



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

ORISTANO

ORDINANZA N. 10/2014

DISCIPLINA ATTIVITA' DI COMPENSATORE DI BUSSOLA

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Oristano:

- VISTO** l'art.141, comma 6 del D.P.R. 8 novembre 1991 n. 435 inerente l'approvazione del "Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare" che prevede che la compensazione delle bussole magnetiche di bordo, in quanto attività strettamente attinente alla sicurezza della navigazione, deve essere effettuata da persone particolarmente competenti, autorizzate dall'Autorità Marittima;
- VISTO** il decreto Ministeriale 29 settembre 1999, n. 388, "Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche, i requisiti, le modalità per l'installazione a bordo delle bussole magnetiche, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto" ed in particolare l'art 7 dello stesso decreto che prevede che le bussole magnetiche devono essere compensate da persone competenti autorizzate dall'Autorità Marittima;
- VISTO** il decreto 5 agosto 2002, n. 218 (normativa sulla pesca) ed in particolare l'art. 27 comma 2 dello stesso decreto;
- VISTA** la Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione - Serie Generale n. 48 del 27.01.2004 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, che abroga la Circolare Serie I n. 23 – Polizia della navigazione datata 30.06.1932 impartite dall'allora Ministero delle Comunicazioni - Direzione Generale della Marina Mercantile - richiamata dal dispaccio n. 310589-RJPG del 05.03.1977 del Ministero della Marina Mercantile - Direzione Generale della navigazione e del traffico marittimo;
- VISTO** il dispaccio prot.n.OEM3/SP 01100 in data 28.11.1999 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione avente ad oggetto "Tessere libero accesso nei porti - Provveditori, appaltatori navali, periti";
- VISTA** la circolare n.101/2014 del 17.02.2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto relativa all' attività di 'Compensatori di bussola';
- VISTI** gli articoli 17,68 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- RITENUTO** necessario disciplinare l'attività dei "Compensatori di bussola" all'interno del Circondario Marittimo di Oristano;

CONSIDERATO che l'attività di "Compensatore di bussola" non essendo strettamente legata ad un particolare ambito portuale, rientra tra le categorie per le quali è previsto il rilascio della tessera di libero accesso ai porti nazionali e quindi, non è soggetta all'iscrizione nei registri tenuti ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione;

ORDINA

Articolo 1

Coloro che intendono esercitare l'attività di "Compensatore di bussola" nei porti e approdi ricadenti nell'ambito della giurisdizione del Circondario Marittimo di Oristano, devono essere autorizzati dalla Capitaneria di Porto di Oristano.

Potranno pertanto essere autorizzati ad esercitare l'attività di "Compensatore di bussola" coloro i quali siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) cittadinanza italiana o di altri Stati dell'Unione Europea. Sono equiparati i cittadini extracomunitari che hanno regolarizzato la loro posizione ai sensi del teste unico di cui al Decreto Legislativo 25.07.1998, n. 286;
- b) titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso o di Capitano Superiore di Lungo Corso o abilitazione STCW-95 per Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT ovvero certificazione rilasciata da un'università dalla quale risulti che l'interessato abbia conseguito un diploma di laurea il cui iter formativo abbia previsto il superamento di esame relativo al magnetismo terrestre e navale (sono esclusi nozioni e/o principi di magnetismo navale e terrestre);
- c) documentazione dalla quale si evinca che il richiedente abbia conseguito, in affiancamento ad un compensatore di bussola già autorizzato, almeno 10 compensazioni;
- d) iscrizione al Ruolo dei Periti ed Esperti della Camera di Commercio - ai sensi del R.D. 20/09/1934 n. 2011 e del D.M. 29/12/1979 – in categoria attinente allo svolgimento dell'attività di verifiche e compensazioni di bussole;
- e) non avere procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

Al fine di ottenere l'autorizzazione, deve essere presentata apposita istanza come da modello allegato (fac-simile allegato 1) alla Sezione Sicurezza della Navigazione della Capitaneria di Porto di Oristano.

La Capitaneria di Porto di Oristano, valutata l'istanza e la documentazione allegata, rilascerà l'Autorizzazione ad esercitare l'attività di "Compensatore di bussola" (fac-simile allegato 2).

Articolo 2

I "Compensatori di bussola" che operano in base alle previgenti disposizioni devono essere autorizzati dall'Autorità Marittima esclusivamente previo accertamento di cui al punto e) del sopracitato articolo 1.

Articolo 3

I "Compensatori di bussola" autorizzati ad esercitare l'attività nell'ambito del Circondario Marittimo di Oristano provvedono, a compensazione effettuata, a rilasciare le tabelle delle deviazioni residue delle bussole che devono essere controfirmate da personale della Sezione Sicurezza della Navigazione della Capitaneria di Porto di Oristano.

Articolo 4

I "Compensatori di bussola" devono comunicare per iscritto alla Sezione Sicurezza della Navigazione della Capitaneria di Porto di Oristano l'intenzione di cessare l'attività per la quale sono stati autorizzati

L'Autorità Marittima, invece, procederà al ritiro dell'autorizzazione per i seguenti motivi:

1. in caso di morte;
2. rinuncia da parte dell'interessato;
3. per pensionamento;
4. per perdita dei requisiti di cui alle lettere a) ed e) dell'art. 1.

Articolo 5 - Violazioni e sanzioni

1. I trasgressori della presente ordinanza saranno puniti, qualora il fatto non costituisca altro o più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 6 - Norme finali

1. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità viene assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'affissione agli albi dei comuni rivieraschi e tramite inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.it/capitanerieonline/index.cfm?id=72> nonché opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.
2. Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza

Oristano, lì 14/03/2014

Firmato
IL COMANDANTE
C.F.(CP) Rodolfo RAITERI

*Firma autografa sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del Decreto Legislativo 12 febbraio 1993, n.39.

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, della Legge 30 dicembre 1991, n.412 al presente non seguirà l'originale.-

(Allegato 1 all'Ordinanza n° 10/2014 del 14/03/2014)

BOLLO

Ricevuta il _____
alle ore _____

Alla CAPITANERIA DI PORTO DI ORISTANO

Sezione Tecnica

OGGETTO: RICHIESTA RILASCIO AUTORIZZAZIONE COMPENSATORE DI BUSSOLA (AI SENSI DELL'ART. 2 DELL' ORDINANZA N°10/14 DEL 13.03.2014)

Il sottoscritto Sig. _____, nato a _____

- il _____ residente in _____ Via _____;

DICHIARA

ai sensi dell' art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, T.U. sulla documentazione amministrativa, consapevole delle conseguenze penali derivanti dalle false dichiarazioni ai sensi dell'art.76 del citato T.U., di essere in possesso dei seguenti requisiti :

a) di essere cittadino italiano o di altri Stati dell'Unione Europea. (Sono equiparati i cittadini extracomunitari che hanno regolarizzato la loro posizione ai sensi del teste unico di cui al Decreto Legislativo 25.07.1998, n. 286);

b) di essere in possesso del titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso o di Capitano Superiore di Lungo Corso o abilitazione STCW-95 per Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT ovvero certificazione rilasciata da un'università dalla quale risulti che l'interessato abbia conseguito un diploma di laurea il cui iter formativo abbia previsto il superamento di esame relativo al magnetismo terrestre e navale

c) di aver effettuato affiancamento ad un compensatore di bussola già autorizzato, (almeno 10 compensazioni) ;

d) di essere iscritto al Ruolo dei Periti ed Esperti della Camera di Commercio - ai sensi del R.D. 20/09/1934 n. 2011 e del D.M. 29/12/1979 – in categoria attinente allo svolgimento dell'attività di verifiche e compensazioni di bussole;

e) di non avere procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

CHIEDE

il rilascio dell' **autorizzazione** ed allega, la documentazione di cui ai punti a) b) c) d) – copia di eventuale precedente autorizzazione (qualora rientrante nella categoria dell'Articolo 2.)

Oristano, _____

IL RICHIEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Oristano

(Porto industriale Oristano – 0783/72262 – Oristano@guardiacostiera.it – www.oristano.guardiacostiera.it)

AUTORIZZAZIONE N° ____ / ____

- VISTI** il D.P.R. 8 novembre 1991, n° 435 che all'art. 141.6 sancisce che “La compensazione delle bussole magnetiche deve essere effettuata da persone particolarmente competenti, autorizzate dall'Autorità Marittima”;
- VISTA** il Decreto Ministeriale 29 settembre 1999, n° 388 che all'articolo 7 stabilisce che “in occasione della prima installazione a bordo, le bussole magnetiche devono essere compensate da persone competenti autorizzate dall'Autorità Marittima”;
- VISTA** l'istanza in data _____ con la quale il Signor _____, nato a _____, il _____ e residente in _____ alla via _____, Cod. Fiscale _____ chiede di esercitare l'attività di compensatore di bussole;
- VISTA** la circolare Titolo “Sicurezza della Navigazione” – Serie Generale n° 101 del 17.02.2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la quale ha stabilito i requisiti per esercitare l'attività di compensatore di bussole;
- CONSIDERATO** che il Signor _____ è in possesso dei requisiti di cui alla lettera a)¹, b)¹, c)¹, d)¹ ed e) della circolare appena citata;

SI AUTORIZZA

**IL SIGNOR _____ AD ESERCITARE
L'ATTIVITA' DI COMPENSATORE DI BUSSOLE.**

Oristano, lì _____

IL COMANDANTE

¹ Barrare le voci nel caso in cui il richiedente operi sulla base di autorizzazione già concessa dall'Autorità Marittima prima dell'emissione della Circolare n° 101 del 17/02/2014.