



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di Porto di Civitavecchia

Reparto Tecnico Amministrativo
Sezione Tecnica - Sicurezza e Difesa Portuale

ORDINANZA n° 56 /2019

Il Capitano di Vascello (CP) Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia;

- Visto:** la legge **28/01/1994**, n° **84**, recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista:** la propria Ordinanza n° **14/03**, emessa in data **31/03/2003**, con la quale è stato approvato il *“Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto:** il verbale di riunione in data 17 dicembre 2012, avente ad oggetto la delocalizzazione dell’impianto di bunkeraggio della Società SO.Com.Ci. presso la banchina n. 16 bis;
- Vista:** l’autorizzazione n. 04/2013 in data 08.01.2013, con la quale veniva disciplinato il servizio di bunkeraggio a mezzo autobotte sulla banchina n. 16 bis, sino ad avvenuta realizzazione dell’impianto fisso di rifornimento;
- Visto:** il verbale di collaudo n.431 in data 5 dicembre 2018 del “Nuovo impianto di distribuzione carburanti per uso marino” installato presso la banchina n. 16 bis del porto di Civitavecchia;
- Vista:** la circolare n.16 prot. DEM3/1823 in data 19 luglio 2002 “disciplina dell’attività di bunkeraggio nei porti marittimi”
- Considerata:** la necessità di disciplinare, in dettaglio, tempi e modalità per consentire l’utilizzo dell’accosto 16 bis per le operazioni di rifornimento dall’impianto di distribuzione fissa ivi realizzato, salvaguardando, al contempo, la sicurezza delle operazioni nautiche in ingresso/uscita di unità navali destinate alle banchine adiacenti;
- Visti:** gli artt. **17**, **30** e **81** del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n° 327 nonché l’art. **59** del relativo Regolamento di Esecuzione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n° 328;

ORDINA

1. Le operazioni di bunkeraggio presso la banchina 16 bis devono avvenire in ore diurne, dal sorgere al tramonto del sole, salvo particolari casi di necessità ed urgenza, da rappresentarsi con specifica e motivata istanza.
2. E' consentito l'accosto alla banchina 16 bis di unità di lunghezza f.t. non superiore a metri 85 e larghezza non superiore a metri 20.
3. Durante lo svolgimento delle operazioni di bunkeraggio non possono essere eseguite operazioni commerciali, né lavori di qualsiasi tipo che possano comunque generare fonti di calore, scintille e/o fiamme libere;
4. Le operazioni di rifornimento potranno avvenire esclusivamente con condizioni meteomarine favorevoli e comunque con venti non superiori ai 15 nodi. Dette condizioni dovranno permanere per tutta la durata delle operazioni di bunkeraggio e, in caso di significativo peggioramento, l'unità dovrà prontamente lasciare l'ormeggio;
5. La permanenza alla banchina 16 bis è tassativamente vietata in concomitanza con manovre di ingresso/uscita di unità navali destinate alle banchine 14, 16, 18 e 20, come previsto dalla programmazione giornaliera dell'Autorità Marittima. Ulteriori limitazioni potranno essere disposte per motivi di sicurezza connessi al regolare svolgimento del traffico portuale.
6. Fermo restando il rispetto dei limiti di velocità già presenti nel bacino portuale, le unità in transito dovranno navigare a velocità tale da non creare fenomeni di risacca che possano generare particolari movimenti dell'unità in corso di rifornimento;
7. Il tratto di banchina dove è ubicato il distributore deve essere opportunamente delimitato ed evidenziato da apposita segnaletica; Il concessionario del distributore è tenuto in ogni caso ad adottare tutte le precauzioni per affrontare pericoli di incendio e per evitare lo sversamento di combustibili su banchine e a mare;

Tutti gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati della vigilanza sull'applicazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza.

Civitavecchia, 08 MAG. 2019

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Vincenzo LEONE