



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo
Anzio

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Anzio:

- VISTE** le proprie Ordinanze n. 3, 9 e 31 del 2015, n. 28 e 51 del 2019, con le quali sono state a suo tempo disciplinate le manovre di ingresso/uscita delle unità navali dal porto di Anzio ed indicate prescrizioni aggiuntive preventive all'effettuazione delle manovre predette;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 22 del 2 maggio 2023 avente ad oggetto gli esiti dei rilievi speditivi effettuati nel porto di Anzio;
- VISTI** gli esiti dei rilievi di fine lavori prodotti dalla G.D.O. S.r.l. effettuati nel mese di giugno 2024, commissionati dal Comune di Anzio e ricevuti da quest'Autorità Marittima in data 18 giugno 2024, con particolare riguardo alle misurazioni dei pescaggi rilevati all'imboccatura del porto (unica area scandagliata in aderenza alle disposizioni esistenti in materia – I.I. 3176 Disciplinare tecnico per l'esecuzione e la standardizzazione dei rilievi idrografici – Edizione marzo 2021, edito dall'Istituto Idrografico della Marina Militare);
- VISTA** la richiesta prodotta in data 18 giugno 2024 da quest'Autorità Marittima al Pratico Locale del porto di Anzio, per conoscerne le relative valutazioni/considerazioni tecniche, al momento ancora non pervenute;
- VISTI** altresì, il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al Dp. n. 13901 del 25 ottobre 2010 relativo all'obbligatorietà del pilotaggio per il porto di Anzio; la propria Ordinanza n. 130 del 15 novembre 2006 – che approva e rende esecutivo il "Regolamento del porto di Anzio", come successivamente integrato e/o modificato; il vigente "Regolamento per il diporto nautico" per il Circondario Marittimo di Anzio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 54 in data 29 maggio 2014; l'Ordinanza n. 42 dell'11 luglio 2023 di questo Ufficio con la quale è stato approvato il Regolamento di Sicurezza per le aree demaniali marittime portuali in uso alla società Capo d'Anzio S.p.a.; l'Ordinanza n. 29 del 15 giugno 2023 di questo Ufficio con la quale è stato approvato il Piano Ormeggi per le aree demaniali marittime e portuali in uso alla Società Capo d'Anzio Spa;
- VISTA** la legge 27 dicembre 1977 n. 1085 di approvazione del "Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare" (COLREG 72);
- VISTI** gli articoli 62, 81, 92, 93, 295, 298, 1174 e 1231 del codice della navigazione, l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione del codice della navigazione, nonché l'articolo 104 lettera v) del Decreto Legislativo n. 112/98;
- RITENUTO NECESSARIO**, nelle more di acquisire le considerazioni tecniche richieste al predetto pratico locale al fine di definire le procedure di ingresso/uscita dal porto, adottare misure urgenti utili a prevenire il verificarsi di sinistri nonché assicurare la tutela della pubblica incolumità, la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, improntando la disciplina delle manovre d'ingresso ed uscita dal porto a criteri dettati dal principio di precauzione, alla luce del continuo mutamento della situazione in dipendenza delle condizioni meteo marine;
- VISTA** l'Ordinanza n. 60 del 29 settembre 2023;

RENDE NOTO

- Che per effetto delle periodiche mareggiate e correnti marine il canale di accesso/uscita al/dal porto di Anzio risulta variato in maniera significativa ed in progressiva riduzione in termini di ampiezza e profondità.

- Che il canale di accesso/uscita al/dal porto di Anzio è interessato da fenomeni progressivi di insabbiamento naturale con la presenza di varie aree caratterizzate da minore fondale che richiedono ai fini della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare, nonché a difesa dell'ambiente marino, l'adozione di particolari cautele nell'intraprendere le manovre di entrata e uscita dal porto.
- Che all'esito delle attività di manutenzione e successivo rilievo dei fondali in parola come in premessa descritte, è emerso che nella zona antistante il Fanale rosso e il Fanale verde esiste un'area di basso fondale attraversata da una zona di maggior profondità meglio rappresentati in planimetria, parte integrante del presente provvedimento (Allegato1 – stralcio planimetrico del porto di Anzio – Rilievo di giugno 2024).

AVVERTE

Articolo 1

Apprezzamento dei comandanti delle unità durante le manovre in ingresso/uscita dal porto

I comandanti delle unità, in ingresso ed in uscita al/dal porto di Anzio, valutano sulla base dell'apprezzamento tecnico-discrezionale la fattibilità della manovra ovvero se intraprendere o meno la navigazione di ingresso/uscita al/dal porto in funzione delle caratteristiche della propria unità nonché in relazione alla situazione batimetrica ed evoluzione del canale navigabile, al pescaggio, alla distribuzione dei pesi a bordo alle condizioni meteomarine in atto ed allo stato delle maree.

Articolo 2

Efficacia e disposizioni finali

- a. Il presente provvedimento ha natura provvisoria, nelle more dell'effettuazione degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza del canale d'ingresso/uscita del porto di Anzio, già richiesti.
- b. La presente ordinanza è adottata nell'esercizio delle funzioni di polizia marittima e di sicurezza della navigazione, dell'ambito portuale e delle adiacenze previste dal codice della navigazione e dalle leggi speciali, fatte salve le competenze di altri Enti/Autorità cui la legge demanda a vario titolo specifiche competenze, direttamente ed indirettamente coinvolte dalla disciplina di cui alla presente ordinanza. Il presente provvedimento aggiorna i contenuti delle Ordinanze in premessa citate, superando le norme implicitamente in contrasto ivi contenute.
- c. I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a norma di legge oltre a essere ritenuti responsabili civilmente e penalmente degli eventuali danni, azioni e/o molestie che dalla condotta trasgressiva dovessero derivare.

L'Ordinanza n. 60 del 29 settembre 2023 è abrogata.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/anzio e diffusione in ambito locale.

Anzio (vedasi data di registrazione)

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell'articolo 32 comma 1 della legge n. 69/2009 mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio (vedi data di registrazione)

IL COMANDANTE
T.V (CP) Nunzia PEZZELLA
 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

PARAMETRI GEODETICI

Sistema Coordinate : Gauss-Boaga Fuso Est
Datum locale : Roma 40
Proiezione : T.M. Roma 40
Elissoide : International (Hayford)

Conversione coordinate e quote:
Grigliato IGM - Foglio n°399

Stazione riferimento GSM Rete GNSS Lazio



COMUNE DI ANZIO
PROVINCIA DI ROMA



LAVORI DI DRAGAGGIO AI FINI DEL RIPRISTINO
DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEL
PASSO PORTUALE - PORTO DI ANZIO.

CIG B084A909B3 - CUP F51G23000170002

RILIEVO BATIMETRICO E STATO DEI LUOGHI AL 30/05/2024.
PLANIMETRIA RESTITUZIONE RILIEVO.

ELABORATO
SCALA 1:1000
DATA Maggio 2024

IMPRESA
ESECUTRICE

GRUPPO D'ORIANO SRL
Via Privati n°72
Castellammare di Stabia (NA)

TECNICO

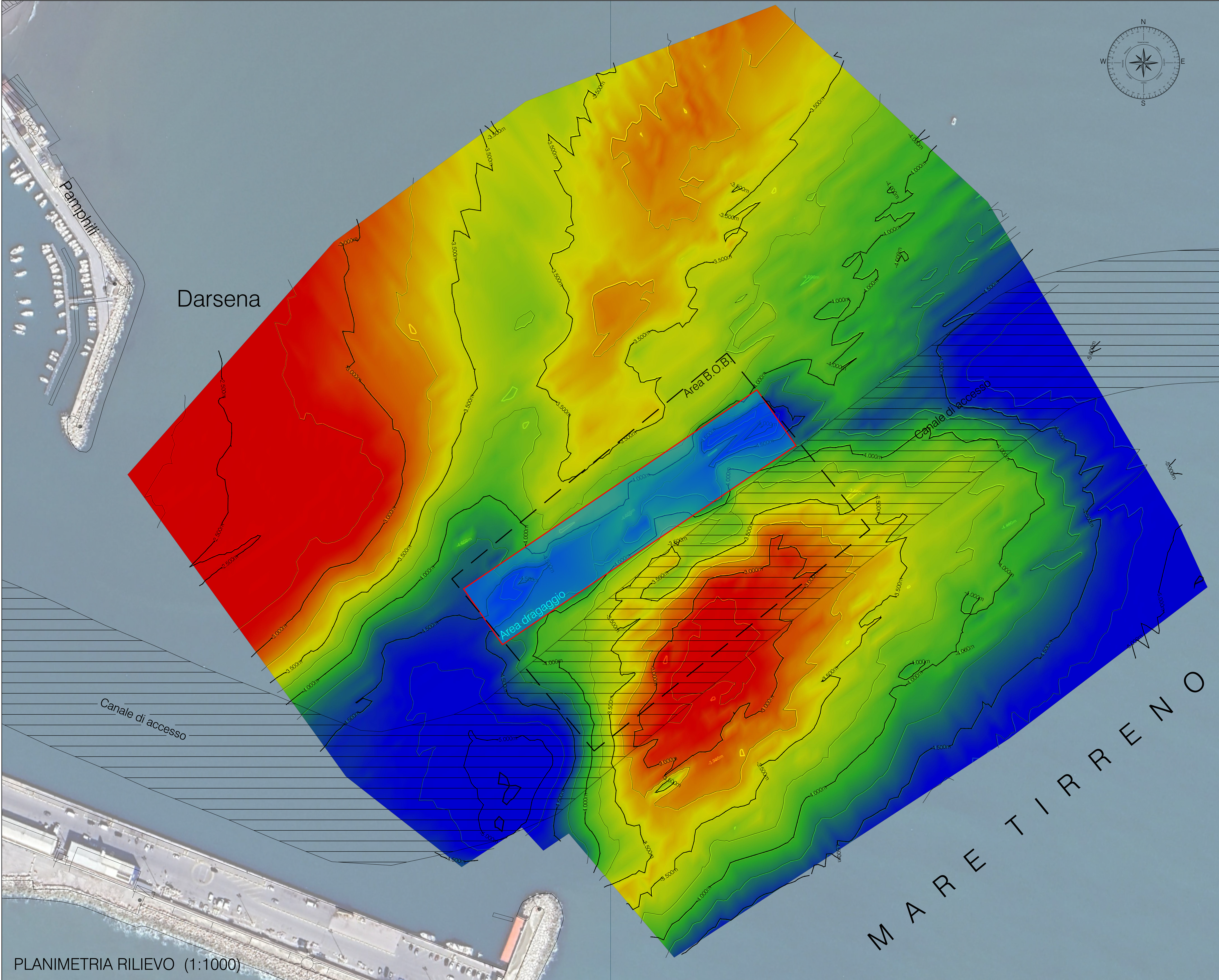


geom. Antonio ZARATTI
Via Fontana Bella n°15 - 00079 Rocca Priora (RM)
Tel. 06 9471804 - 338 5400820
e-mail: info@studioszaratti.it



Antonio Zaratti

Proprietà riservata a norma di legge. E' vietato riprodurre o comunicare a terzi questo disegno senza autorizzazione



PLANIMETRIA RILIEVO (1:1000)