



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**CAPITANERIA DI PORTO DI CIVITAVECCHIA**

**Sezione Tecnica - Sicurezza e Difesa Portuale**

**ORDINANZA N° 07/2010**

**Il Capitano di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:**

- VISTA** La propria Ordinanza n° 14/03, emessa in data 31/03/2003, con la quale è stato approvato il *"Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia"* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** La Convenzione - rep. 2956 in data 26/05/2005, per la concessione dei servizi di mobilità e delle relative manutenzioni in ambito portuale ai sensi degli artt. 6 e 23 della Legge 84/1994 e dell'art. 1 del D.M. 14/11/1994, rilasciata dall'Autorità Portuale di Civitavecchia in favore della soc. Port Mobility S.p.A.;
- VISTA** La propria Ordinanza n° 137/2008, in data 27/11/2008, recante disposizioni atte ad eliminare la situazione di pericolo per i pedoni che transitano attraverso la strettoia della Rocca, sulla sede stradale priva di marciapiede e di qualsiasi altro tipo di protezione;
- VISTA** La propria Ordinanza n° 10/2009, in data 29/01/2009, intesa a regolamentare la viabilità e il transito pedonale nell'area di cui trattasi, al fine di consentire l'approntamento del cantiere per la realizzazione di un percorso pedonale nel tratto compreso tra Porta Livorno e la Darsena Romana, lungo le mura dell'Antica Rocca;
- CONSIDERATO** Che la Port Mobility S.p.A. ha comunicato con foglio prot. n. 401/09 in data 22/09/2009 che lavori sono terminati in data 18/09/2009;
- CONSIDERATA** La necessità di rendere pienamente fruibile il percorso pedonale di cui trattasi mediante messa in opera di idonea segnaletica stradale, da posizionare in punti idonei dell'arteria stradale in ambedue le direzioni di marcia, atta a indirizzare i pedoni nel predetto percorso;
- VISTO** Il dispaccio prot. n° 520-1696, in data 14/04/1995, dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione, in materia di disciplina della circolazione in ambito portuale;
- VISTO** Il dispaccio prot. n° 82/31052, in data 02/07/1996, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Reparto 2° - Ufficio 2° (Servizi d'Istituto), in materia di circolazione in ambito portuale, soprattutto per quanto concerne i porti sede di Autorità Portuale;
- VISTO** Il dispaccio prot. n° 82/081717, in data 26/11/2001, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Reparto 2° - Ufficio 1° (Affari Giuridici), in materia di Sicurezza in ambito portuale;
- VISTO** Il dispaccio prot. n° 82/028204, in data 30/04/2003, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Reparto 2° - Servizi d'Istituto, in materia di Sicurezza in ambito portuale;
- VISTO** Il Codice della Strada vigente, approvato con D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni e relativo *"Regolamento di esecuzione e di attuazione"*, approvato con D.P.R. 6/12/1992, n° 495;

VISTA

L'Ordinanza n° 47/2007, emessa da questa Capitaneria di Porto di concerto con l'Autorità Portuale di Civitavecchia in data 09/05/2007, con la quale è stato approvato il "Regolamento in materia di circolazione stradale nel porto di Civitavecchia";

VISTI

Gli articoli 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30/03/1942, n° 327, nonché l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima) approvato con D.P.R. 15/02/1952, n° 328.

## ORDINA

### Articolo - 1

L'Ordinanza n° 137/2008 in data 27/11/2008, è abrogata.

### Articolo - 2

La Port Mobility S.p.A., dovrà rimuovere la cartellonistica stradale installata nell'area portuale in premessa citata atta ad indicare la fermata del bus-navetta (Free Shuttle Bus), secondo le disposizioni dell'Ordinanza n° 137/2008 suindicata.

### Articolo - 3

È istituito il divieto di fermata permanente munito di cartello aggiuntivo indicante "Rimozione Forzata", nel tratto di banchina n° 3 - angolo ingresso Museo del Mare, nonché nel tratto compreso tra la Rocca e la radice banchina ex "Punto Franco" - lato ingresso percorso pedonale.

### Articolo - 4

In relazione al dispositivo di cui all'art. 3, la Port Mobility S.p.A. provvederà ad installare la suddetta segnaletica stradale nei punti idonei. La stessa società dovrà completare la segnaletica con segnali di obbligo/localizzazione atti a segnalare la presenza del percorso pedonale, da posizionare in corrispondenza degli attraversamenti pedonali: "Porta Livorno" - "Museo del Mare" e "Struttura Pesca" - area pedonale (Antica Rocca).

### Articolo - 5

Gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza. I trasgressori alla presente Ordinanza, incorreranno nelle sanzioni previste dal **Codice della Strada** ovvero dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca un più grave reato.

Civitavecchia, li 21 gennaio 2010

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Federico NITRELLA  
IL COMANDANTE IN II  
C.F. (CP) Domenico LOFFREDO

