



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. TE/ 103 /2015

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTA la nota pervenuta in data 27.08.2015 con la quale la Seconda Università degli studi di Napoli – Dipartimento di Ingegneria Civile Design Edilizia e Ambiente, ha richiesto l'autorizzazione per l'installazione di una boa ondometrica relativa all'impianto sperimentale DIMEMO per la produzione di energia elettrica del moto ondoso, da posizionare nelle acque antistanti la scogliera, lato esterno, a protezione del Molo San Vincenzo – Porto di Napoli ;
- VISTO il Nulla Osta espresso dall'Autorità Portuale di Napoli con la nota 752 in data 21.05.2015;
- VISTO il verbale di consegna di area demaniale marittima n. 03/2015 in data 04.06.2015 della Capitaneria di Porto di Napoli Sezione Demanio;
- VISTA la nota n. 1483 del 03.11.2015 di Marifari Napoli, relativamente alla messa in opera della segnaletica marittima e delle relative caratteristiche luminose della boa sopracitata;
- VISTA la Legge n°1085/77 "regolamento per prevenire gli abbordi in mare";
- VISTI gli artt.104 e 105 del D. Lvo n°112/98;
- RITENUTO OPPORTUNO emanare specifiche disposizioni per la regolamentazione della manifestazione innanzi richiamata limitatamente ai riflessi che essa ha sulla salvaguardia della vita umana in mare e sulla sicurezza della navigazione marittima;
- VISTI gli artt. 17, 30, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

Nel punto avente le seguenti coordinate LAT. 40°49'57.68"N - LONG. 014°16'3.43"E e precisamente nelle acque antistanti la scogliera, lato esterno, a protezione del Molo San Vincenzo – Porto di Napoli, il tutto come meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico,

è posizionata una boa ondometrica, installata dalla Seconda Università degli studi di Napoli – Dipartimento di Ingegneria Civile Design Edilizia e Ambiente, relativa all'impianto sperimentale denominato DIMEMO per la produzione di energia elettrica del moto ondoso. Detta Boa ha le seguenti caratteristiche:

- Boa Gialla sormontata da miraglio radarabile ad "x" (segnale speciale) e da un fanale a lampi gialli;
- caratteristica luminosa: luce 1 sec., eclisse 1 sec., luce 1 sec., eclisse 1 sec., luce 1 sec., eclisse 1 sec., luce 1 sec., eclisse 1 sec., luce 1 sec., eclisse 11 sec. = periodo 20 sec.;
- Portata nominale 2 Nm;
- Altezza luce sul L.M.M. mt. 1,5.

ORDINA

Art. 1

E fatto divieto alle navi e natanti in genere di navigare o svolgere qualsiasi altra attività nautica, ad una distanza di 100 mt. dalle boe posizionate nel punto avente le seguenti coordinate geografiche:

- a) LAT. . 40°49'57.68"N
- b) LONG. 014°16'3.43"E

Art. 2

Tutte le operazioni in mare dovranno essere effettuate in condizioni meteo marine favorevoli ed essere sospese in caso di peggioramento delle stesse;

Art. 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione sul sito istituzionale all'indirizzo web www.napoli.guardiacostiera.it nella sezione "ordinanze".

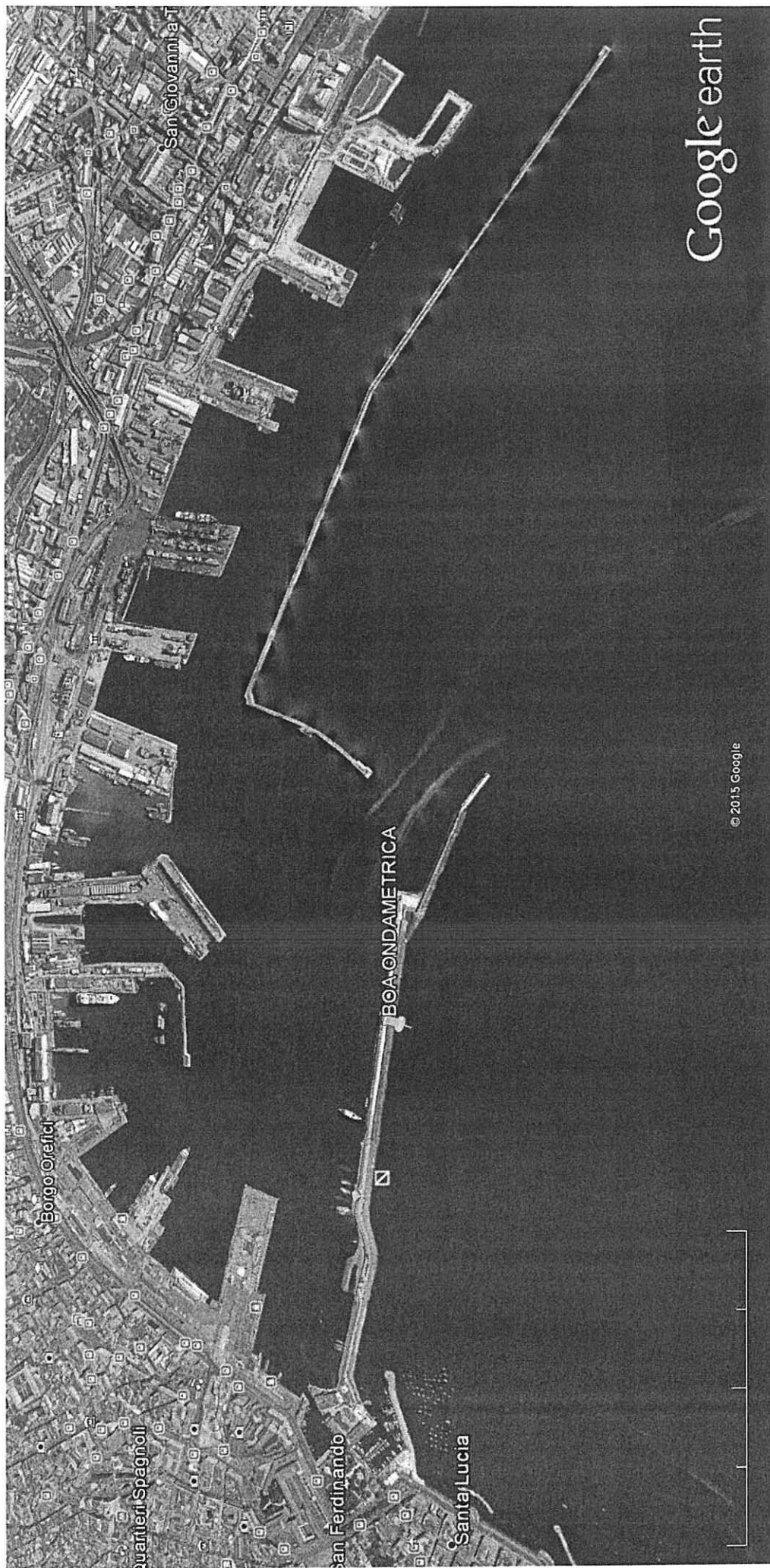
Art. 4

I contravventori, ove non si configuri diverso e più grave reato, saranno perseguiti a norma dell'Art. 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione.

Napoli, li 13/11/2015

IL COMANDANTE
C.A. (CP) Arturo FARAONE





© 2015 Google

Google earth

miglia
km

