



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di Porto di Civitavecchia

Reparto Tecnico Amministrativo

Sezione Tecnica - Sicurezza e Difesa Portuale

ORDINANZA n° 68/2016

Il Contrammiraglio (CP) Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia;

- Viste:** la nota pervenuta in data 10/05/2016, assunta al protocollo di questa Capitaneria di Porto al n. 11936 in data 12/05/2016, e la successiva integrazione in data 7 giugno 2016 assunta al protocollo n. 15019 in data 09.06. 2016 con la quale la società IL BUONO S.r.l., con sede legale in 00144-Roma, in Viale dell'Umanesimo n° 199, proprietaria dei locali commerciali siti presso i civici n. 6, 7, 7 bis, 8, 9, 10 ed 11 in Via Calata Principe Tommaso, ha chiesto di valutare la possibilità di istituire una nuova fermata per gli autobus in transito nel "porto storico", in particolare degli autobus al rientro dalle escursioni crocieristiche, per garantire migliore possibilità di accesso e visibilità di turisti e crocieristi in genere, alle attrattive ed eventi gastronomici presenti lungo la passeggiata sottostante il Muraglione di Urbano VIII°, del porto di Civitavecchia;
- Vista:** la nota dell'Autorità portuale di Civitavecchia prot. n. 7595 del 18.05.2016 di richiesta parere circa istanza Società "Il Buono srl" per autorizzazione temporanea occupazione area demaniale marittima dal 27 giugno 2016 al 10 ottobre 2016 allo scopo di allestire attrezzature per prodotti agroalimentari in area pedonale della Calata Principe Tommaso;
- Considerato:** che l'area individuata ricade alla radice del pontile Sardegna/angolo banchina n. 3, tratto stradale Calata Principe Tommaso (corsia transito direzione Nord-Sud);
- Preso atto:** del parere favorevole espresso con nota prot. n° 0007917 in data 24 maggio 2016, dalla locale Autorità Portuale, in merito alla sopracitata iniziativa;
- Ritenuto:** necessario, ai fini della realizzazione di uno stallo per la fermata bus, apportare lievi modifiche agli arredi preesistenti, traslando sino al limite dell'area a parcheggio limitrofa la banchina 3, i delimitatori esistenti;
- Considerato:** altresì, necessario rimodulare il percorso pedonale, nel tratto area pedonale – pontile Sardegna – banchina n. 3 (in corrispondenza della istituenda fermata);
- Vista:** la Convenzione - rep. 2956 in data 26 maggio 2005, per la concessione dei servizi di mobilità e delle relative manutenzioni in ambito portuale ai sensi degli artt. 6 e 23 della legge n. 84/1994 e dell'art. 1 del D.M. 14 novembre 1994, rilasciata dall'Autorità Portuale di Civitavecchia in favore della Soc. Port Mobility S.p.A.;
- Vista:** la legge 28/01/1994, n° 84, recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista:** la propria Ordinanza n° 14/03, emessa in data 31/03/2003, con la quale è stato approvato il "Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia" e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista:** l'Ordinanza n° 47/2007, emessa da questa Capitaneria di Porto di concerto con l'Autorità

Portuale di Civitavecchia in data 09/042007, con la quale è stato approvato il "Regolamento in materia di circolazione stradale nel porto di Civitavecchia";

- Vista:** la Circolare n° 38 prot. n° M TRA/PORTI/14368, in data 27/10/2011, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Porti - DIV. IV, recante disposizioni in materia di viabilità in ambito portuale;
- Visto:** il Codice della Strada approvato con D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni e relativo "Regolamento di esecuzione e di attuazione", approvato con D.P.R. 6 dicembre 1992, n° 495;
- Vista:** la legge 29/07/2010, n° 120, recante disposizioni in materia di sicurezza stradale;
- Visti:** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n° 327 nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n° 328;

ORDINA

Articolo - 1

1. A far data della presente ordinanza, previa relativa predisposizione logistica di cui al successivo articolo 2, è istituita una nuova fermata autobus a favore degli autobus asserviti ai crocieristi in transito direzione Nord - Sud, alla radice del pontile Sardegna - angolo banchina 3, in corrispondenza della corsia tratto viabilità Calata Principe Tommaso, del porto di Civitavecchia, come da allegata planimetria con annessa descrizione tecnica.

Articolo - 2

1. La Società Port Mobility S.p.A. provvederà ad installare apposita segnaletica stradale nonché adeguare gli arredi esistenti, per l'individuazione della fermata di cui all'articolo 1.

Articolo - 3

1. I trasgressori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, ovvero violazione di altre specifiche fattispecie sanzionatorie, a norma dell'art. 1174 del Codice della Navigazione ovvero del Codice della Strada e saranno ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che dovessero derivare a persone e cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.
2. Tutti gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati della vigilanza sull'applicazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza.

Civitavecchia, 10 GIU. 2016

**IL COMANDANTE
C.A. (CP) Giuseppe TARZIA**



2) Descrizione della fermata dell'autobus richiesta

Il Buono S.r.l. richiede l'istituzione di una fermata dell'autobus antistante il muraglione di urbano VIII ed in prossimità della banchina n.5 del porto storico di Civitavecchia.

Tale fermata dell'autobus sarà realizzata avendo cura di rispettare i requisiti tecnici normativi presenti del nuovo codice della strada ed inerenti la sosta e la fermata dei mezzi pubblici. Nel particolare si prevede la realizzazione di uno spazio caratterizzato da 3 differenti aree di seguito elencate:

- Un primo spazio di manovra dimensionato per permettere l'accesso allo spazio di fermata del mezzo di trasporto di lunghezza pari a 12 m e larghezza massima pari a 2,7 m;
- Un secondo spazio dedicato alla fermata degli autobus di larghezza pari a 17 m (sufficienti per la sosta di qualsiasi tipologia di bus) ed una larghezza costante pari a 2,7 m;
- Un terzo spazio di manovra dimensionato per permettere la reimmissione del mezzo pubblico all'interno della corsia principale di lunghezza pari a 12 m e larghezza massima pari a 2,7 m.

La realizzazione della fermata, di seguito indicata in figura 2, ha dovuto necessariamente conto della presenza di un sistema di illuminazione stradale caratterizzato dalla presenza di pali illuminati, non rimovibili, posti ad una distanza di 20 m l'uno dall'altro e perimetrati la corsia di scorrimento principale.

Oltre a ciò si è dovuto ipotizzare un nuovo posizionamento del new jersey presenti nell'area per ottenere una migliore perimetrazione della fermata e per permettere di realizzare uno spazio destinato ai pedoni in attesa dell'arrivo del bus.

La configurazione proposta in figura 2 comporterà un restringimento della corsia secondaria posta nelle vicinanze delle banchine asservite ai servizi di diporto sino a 2,75 m, larghezza minima ammissibile per strade locali o extraurbane accettata dal codice della strada.

La configurazione della fermata dell'autobus proposta rappresenta dunque una soluzione in accordo con il codice della strada e permetterà di ottenere un elemento chiave per una migliore fruizione del porto da parte dei molti croceristi in esso transitanti.