



Ministero dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA N° 31 /2008

- VISTA** la propria Ordinanza nr. 59/1999 in data 06.07.1999 che approva l'allegato "Regolamento concernente la disciplina degli Accosti nel porto di Ancona ed alle strutture terminali petrolifere di Falconara Marittima";
- VISTA** la nota prot.9255 del 29.02.1992 della Capitaneria di Porto di Ancona avente per oggetto: *Manovre di entrata ed uscita dal porto di Ancona. Misure di sicurezza*;
- VISTA** la nota prot.6/14379 del 19.06.2002 della Capitaneria di Porto di Ancona avente per oggetto: *Ormeggio alla banchina n.23 in ore notturne delle navi portacontainers con lunghezza f.t. superiore a 190 mt.*;
- VISTO** il verbale della riunione svoltasi presso la scrivente in data 24.01.2008 con i rappresentanti di: ormezzatori, piloti e rimorchiatori;
- CONSIDERATA** la necessità di integrare il suddetto Regolamento degli Accosti con le disposizioni impartite con le lettere citate nella presente premessa;

ORDINA

Articolo unico

Nella prima parte del Regolamento Accosti, dopo l'art. 6, sono aggiunti i seguenti articoli:

Art. 7 - Manovre di entrata ed uscita dal porto di Ancona . Misure di sicurezza

- 1 – Uso del rimorchiatore: è opportuno che il pilota di servizio suggerisca al comandante la necessità dell'ausilio del rimorchiatore almeno nei seguenti casi:
 - 1.1 - per navi traghetto/passeggeri di lunghezza superiore a 150 metri;
 - 1.2 - per navi mercantili da carico monoelica superiori a 120 metri di lunghezza.
- 2 – Presenza di nebbia: è indispensabile che l'entrata e l'uscita da e per il porto avvenga con buona visibilità, non inferiore comunque a 100 metri. Al riguardo la Corporazione piloti del porto di Ancona potrà derogare a tale limite solo per l'uscita delle navi traghetto/passeggeri, dotate di buone e funzionanti apparecchiature (ad es. più di un radar), purché comunque la visibilità sia di poco inferiore a quella stabilita.
- 3 – manovre da effettuarsi dopo il tramonto al sopraggiungere del buio:
 - 2.1 – Per l'uscita dal porto è opportuno distinguere tra:
 - 2.1.1. – il porto storico (da banchina 1 a banchina 22 compresa) ove l'uscita è praticabile senza alcun limite;

2.1.2 - la Nuova Darsena (da banchina 23 a banchina 25) ove l'uscita non è praticabile solo per navi di lunghezza superiore a 190 metri e con prua rivolta verso la banchina 24, cioè per navi ormeggiate di fianco alle banchine 23 e 25 con la prua a terra.

Art. 8

L'ormeggio delle navi portacontainers con lunghezza f.t. superiore a 190 metri, alla banchina n.23 in ore notturne, è consentito alle seguenti condizioni:

- la lunghezza massima f.t. di 205 metri;
- siano munite di elica di manovra prodiera di adeguata potenza (quantificabile all'incirca sui 1000 Cv.);
- in presenza di favorevoli condimeteo marine;
- uso di due o tre rimorchiatori in funzione dell'esigenza.

Le predette condizioni devono verificarsi congiuntamente ed in ogni caso, l'ultimo ed insindacabile valutazione sulla fattibilità in totale sicurezza delle manovre d'ormeggio spetterà al pilota di servizio.

Ancona, 03.04.2008

F.to IL COMANDANTE
C.A. (CP) Antonio PASETTI