



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*CAPITANERIA DI PORTO DI CIVITAVECCHIA*

Reparto Tecnico Amministrativo

Sezione Tecnica - Sicurezza e Difesa Portuale

## **ORDINANZA n. 177/2019**

**Il Capitano di Vascello (CP) Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:**

**VISTA** l'istanza in data **24.08.2018** con la quale la Tecnomate soc. coop. a r.l., con sede in Civitavecchia, in Via Prato del Turco snc - porto, ha chiesto un aggiornamento tariffario – in sostituzione di quello in vigore dal 01.06.2016 - in cui, oltre all'adeguamento ISTAT, viene proposto un aumento motivato dal diverso regime amministrativo delle unità navali destinate al servizio antinquinamento;

**VISTA** la nota di questa Capitaneria di Porto prot. n. 0024770 in data **20.09.2018** con la quale, nel sospendere l'iter amministrativo avviato su istanza della Tecnomate, sono stati richiesti ulteriori elementi conoscitivi per poter procedere alle valutazioni di competenza;

**VISTA** l'ulteriore documentazione presentata in data **06.03.2019**, con la quale la Tecnomate ha riscontrato la nota di cui sopra;

**CONSIDERATO** che la società Tecnomate, titolare di concessione per l'esercizio del servizio antinquinamento nel porto di Civitavecchia, a mezzo unità navali, nelle acque ad esso adiacenti, nella rada e comunque non oltre i limiti del Circondario Marittimo di Civitavecchia, ha ottenuto il rinnovo della predetta concessione con licenza n. **05/2019** del Registro Concessioni e n. **07/2019** del Repertorio degli Atti, in data **06.08.2019**, e che la conclusione del predetto procedimento amministrativo risultava essere condizione ritenuta essenziale per proseguire l'istruttoria relativa all'adeguamento tariffario richiesto;

**VISTA** la propria Ordinanza n° **14/03**, emessa in data **31.03.2003**, con la quale è stato approvato il "Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia" e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la Circolare prot. n. **DEM3/5200031** in data **24.03.1999**, dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Unità di Gestione delle Infrastrutture per la Navigazione e il Demanio Marittimo – Div. DEM3, recante direttive in merito ai provvedimenti di determinazione delle tariffe del servizio di rimorchio e di altri servizi portuali;

**VISTA** la Circolare "Serie: ANT1" prot. n. **9426** in data **26.06.2008**, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intesa a fornire chiarimenti nel quadro della ripartizione delle competenze tra l'Autorità Marittima e l'Autorità Portuale (ora Autorità di Sistema Portuale), in materia di impiego di mezzi per attività di lotta agli inquinamenti marini;

**VISTA** la nota prot. n. **02.02.05/0025177** in data **03.09.2019**, con la quale questa Capitaneria di Porto, a completamento dell'iter amministrativo avviato con l'istanza di Tecnomate del 24.08.2018, come successivamente perfezionata, ha dato seguito all'istruttoria per l'adeguamento tariffario in questione coinvolgendo le previste rappresentanze nazionali;

**VISTI** i pareri espressi dai sotto elencati Enti/Associazioni interessati ed in particolare:

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con nota prot. n. 0012611 del 15.10.2019, ha espresso il nulla osta, per quanto di competenza, all'aggiornamento delle vigenti tariffe per il servizio in oggetto;
- la CONFITARMA, con foglio del 03.10.2019, ha formulato parere negativo alla richiesta di adeguamento tariffario in oggetto, suggerendo, in via prioritaria, la valutazione di opportune forme di contenimento dei costi gestionali, tali da consentire un efficientamento del servizio in parola;
- l'ASSARMATORI, con foglio prot. n. 307/2019, in data 01.10.2019, ha espresso parere favorevole, in merito all'adeguamento tariffario in argomento;
- la FEDERAGENTI, con foglio prot. n. 193-MP/am in data 30.09.2019, ha espresso parere favorevole, in merito all'adeguamento tariffario in argomento.

**CONSIDERATO** che non è pervenuto alcun parere da parte dell'ASSOPORTI, della FEDARLINEA e dell'ASSOCIAZIONE ITALIANA ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI;

**RITENUTO** pertanto, di dover procedere all'emanazione delle tariffe così come predisposte, al fine di mantenere un'adeguata e pronta operatività del servizio antinquinamento, in virtù del primario interesse della salvaguardia e della tutela dell'ambiente marino;

**VISTA** la legge n. **84** di data 28.01.1994 recante "Riordino della legislazione in materia portuale" successive modifiche ed integrazioni;

**VISTI** gli artt. **17, 66, 68 e 81** del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30.04.1942 n. 327 nonché gli artt. **59** del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima), approvato con D.P.R. 15.02.1952 n. 328,

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

#### **Tariffe per l'impiego del personale e dei mezzi**

Per l'intervento del personale, l'impiego e la fornitura dei natanti, attrezzature e mezzi sottoindicati di pertinenza della Tecnomate soc. coop. a r.l., con sede in Civitavecchia, in Via Prato del Turco snc, concessionaria del servizio per la prevenzione antinquinamento nel porto di Civitavecchia, nelle acque ad esso adiacenti, nella rada e comunque non oltre i limiti del Circondario Marittimo di Civitavecchia, devono essere fissate le seguenti tariffe nella misura oraria indicata:

| <b>Tipo di Servizio</b>          | <b>Tariffa</b> |
|----------------------------------|----------------|
| <b>Impiego del personale:</b>    |                |
| Operaio Specializzato (1)        | € 35,79/ora    |
| <b>Impiego di mezzi a terra:</b> |                |
| Camion Autospurgo da 12 mc (2)   | € 64,42/ora    |

|                                                 |                          |
|-------------------------------------------------|--------------------------|
| Autocarro Cassonato Gru/Ferrari (2)             | € 38,43/ora              |
| Autocarro Furgone Fiat Ducato (2)               | € 33,41/ora              |
| Furgoncino Fiat Doblo (2)                       | € 27,42/ora              |
| Autocarro Pick_up Nissan Navara (2)             | € 29,80/ora              |
| Carrello Elevatore (2)                          | € 23,86/ora              |
| Spurgo Carrellabile capacità 1000 lt (3)        | € 70,79/ora              |
| Motopompa (3)                                   | € 42,87/ora              |
| <b>Impiego di unità navali:</b>                 |                          |
| M/n JOLLY (4)                                   | € 463,95/ora             |
| M/b TURCHETTO (4)                               | € 363,77/ora             |
| M/b NICHESSA (4)                                | € 285,51/ora             |
| M/b BREZZA (4)                                  | € 232,54/ora             |
| M/b TENDER JOLLY (4)                            | € 142,77/ora             |
| <b>Impiego di attrezzature antinquinamento:</b> |                          |
| Barriere Oleoassorbenti (5)                     | € 26,67/metro lineare    |
| Fogli Oleoassorbenti (5)                        | € 12,82/cadauno          |
| Barriere Verticali (6)                          | € 1,14/metro lineare/ora |
| Barriere Galleggianti Gonfiabili (6)            | € 5,64/metro lineare/ora |
| Disperdente Biodegradabile                      | € 22,57/litro            |
| Terra Oleoassorbente (5)                        | € 39,99/sacco            |

**(1) Minimo fatturabile: 3 ore**

**(2) Compreso consumi – escluso conducente**

**(3) Compreso consumi**

**(4) Compresi equipaggio & consumi**

**(5) Escluso costo smaltimento**

**(6) Minimo fatturabile: 6 ore**

## Articolo 2

### Tariffe per servizi specifici relativi a movimentazione rinfuse solidi/liquide inquinanti

Per l'assistenza e la vigilanza ai fini della prevenzione dell'inquinamento durante le operazioni di caricazione/dscarica delle merci da nave e banchina e viceversa che normalmente vengono movimentate presso le banchine nn. 23-24, nonché durante le operazioni sia di caricazione di prodotti petroliferi destinati al bunkeraggio di unità, sia di discarica di olio combustibile verso il deposito costiero presso il terminale petrolifero ubicato sulle banchine nn. 22-23, del porto di Civitavecchia, sono fissate le seguenti tariffe nella misura:

| Tipo di Servizio                                                                                                                                                                                                                              | Tariffa         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Servizio antinquinamento mediante barriere carbon Tecnomate presso le banchine nn. 23-24 - rif. Ordinanza n. 48.2012 in data 03/05/2012 (1)</b>                                                                                            | € 2.500,00/nave |
| <b>Servizio antinquinamento mediante barriere galleggianti + M/B "NICHESSA" durante la discarica di prodotti petroliferi presso banchina 22 - rif ordinanze n. 70/2011 e n. 108/2014, in data rispettivamente 20/06/2011 e 30/06/2014 (1)</b> | € 2.500,00/nave |

**(1) Nolo, stesura e ritiro barriere**

### **Articolo 3**

#### **Maggiorazioni**

Le tariffe di cui all'articolo 1, punto (1), saranno soggette alle seguenti maggiorazioni:

- a) Prestazioni rese in orario notturno (dalle ore 18:00 alle ore 06:00)..... 50%
- b) Prestazioni rese nei giorni di sabato, domenica e festivi ..... 50%

Le tariffe di cui all'articolo 2, punto (1), saranno soggette alle seguenti maggiorazioni:

- c) Sosta operai in caso di ritardo ormeggio nave: tariffa oraria € 35,79 per n. 4 operai.  
Prestazioni rese in orario notturno (dalle ore 18:00 alle ore 06:00)..... 50%
- d) Sosta operai in caso di ritardo ormeggio nave: tariffa oraria € 35,79 per n. 4 operai.  
Prestazioni rese nei giorni di sabato, domenica e festivi ..... 50%

Le maggiorazioni di cui sopra sono cumulabili.

### **Articolo 4**

#### **Calcolo della durata dei servizi**

La durata del servizio di assistenza di cui all'articolo 2 è da calcolarsi in base alle pertinenti disposizioni delle ordinanze nn. 48/2012, 70/2011 e 108/2014.

Vanno computate altresì eventuali operazioni di bonifica effettuate in detta occasione, i cui tempi d'intervento sono da calcolarsi sino al termine delle operazioni medesime in aggiunta al tempo conteggiato per il servizio di prevenzione antinquinamento.

Le frazioni d'ora inferiori alla mezzora sono da conteggiarsi come mezzora intera.

### **Articolo 5**

#### **Richiesta dei servizi**

Il servizio è richiesto all'occorrenza direttamente dal raccomandatario nave o dal terminalista, previo rilascio di pertinente autorizzazione all'ormeggio da parte dell'Autorità Marittima.

La società concessionaria è tenuta a comunicare all'Autorità Marittima, e nella specie alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, gli orari di inizio e termine del servizio.

Ogni e qualsiasi inconveniente che possa rendere indisponibile il servizio o causare ritardi deve essere tempestivamente portato a conoscenza dell'Autorità Marittima.

La richiesta del servizio antinquinamento impegna il richiedente ad ottemperare a tutti gli oneri necessari, dal momento indicato quale inizio della prestazione e salvo tempestiva comunicazione di annullamento del servizio.

### **Articolo 6**

#### **Adeguamento delle tariffe secondo indice ISTAT**

L'importo delle tariffe suddette, previa istanza del concessionario, sarà oggetto di adeguamento all'indice ISTAT dei prezzi al consumo ogni due anni a partire da gennaio 2020.

**Articolo 7**  
**Mezzi nautici**

I mezzi nautici da utilizzare sono quelli previsti dall'atto di concessione.

**Articolo 8**  
**Fatturazione del servizio**

Le fatture debbono essere pagate entro 30 giorni dalla data di presentazione delle stesse. In caso di ritardato pagamento verrà applicato quanto previsto dalle vigenti normative.

**Articolo 9**

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data odierna ed abroga ogni altra disposizione e/o provvedimento vigente eventualmente in contrasto con la presente.

**Articolo 10**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, i contravventori della quale saranno perseguitati a termini di legge, a norma degli artt. **1173** e **1174** del Codice della Navigazione.

Civitavecchia,

**IL COMANDANTE**  
**C.V. (CP) Vincenzo LEONE**  
firma apposta digitalmente  
art. 21 del d.lgs. 82/2005