



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI JESOLO

AVVISO DI PERICOLOSITA' N.01/2008

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Jesolo:

- VISTO:** il Locavurnav n° 0483 datato 25/06/2005 nel quale si segnala che a causa dei bassi fondali, durante le basse maree, la navigazione all'imboccatura del porto di Piave Vecchia, situata alla foce del fiume Sile, è possibile, in sicurezza, con unità navali aventi pescaggio non superiore a un metro;
- VISTO:** il foglio prot. n. 452142/46.10 datato 21/06/2005 del Genio Civile di Venezia con il quale il predetto Servizio regionale rappresenta che non è in grado di provvedere, in tempi brevi, all'asporto del materiale sabbioso che ostruisce il passo del fiume Sile, aggiungendo, altresì, che il predetto fenomeno di innalzamento della barra sabbiosa si presenta con più incidenza (anche per il numeroso transito di unità di più grosso tonnellaggio e di barche a vela con deriva), durante la stagione estiva, trattandosi di parte di uno scanno estivo mobile dipendente dall'andamento dei deflussi e del trasporto solido;
- VISTO:** il foglio prot. n. 1281 del 27/03/2008 di questo Ufficio Circondariale Marittimo con il quale si rappresenta al superiore Alto Comando Periferico di Ancona, la persistente situazione di pericolosità rilevata all'imboccatura del fiume Sile, che risulta essere caratterizzata dalla presenza di una barra di sabbia il cui innalzamento, riducendo la profondità, rende non sicura la navigazione in entrata ed in uscita dalla foce alle unità navali aventi pescaggio superiore ad un metro, specialmente durante il verificarsi di forti basse maree e mare

agitato;

VISTA: la nota prot. n. 194630/57.16 del 10/04/2008 emanata dal Genio Civile Regionale di Venezia in allegato al quale si trasmettono, in copia, i rilievi batimetrici eseguiti nel dicembre 2007 sulle foci del fiume Piave e del fiume Sile e nella quale il predetto Servizio regionale riferisce di avere avviato la procedura di progettazione ed affidamento di un intervento che permetterà il dragaggio di circa 40.000 metri cubi di sedimenti per risolvere, quanto prima, i problemi di accesso al passo marittimo del fiume Piave

CONSIDERATO: che la giurisdizione di questo Circondario Marittimo si estende dalla diga Nord della Bocca di Porto del Lido di Venezia esclusa alla foce della "Laguna del Mort" inclusa;

CONSIDERATO: che all'attualità permane il pericolo di arenamento, insabbiamento e/o incaglio sui bassi fondali presenti alla foce del fiume Sile e del fiume Piave, per le unità navali di maggior pescaggio, incidenti peraltro già verificatisi tra la fine dell'anno 2007 e l'inizio dell'anno in corso;

CONSIDERATO: che tale situazione si aggrava particolarmente nelle fasi di bassa marea, non garantendo quindi sufficienti livelli di sicurezza per la navigazione in entrata ed in uscita dalle foci del fiume Piave e del fiume Sile;

RITENUTO: necessario, in attesa dei lavori di dragaggio richiesti e sollecitati dalla scrivente ed in fase di valutazione presso il competente Genio Civile di Venezia, dover assicurare la tutela della pubblica incolumità, la sicurezza della navigazione marittima e la salvaguardia della vita umana in mare nonché regolamentare, in maniera più puntuale, le procedure di ingresso/uscita dalle foci dei fiumi Piave e Sile, anche al fine di non compromettere l'operatività dei predetti corsi d'acqua;

VISTI: gli artt. 104, comma 1, lettera v) del D.Lgs. n.112/1998, il combinato disposto degli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché

l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

Che gli specchi acquei ricadenti all'interno dell'imboccatura del fiume Sile e dell'imboccatura del fiume Piave, in prossimità delle foci dei suddetti corsi d'acqua, situati rispettivamente al confine tra il Comune di Jesolo (VE) e quello di Cavallino-Treporti (VE) il primo e nel Comune di Jesolo, località Cortellazzo il secondo, sono interessati da fenomeni di interrimento come di seguito specificato e più chiaramente evidenziati negli stralci planimetrici inviati dal Genio Civile di Venezia in data 10/04/2008, che costituiscono parte integrante del presente Avviso e riguardano i rilievi batimetrici eseguiti nel mese di dicembre 2007:

FIUME SILE

- ingresso foce fiume Sile, lato fanale verde: livello medio di profondità non superiore a 1,00 metri;
- ingresso foce fiume Sile, lato fanale rosso: livello medio di profondità non superiore a 2,00 metri;
- centro canale d'entrata foce fiume Sile: livello medio di profondità non superiore a 1,50 metri.

FIUME PIAVE

- ingresso foce fiume Piave, lato fanale verde: livello medio di profondità non superiore a 1,50 metri;
- ingresso foce fiume Piave, lato fanale rosso: livello medio di profondità non superiore a 2,00 metri;
- centro canale d'entrata foce fiume Piave: livello medio di profondità non superiore a 3,00 metri

AVVISA

Che i fondali delle foci dei predetti corsi d'acqua, così come indicato nel "RENDE NOTO", sono interessati da costanti fenomeni di interrimento.

Pertanto, tutti i Comandanti delle unità da pesca, da diporto e delle altre unità navali di qualsiasi genere aventi pescaggi superiori alle profondità indicate, prestino la massima attenzione, accertando, di volta in volta, prima di entrare/uscire dalle foci dei fiumi Piave

e Sile, a mezzo della strumentazione disponibile a bordo, che i livelli dei battenti d'acqua presenti lungo i predetti canali d'ingresso siano tali da garantire il transito in sicurezza.

Il presente provvedimento, che verrà costantemente aggiornato in caso di modifiche e/o variazioni dei rilievi batimetrici fino ad oggi rilevati, viene emanato ai soli fini e per l'espletamento delle funzioni di polizia marittima e di sicurezza della navigazione previste dal vigente Codice della Navigazione e delle leggi speciali, fatte salve le competenze di altri Enti/Autorità cui la legge demandi, a vario titolo, specifiche competenze nelle materie direttamente ed indirettamente trattate nel presente atto.

Jesolo, li 22 settembre 2008

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Marco TOGNAZZONI

Avviso di pericolosità per interrimento fondali portuali jesolo



