



MINISTERO DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
CETRARO

SEZIONE TECNICO - OPERATIVA

(Via Porto n. 13 – 87022 Cetraro (CS) – TEL. 0982971415-999495 – FAX 0982971415 – cetraro@guardiacostiera.it)

ORDINANZA N. 30/07

Il Tenente di Vascello(CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Porto Cetraro:

- VISTO: il D.P.C.M. in data 28.06.2002 con cui viene dichiarato lo stato di emergenza, su tutto il territorio nazionale, per gli incendi boschivi;
- VISTO: il dispaccio n.82/044679/II in data 11.07.2002 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con il quale si dispone la predisposizione di apposite Ordinanze di Polizia Marittima, al fine di individuare specchi acquei destinati al rifornimento idrico da parte dei mezzi aerei impiegati nelle operazioni di spegnimento degli incendi, nonché di regolamentare le operazioni stesse;
- VISTE: le “Procedure operative per il concorso della Flotta aerea dello Stato nel caso di incendi boschivi” – Edizione 2006 – approvata e resa esecutiva con atto in data 06/06/2006 del Capo del Dipartimento della Protezione Civile;
- VISTI: gli “indirizzi operativi per fronteggiare il rischio di incendi boschivi per la stagione estiva 2007” diramati con direttiva n. 0009139-04/06/2007 della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- VISTO: il dispaccio n. 03.02/8394 datato 25/06/2007 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- VISTA: la nota n. 04.01/12993/S.O. datata 06/07/2007 della Direzione Marittima di Reggio Calabria – Reparto Operativo;
- VISTO: il fax prot. n. 1442 in data 12/07/2007 della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina;
- VISTA: la propria Ordinanza di sicurezza balneare n°08/2007 del 25/05/2007;
- VISTA: la propria nota prot. 7557 in data 18.07.07, con la quale si richiedeva all'Ufficio Territoriale del Governo di Cosenza, al competente Comando Provinciale del VV.F. ed al Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato il relativo parere;
- VISTA: la nota prot. 37793/Prot. Civ. in data 24.09.07 dell'Ufficio Territoriale del Governo di Cosenza;
- VISTA: la nota prot. 14855 in data 26.09.07 del Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di Cosenza;
- PRESO ATTO: che il Comando Provinciale dei VV.F. di Cosenza non ha fatto pervenire alcun parere in merito;
- RITENUTO: necessario disciplinare le operazione di prelievo di acqua marina da parte dei velivoli che, in emergenza, devono operare in tratti costieri ricadenti nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Cetraro;
- RITENUTO: necessario salvaguardare la pubblica e privata incolumità, la sicurezza della Navigazione, nonché prevenire il verificarsi di possibili danni a cose e/o all'ambiente;
- VISTO: l'art. 30 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e 542 del relativo

ORDINA

ARTICOLO 1

In occasione del verificarsi di emergenze causate da incendi boschivi che richiedano il prelievo di acqua di mare da parte di aeromobili tipo "Canadair" della Protezione Civile o di altre Amministrazioni dello Stato e/o forze di polizia impegnati in attività spegnimento, il rifornimento e l'approvvigionamento attraverso operazioni di scooping avverrà, condizioni meteo-marine permettendo, oltre i 1000 (mille) mt. dalla costa.

Tutte le unità in navigazione debbono prestare massima collaborazione tenendosi ad una distanza minima di 300 m dalle operazioni di rifornimento acqua.

ARTICOLO 2

Come previsto dalle "Procedure operative per il concorso della flotta aerea dello Stato nel caso di incendi boschivi" – **edizione 2006** -, citata in premessa, la richiesta di approvvigionamento di acqua di mare dovrà essere preventivamente avanzata attraverso l'apposito messaggio in fac-simile - allegato n. 1, da indirizzare al numero di fax 0982971415 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro.

Prima di iniziare le operazioni di rifornimento idrico con acqua di mare dovrà essere assicurato il preventivo contatto radio tra l'aeromobile e la sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro sul canale 16 VHF/FM(156.800 Mhz) concordando, successivamente, il canale di lavoro.

ARTICOLO 3

Per tutta la durata delle operazioni di rifornimento/approvvigionamento idrico con aeromobile nelle aree di mare interessate dalle operazioni di "scooping" è vietata la navigazione, il transito, la sosta e l'ancoraggio a tutte le unità nonché la balneazione e qualsiasi tipo di pesca.

ARTICOLO 4

E' preciso obbligo e responsabilità del Comandante dell'aeromobile iniziare le operazioni di ammaraggio in condizioni di sicurezza evitando, ovvero sospendere le operazioni stesse, nel caso in cui le aree di mare interessate al rifornimento risultino occupate da unità navali, bagnanti, segnalamenti marittimi, ostacoli galleggianti e quant'altro possa compromettere la sicurezza dell'operazione.

ARTICOLO 5

I contravventori alla presente ordinanza, se alla condotta di unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171.

Negli altri casi si applicano, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, i reati contravvenzionali di cui agli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione, degli artt. 15, 26, e 27 della legge 14.7.65 n° 963 sulla disciplina della pesca marittima ovvero dall'art. 650 del codice penale.

ARTICOLO 6

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it.

Cetraro, 12 OTT 2007

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Sergio MINGRONE

MODELLO DI COMUNICAZIONE ALLE CAPITANERIE DI PORTO

Qualifica di precedenza		Classifica di segretezza			Spazio riservato al Centro trasmissioni						
Ordinario	Urgente	Non Classificato	Riservato	Segreto	Ora di Ricezione	Ora di Trasmissione	Sistema di trasmissione				Note dell'operatore
							Telex	Fono	Corr	FAX	
	X	X									
DATA _____ 200										X	
DA (From): A (To): CAPITANERIA DI PORTO DI _____ FAX _____ PERCO: MARICOGECAP C.O. FAX 06/59084793 - 5922737 DIREZIONE MARITTIMA DI _____ FAX _____ OGGETTO: si comunica che per operazioni antincendio il localita' _____ _____ il velivolo denominato _____ _____ e' previsto giungere in zona alle ore _____/B - tale velivolo dovra' effettuare rifornimento idrico in mare nei pressi di _____ _____ _____ dove e' pertanto necessario predisporre le opportune misure di sicurezza/vigilanza . al fine di individuare esattamente la zona di ammaraggio per l'operazione di approvvigionamento idrico, codesta capitaneria provveda tramite comunicazioni dirette con il velivolo o tramite lo scrivente al n° _____											
Visto: Si autorizza la trasmissione del msg.						FIRMA					

NUMERO DI PAGINE, COMPRESA LA PRESENTE: 1 (uno) Il presente telefax costituisce comunicazione agli effetti di cui all'art. 6 legge 30.12.1991, n° 412.