



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di ORISTANO

ORDINANZA N. 31/2017

PROCEDURE SEMPLIFICATE IN MATERIA DI ARRIVO E PARTENZA DELLE UNITA' MINORI DELLA CORPORAZIONE PILOTI OPERANTE NEL PORTO INDUSTRIALE DI ORISTANO

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP) capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Oristano:

VISTO Il Decreto 27 Aprile 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente gli Adempimenti di Arrivo e Partenza delle Unità addette ai servizi locali, alla pesca professionale, all'acquacoltura, alla navigazione da diporto o di uso privato o in conto proprio, nonché delle unità adibite a servizi particolari;

VISTO Il dispaccio n. 71979 in data 09.06.2017 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Reparto II – Ufficio 2°

VISTI gli artt. 17, 30, 62, 81, 179, 180, 181, 183 e 185 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

Articolo 1 (porto base)

1. La Corporazione Piloti dei Porti di S.Antioco, Portovesme ed Oristano che opera all'interno del Circondario Marittimo di Oristano dovrà indicare espressamente, tramite dichiarazione resa a questa Autorità Marittima, il mezzo o i mezzi nautici che utilizzeranno come *porto base* il Porto Industriale di Oristano.

Articolo 2 (formalità di arrivo e partenza)

1. Le unità di cui all' art. 1 non soggiacciono alle formalità di arrivo e partenza qualora i mezzi nautici escano dall'ambito del Circondario Marittimo di Oristano per recarsi in un altro porto, anch'esso ricadente nella circoscrizione territoriale della Corporazione stessa, se tale viaggio è propedeutico esclusivamente allo svolgimento dell'attività di pilotaggio.
2. Le unità in parola dovranno provvedere comunque agli adempimenti di *arrivo e partenza* presso l'Autorità Marittima del porto base almeno una volta l'anno e comunque ogni volta che le stesse compiano viaggi fuori dai limiti del circondario di Oristano per attività che esulano dal servizio di pilotaggio propriamente detto.
3. Resta inteso che, in ogni caso, il servizio di pilotaggio nel porto di Oristano dovrà comunque essere garantito con l'ausilio di idoneo mezzo nautico.

Articolo 3 (navigazione oltre i limiti del Circondario)

1. Nel caso in cui si ravvisi la necessità di trasferire il mezzo nautico per le finalità di cui al comma 1 del precedente art. 2, la locale Corporazione dovrà effettuare una comunicazione alla Capitaneria di Porto di Oristano, anche tramite posta elettronica, con almeno 24 ore di anticipo se giornata lavorativa e 48 ore di anticipo se festivo.
2. Il Comandante del mezzo nautico dovrà inoltre informare via VHF, al momento dell'effettiva partenza/arrivo, la Sala Operativa del medesimo Comando di Porto;

Articolo 4 (obblighi)

1. Le unità destinate al servizio di pilotaggio, oltre ai casi espressamente indicati all' art. 2 comma 2, dovranno adempiere comunque alle formalità di *arrivo* e *partenza* nei seguenti ulteriori casi:
 - a) eventi straordinari;
 - b) rilevanti lavori a bordo;
 - c) avarie che compromettono la stabilità o la manovrabilità dell'unità;
 - d) interruzione del servizio;
 - e) disarmo.

Articolo 5 (procedure)

Per gli adempimenti di arrivo e partenza e per le comunicazioni di cui al precedente articolo 3 si potrà utilizzare la casella di posta elettronica itqos.nsw@guardiacostiera.gov.it. Il *formulario FAL* da utilizzare dalle unità interessate dalla presente ordinanza è l'*Allegato 1* del Decreto citato in premessa e comunque annesso alla presente Ordinanza.

Articolo 6 (vigilanza)

Fermo restando quanto disposto dagli artt. dal 180 al 183 del Codice della Navigazione, il Comandante del Porto potrà, nel quadro generale dei controlli di Polizia Marittima, verificare il contenuto delle comunicazioni inviate ai sensi della presente Ordinanza e del Decreto 27 Aprile 2017 in premessa citato, nonché chiedere di prendere visione delle carte e dei documenti di bordo delle unità interessate.

Articolo 7 (sanzioni)

L'inosservanza della presente Ordinanza è punita, salvo che il fatto costituisca reato nonché diverso e/o ulteriore illecito amministrativo, ai sensi dell'art. 1195 del Codice della Navigazione e negli altri casi, autonomamente od in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi degli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.

Oristano 31/7/17

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Erminio di NARDO



FORMULARIO FAL DEGLI ADEMPIMENTI DI ARRIVO E PARTENZA DELLE UNITÀ ADDETTE AI SERVIZI LOCALI, ALLA PESCA PROFESSIONALE, ALL'ACQUACOLTURA, ALLA NAVIGAZIONE DA DIPORTO O DI USO PRIVATO O IN CONTO PROPRIO, NONCHÉ DELLE UNITÀ ADIBITE A SERVIZI PARTICOLARI.

☐ Arrivo ☐ Partenza

1. Nome e descrizione della nave		2. Porto di arrivo/partenza	3. Data e ora di arrivo/partenza
4. Nazionalità della nave	5. Nome del comandante	6. Porto di provenienza/destinazione	
7. Dati di iscrizione		8. Nome indirizzo dell'agente marittimo	
9. Stazza lorda	10. Stazza netta		
11. Posizione della nave nel porto (posto di ormeggio o ancoraggio)			
12. Numero di membri dell'equipaggio	13. Numero di passeggeri	14. Osservazioni	
Documenti allegati			
15. Lista equipaggio	16. Lista passeggeri	21. Data e firma del comandante, agente o funzionario delegato	

