



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO
ORISTANO

(tel./fax: 0783.72262 – cporistano@mit.gov.it - www.guardiacostiera.gov.it/oristano)

ORDINANZA n. 51/2018

CAMPO BOE IN CONCESSIONE AL “CIRCOLO NAUTICO SU PALLOSU” SITUATO IN LOCALITA’ SU PALLOSU DEL COMUNE DI SAN VERO MILIS (OR).

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Oristano:

- VISTA** la concessione demaniale marittima n. 01/2017 in data 18 luglio 2017, con la quale la *Regione Autonoma Sardegna* ha concesso al *Circolo Nautico Su Pallosu* uno specchio acqueo per realizzare e mantenere un campo boe per l'ormeggio di unità da diporto in località *Su Pallosu* del comune di San Vero Milis (OR);
- VISTA** la prescrizione della segnaletica marittima diurna e notturna LMD 007/17 predisposta dal *Comando Logistico della Marina Militare* e trasmessa dal *Comando Zona Fari di La Maddalena* con nota prot. 1310 in data 16.10.2017;
- VISTA** il provvedimento SUAPE n. 14 in data 06.06.2018 del comune di San Vero Milis;
- VISTA** l'Ordinanza emessa in camera di consiglio dal T.A.R. Sardegna in data 23.05.2018 e pubblicata in data 25.05.2018;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 28/2018 in data 29 giugno 2018 rubricata “*Lavori di allestimento di un campo boe in località Su Pallosu del Comune di San Vero Milis nello specchio acqueo in concessione al Circolo Nautico Su Pallosu*”;
- VISTA** la propria Ordinanza di sicurezza della balneazione n. 25 in data 06.06.2018;
- VISTA** l'Ordinanza di disciplina delle attività turistico-sportive n. 30/2018 in data 12.07.2018;
- VISTA** l'Ordinanza di disciplina della navigazione in prossimità della costa n. 22/2018 in data 17.05.2018;
- VISTA** la nota in data 04.07.2018 con cui è stata comunicata la conclusione dei lavori di allestimento del campo boe in argomento unitamente a dichiarazione di collaudo dello stesso;
- VISTA** la nota assunta a prot. 11535 in data 16.07.2018 col la quale il *Circolo Nautico Su Pallosu* ha comunicato l'avvenuto posizionamento e attivazione, presso il campo boe in concessione, dei segnalamenti marittimi prescritti dal *Comando Logistico della Marina Militare*;

- VISTI** gli atti d'ufficio;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (COLREG '72) resa esecutiva con Legge n. 1085 del 21 dicembre 1987;
- RITENUTO** prioritario garantire la sicurezza della navigazione nelle zone di mare limitrofe allo specchio acqueo oggetto della concessione in argomento e all'interno del campo boe medesimo;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 81, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

nello specchio acqueo antistante la località di *Su Pallosu* del comune di San Vero Milis, come meglio individuato nella planimetria allegata a mero titolo indicativo, è stato realizzato un campo boe - in concessione al *Circolo Nautico Su Pallosu* - per consentire l'ormeggio stagionale di unità da diporto, dal **1 maggio** al **1 novembre** di ogni anno, fino al **17 luglio 2023**.

COORDINATE GEOGRAFICHE (WGS 84):

ESTREMI CONCESSIONE	SEGNALAMENTO PRESENTE	LATITUDINE	LONGITUDINE
P1	BOA DIURNA	40° 02.9749'	008°24.3072'
P2	BOA LUMINOSA	40° 02.9822'	008°24.3483'
P3	BOA DIURNA	40° 02.9662'	008°24.3512'
P4	//	40° 02.9625'	008°24.3306'
P5	BOA LUMINOSA	40° 02.8661'	008°24.3475'
P6	BOA DIURNA	40° 02.8624'	008°24.3269'

CARATTERISTICHE:

L'area in concessione è segnalata esternamente da n. 5 segnalamenti marittimi come di seguito descritto:

SEGNALAMENTI P2 - P5 : Boa luminosa gialla (segnale speciale)
Altezza della luca: 3 mt
Colore luce: gialla
Caratteristica luminosa 0.5+3.5= P.4 secondi
Portata nominale: 3 Nm
Miraglio radarabile a "X"
Visibilità a giro d'orizzonte

SEGNALAMENTI P1 - P3 - P6 : Boa diurna gialla (segnale speciale)
Miraglio radarabile a X

ORDINA

Art. 1 - (prescrizioni generali)

Fermo restando il rispetto dei divieti derivanti dalle vigenti normative ed al fine di garantire la salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione, è fatto divieto di:

- a) avvicinarsi ad una distanza inferiore a mt. 15 (quindici) dal perimetro esterno della concessione e dalle boe di segnalamento;
- b) intralciare od ostacolare il regolare flusso del traffico navale in allontanamento o avvicinamento dal/al campo boe.
- c) esercitare, all'interno del campo boe, qualsiasi attività che non sia direttamente connessa alle operazioni di ormeggio e disormeggio;
- d) praticare, all'interno del campo boe, la balneazione ed effettuare attività di immersione subacquea con qualunque tecnica;
- e) svolgere, all'interno del campo boe, attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – (condotta delle unità in prossimità del Campo boe)

Le unità che navigano in prossimità del campo boe, oltre ad osservare le prescrizioni di cui al precedente articolo, dovranno comunque procedere con estrema cautela.

Le stesse dovranno navigare alla minima velocità utile, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità in entrata e uscita dal campo boe e valutando, nel contempo, l'eventuale adozione di misure aggiuntive alla normale prudenza nella condotta nautica, suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 3 – (condotta delle unità all'interno del campo boe)

Le unità all'interno del campo boe dovranno navigare in dislocamento e comunque a velocità non superiore ai 2 (due) nodi.

Le unità in uscita e in ingresso dal/al campo boe, nell'attraversare le aree prioritariamente destinate alla balneazione, dovranno utilizzare esclusivamente gli appositi corridoi di lancio che sarà cura del concessionario predisporre.

Le operazioni di ormeggio e disormeggio dovranno avvenire sempre alla velocità minima di governo e con modalità coerenti con l'esigenza di garantire la sicurezza della navigazione e delle operazioni stesse.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo boe sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF, utilizzando il recapito 1530 per le situazioni di emergenza.

Art. 4 – (deroghe)

Non sono soggette ai divieti di cui all'articolo 1), le unità della Guardia Costiera, delle Forze Armate e di Polizia nonché militari in genere, dei servizi di soccorso e/o emergenza, impegnate nello svolgimento dei propri servizi istituzionali.

Art. 5 – (Obblighi del concessionario)

Il *Circolo Nautico Su Pallosu*, concessionario dello specchio acqueo in parola, resta l'unico responsabile degli eventuali danni provocati a persone e/o cose nell'esercizio dell'attività in argomento.

Lo stesso, fermo restando l'obbligo di osservare le prescrizioni contenute nella concessione demaniale marittima n. 01 in data 18.07.2017 sopra richiamata, dovrà adempiere alle seguenti, ulteriori, prescrizioni

- segnalare qualsiasi avaria dei segnalamenti a questa Capitaneria di Porto per la successiva emissione di avviso urgente ai naviganti;
- garantire tutte le attività necessarie per la manutenzione, la tempestiva riattivazione a seguito di mancato funzionamento nonché la rimozione dei segnalamenti a termine esigenza;
- assicurare che i segnalamenti marittimi diurni e notturni risultino conformi alle prescrizioni emanate dal Comando Logistico della Marina Militare – *Direzione Fari e Segnalamenti*, e che tali caratteristiche perdurino nel tempo;

Art. 6 – (Abrogazioni)

L'ordinanza n. 28/2018 in data 29 giugno 2018 della Capitaneria di Porto di Oristano in premessa richiamata è da intendersi abrogata.

Art. 7 – (Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso reato e salvo le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, saranno puniti:

- con le sanzioni amministrative previste dagli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e dall'articolo 53 del Decreto Legislativo 18.07.2005 n. 171 e ss.mm.ii, se alla condotta di unità da diporto;
- negli altri casi sono perseguibili, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, per il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito www.guardiacostiera.gov.it/oristano ed opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

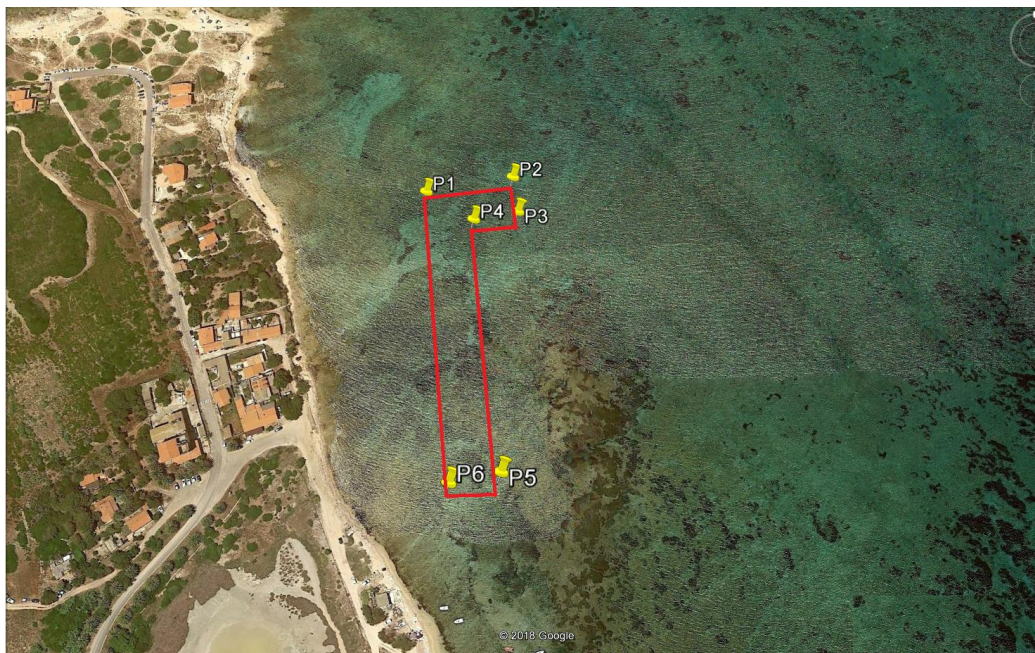
Copia della presente dovrà essere consegnata, da parte del *Circolo Nautico Su Pallosu*, concessionario del campo boe, a tutte le unità ivi ormeggiate, avendo cura di comprovarne l'avvenuta consegna.

Oristano, 20.09.2018

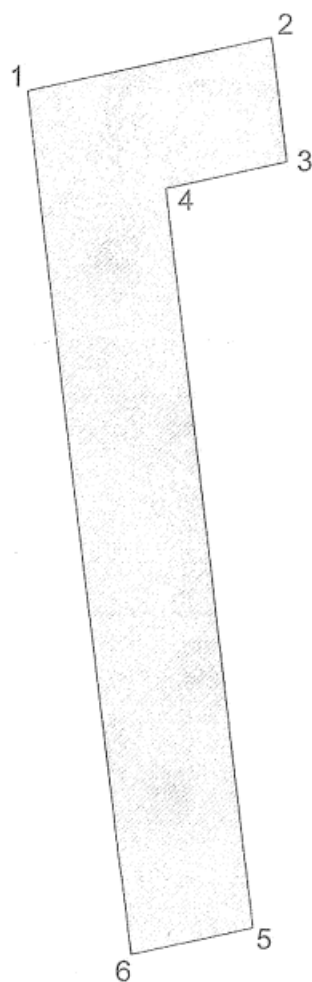
IL COMANDANTE
C.F. (CP) Erminio di NARDO

* Firma autografa sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del Decreto Legislativo 12 febbraio 1993, n.39.

ALLEGATO ALL'ORDINANZA N.51/2018 IN DATA 20.09.2018
(DA NON USARE PER LA NAVIGAZIONE)



PLANIMETRIA SPECCHIO ACQUEO
Scala 1:1000



Coordinate in WGS84 GPS

1	$\left\{ \begin{array}{l} N = 40^{\circ}02',9749 \\ E = 08^{\circ}24',3072 \end{array} \right.$
2	$\left\{ \begin{array}{l} N = 40^{\circ}02',9822 \\ E = 08^{\circ}24',3483 \end{array} \right.$
3	$\left\{ \begin{array}{l} N = 40^{\circ}02',9662 \\ E = 08^{\circ}24',3512 \end{array} \right.$
4	$\left\{ \begin{array}{l} N = 40^{\circ}02',9625 \\ E = 08^{\circ}24',3306 \end{array} \right.$
5	$\left\{ \begin{array}{l} N = 40^{\circ}02',8661 \\ E = 08^{\circ}24',3475 \end{array} \right.$
6	$\left\{ \begin{array}{l} N = 40^{\circ}02',8624 \\ E = 08^{\circ}24',3269 \end{array} \right.$