006** datata **15.11.2006**, che approva e rende esecutivo l'allegato "Regolamento del porto di Anzio", entrato in vigore a decorrere dal 15 novembre 2006;
- VISTA** la propria Ordinanza n° **100/2009** datata **30.7.2009**, che apporta modificazioni all'obbligatorietà del servizio di pilotaggio ed istituiva il servizio via VHF per le navi avente porto base in Anzio;
- VISTA** la Circolare **9 marzo 2004** n° **1825** del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio;
- CONSIDERATO** che il canale di accesso al porto di Anzio è soggetto a fenomeni di insabbiamento;
- RITENUTO** necessario garantire le prioritarie esigenze di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI** gli artt. 86, 87 e ss del Codice della Navigazione e l'art. 59 e ss. del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

- Articolo 1 -

A decorrere dalla data odierna, il testo dell'art.7, al punto 2 del "Regolamento del Porto di Anzio", allegato all'Ordinanza n.130/2006 citata in premessa è così riscritto e sostituito:

2. Pilotaggio

2.1 Obbligatorietà del servizio di pilotaggio - Nel porto di Anzio il pilotaggio è obbligatorio per l'entrata e l'uscita delle navi e per i movimenti all'interno del porto, esclusi quelli che si effettuano lungo la stessa banchina quando non comportino l'uso delle macchine e dei rimorchiatori.

2.2 Zona di obbligatorietà - La zona entro la quale il pilotaggio è obbligatorio, è costituita dall'intero specchio acqueo portuale e dalla zona di mare compresa nel raggio di un miglio dall'imboccatura del porto.

2.3 Esenzioni - Sono esentate dall'obbligatorità del pilotaggio:

- a) le navi di stazza lorda fino a 200 tsl aventi un pescaggio pari o inferiore a metri 3,60, **qualora non trasportino passeggeri**;
- b) le navi da guerra nazionali ed estere;
- c) le navi da pesca non adibite alla pesca atlantica;
- d) le navi ed i rimorchiatori addetti ai servizi portuali;
- e) le navi addette ai lavori nel porto o nelle zone costiere del Circondario qualora abbiano poro base in Anzio.

2.4 Servizio in VHF - Le navi di cui al successivo punto 2.5, anche a carattere stagionale, sempreché non facciano uso del rimorchiatore, possono richiedere, in entrata ed in uscita, che il servizio venga prestato via radio tramite VHF qualora il comando di bordo mostri di possedere la conoscenza della lingua italiana ed abbia effettuato propedeuticamente con il pratico locale a bordo un numero minimo di 5 approdi (per approdo si intende un arrivo ed una partenza). L'Autorità marittima può imporre la presenza del Pratico locale a bordo in caso di avverse condizioni meteo-marine, di situazioni di congestione del traffico, di particolari caratteristiche strutturali della nave ed ai verificarsi di eventi contingenti, comunque connessi alla tutela della sicurezza portuale e della navigazione in generale.

2.5 Navi facenti porto base ad Anzio o che vi effettuino scali continui e regolari – Possono avanzare istanza di fruizione del servizio di pilotaggio in via VHF:

- le navi avente porto base in Anzio;
- le navi che vi effettuino scali continui e regolari, ovvero che vi effettuino un servizio di linea definito in accosti prestabiliti ed opportunamente pubblicizzati; frequenti e regolari, ricompresi in un arco temporale di sessanta ore per le navi da passeggeri e/o miste e di centoventi ore per le altre tipologie.

- Articolo 3 -

All'al1.11 secondo comma, tra le parole " *obbligatorio* " e " *dirette* " inserire il seguente inciso " *così come stabilito al precedente art. 7 punto 2, "*.

- Articolo 4 -

L'ordinanza n. 100/2009 citata in premessa è da intendersi abrogata.

Anzio, 15.9.2010

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Antonio CILENTO
(Copia conforme all'originale
sottoscritta con firma
autografa e conservata presso
questo ufficio - Art. 19 DPR
445/2000)