



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
ORISTANO

Numero blu 1530 - Centrale operativa 0783/72262 - 0783/359933

ORDINANZA N° 24/2010

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Oristano;

VISTI i dispacci prot. n° 82/044679/II in data 11 Luglio 2002 ("Stato di emergenza nazionale per la lotta aerea negli incendi boschivi") e prot. n° 0048294 in data 18 maggio 2010 ("Operazioni A.I.B con prelievo di acqua di mare) del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;

CONSIDERATA la necessità di garantire priorità assoluta ad ogni esigenza di ammaraggio, decollo e prelievo di acqua da parte degli aeromobili dipendenti dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, nonché di assicurare attività di supporto, assistenza e collaborazione per le connesse attività di prelievo;

CONSIDERATA l'esigenza di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, la sicurezza della navigazione, nonché prevenire il verificarsi di possibili danni a cose e/o all'ambiente;

VISTA L'Ordinanza di Sicurezza Balneare e Disciplina Generale delle Attività Diportistiche" n° 20/2010 in data 03 Giugno 2010 di questa Capitaneria di Porto "

VISTA L'Ordinanza n° 28/2009 datata 03/08/2008 di questa Capitaneria di Porto, la quale Disciplina il sorvolo delle aree interessate dalla balneazione e degli specchi acquei adiacenti del Circondario Marittimo di Oristano.

VISTI

gli articoli 16, 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione - Parte Marittima

ORDINA**art. 1**

Nell'ambito del Circondario Marittimo di Oristano le operazioni di prelievo di acqua di mare ad opera degli aeromobili dipendenti dal Dipartimento della Protezione Civile, che si avvale a tal fine dei mezzi del Corpo Forestale dello Stato e/o di altri mezzi convenzionati/autorizzati, in condizioni meteomarine ottimali, possono avvenire ad una distanza non inferiore a 400 metri dalla costa, previo contatto con la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Oristano .

In caso di condizioni meteomarine non ottimali, il prelievo dell'acqua potrà essere effettuato maggiormente sottocosta, ma in ogni caso ad una distanza non inferiore a 200 metri dalle spiagge e 100 metri dalle coste a picco sul mare, limiti questi delle acque riservate alla balneazione ai sensi della vigente normativa.

Allorché si manifesti la necessità, per avverse condimeteo - con mare mosso o molto mosso (mare 3-4) - o per altre esigenze di tipo operativo, previa specifica autorizzazione della Capitaneria di Porto di Oristano, lo svolgimento delle operazioni suddette potrà essere consentito ad una distanza inferiore ai 200 metri dalla costa.

art. 2

La Sala Operativa di questa Capitaneria dovrà essere avvertita con congruo anticipo dall'Ufficio Gestione delle Emergenze della Protezione Civile o in alternativa dalla Sala Operativa dell'Ente/Società di Gestione dei velivoli impegnati nella lotta agli incendi della necessità di effettuare per operazioni antincendio rifornimento idrico in mare, per l'attuazione delle opportune misure di sicurezza e di vigilanza.

Il pilota dell'aeromobile impegnato nelle operazioni di approvvigionamento idrico dovrà informare, via radio sul canale 16, prima dell'amaraggio la Capitaneria di Porto di Oristano e/o il dipendente mezzo navale presente in zona, e ove possibile mantenere il contatto radio - su una frequenza da stabilire - fino al termine delle operazioni.

art. 3

È preciso obbligo del pilota dell'aeromobile, prima di iniziare la manovra di amaraggio, accertarsi che la zona delle operazioni sia libera da qualsiasi natante, subacquei in immersione, bagnanti, segnalamenti marittimi, ostacoli galleggianti e quant'altro possa compromettere la sicurezza delle operazioni.

art. 4

Tutte le unità navali eventualmente presenti in zona, in caso di concomitanza delle operazioni suddette, dovranno prestare la massima attenzione, mantenendosi ad una distanza non inferiore ai 500 m dalla zona delle operazioni e adottando ogni accorgimento consentito per non cagionare sinistri o intralcio/impedimento, nonché avere riguardo ed ottemperare senza indugio alle indicazioni fornite dalle motovedette della Guardia Costiera dipendenti da questa Capitaneria di Porto o da altre unità appartenenti ad altri Corpi dello Stato, destinate a liberare l'area oggetto dell'attività degli aeromobili.

Nei tratti di mare interessati a tali operazioni e ricadenti nei limiti delle acque riservate alla balneazione è assolutamente vietata, durante le operazioni, qualsiasi attività, nonché il transito a qualsiasi unità e la balneazione.

art. 5

Per lo svolgimento di eventuali attività di addestramento da parte degli aeromobili impegnati nella lotta agli incendi si applicano le medesime disposizioni contenute nei precedenti articoli.

art. 6

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rendersi responsabili per eventuali danni che dovessero derivare dal loro comportamento illecito, incorreranno, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, nelle sanzioni previste dagli articoli 1174, 1218 e 1231 del Codice della Navigazione.

art. 7

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza.

Oristano 30 Giugno 2010

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Alberto UGGA

*Firma autografa sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del Decreto Legislativo 12 febbraio 1993, n.39.
Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, della Legge 30 dicembre 1991, n.412 al presente non seguirà l'originale.-