



UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GIULIANOVA

Lungomare Spalato n. 1, 64021 - Tel. 085/8004918 - E-mail: ucgiulianova@mit.gov.it; pec: cp-giulianova@pec.mit.gov.it

ORDINANZA 2025

LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEL MOLO NORD DEL PORTO DI GIULIANOVA DA 325 MT A 412 MT

Località: Porto di Giulianova 2° braccio Molo Nord;

Durata: dalla data di emanazione dell'ordinanza n. 14 del 16.03.25 fino a termine esigenze;

Committente: Regione Abruzzo - Pescara;

Ditta Esecutrice lavori: FOSSACECA SRL con sede in Roccaspinalveti (CH) in via Roma 2.

La sottoscritta, T.V. (CP) Valeria DI MATTIA, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Giulianova,

- VISTA:** l'istanza presentata in data 14.03.2025, assunta al protocollo di questo Comando al n. 3628 del 14.03.2025 con la quale la Ditta "FOSSACECA srl" con sede in Roccaspinalveti (CH) in via Roma 2 richiede l'emanazione di un'ordinanza di sicurezza per le attività di costruzione del prolungamento del molo nord del porto di Giulianova;
- VISTO:** il giudizio n. 3765 del 25.10.2022 del comitato di coordinamento Regionale per la Valutazione D'Impatto Ambientale;
- VISTA:** l'ordinanza n. 84 del 18.11.2024 relativa alla cantierizzazione della parte esterna del molo nord del porto Giulianova, emanata a seguito dell'autorizzazione prot. n. 0422683/24 del 31.10.2024 della Regione Abruzzo – Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – Servizio Infrastrutture Ufficio Demanio, assunta a prot. n. 15897 del 31.10.2024, con la quale si autorizza, ai solo fini demaniali marittimi, la ditta FOSSACECA SRL, in qualità di ditta esecutrice dei lavori, ad occupare l'area portuale esterna al molo nord ai fini di effettuare la cantierizzazione;
- VISTA:** la nota prot. n. 3366 in data 05.02.2025, assunta a prot. n. 1909 in data 06.02.2025 con cui il Comando Logistico della Marina Militare ha trasmesso l'attestato di Bonifica Bellica Sistemica Subacquea del 05.02.2025;
- VISTA:** la nota prot. n. 0051460/25 del 10.02.2025 con cui la Regione Abruzzo Dipartimento Infrastrutture e Trasporti Servizio Infrastrutture Ufficio Demanio ha autorizzato la ditta FOSSACECA all'occupazione di una porzione esterna del molo nord del porto di Giulianova quale piana di carico fino al 28.04.2025;
- VISTE:** le prescrizioni di segnaletica marittima n. 21/25 TA del 10.03.2025 del Comando Logistico della Marina Militare Direzione Fari e Segnalamenti di Napoli;
- VISTO:** il verbale n. 346 in data 12.03.2025 con cui la Capitaneria di porto di Pescara ha dato in consegna ex art. 34 cod. nav. alla Regione Abruzzo lo specchio acqueo interessato dai lavori di prolungamento del molo nord del porto di Giulianova;

- VISTA:** la nota prot. n. 6731 in data 05.03.2025 con cui la Capitaneria di porto di Pescara trasmetteva la nota prot. n. 1672 in data 12.02.2025 dell'Istituto Idrografico della Marina, con cui veniva espresso il nulla osta all'effettuazione dei lavori, subordinandolo al rispetto di una serie di prescrizioni;
- VISTA:** l'Ordinanza n. 08/2025 in data 18.02.2025 di disciplina dei rilievi batimetrici a cura della ditta OMNIA NAUTICA nello specchio acqueo interessato dai lavori;
- RITENUTO:** necessario impartire norme di dettaglio durante l'esecuzione delle operazioni al fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione ed in ambito portuale, la tutela della pubblica incolumità nella zona interessata dai lavori, per quanto di competenza di questa Autorità Marittima;
- VISTI:** gli articoli 17, 28, 30, 81, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione.

R E N D E N O T O

Che a partire dalla data di emanazione della presente ordinanza e fino a termine esigenze, la ditta FOSSACECA s.r.l., eseguirà i lavori di completamento del molo nord del porto di Giulianova dai 325 metri fino ai 412 metri, per conto della Regione Abruzzo, come da progetto meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico n. 01.

I lavori verranno eseguiti con l'ausilio di un escavatore cingolato avanzando da terra. L'eventuale necessità di utilizzo di un mezzo nautico sarà soggetta alle prescrizioni riportate nell'articolo 4 e 5.

Verrà utilizzato materiale lapideo depositato, per mezzo di autocarri, nella piana di carico sita nell'area di cantiere ed autorizzata con atto della Regione Abruzzo in premessa citato.

Lo specchio acqueo interessato, meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico n. 02, è delimitato dalle boe aventi le caratteristiche come da prescrizione di segnalamento marittimo n. 21/25 TA di seguito riportate, che verranno posizionate mediante l'utilizzo del motopontone denominato IN MARE I° R.I. 193 di Termoli:

Primo segnalamento n°01:

- a) Posizione lat 42°45.420' – long 013°58.729';
- b) Tipologia: segnale speciale;
- c) Supporto: boa;
- d) Colore: giallo;
- e) Miraglio: radarabile ad "X";
- f) Luce:
 - 1) Altezza s.l.m.m.=>2 mt;
 - 2) Colore..... Gialla;
 - 3) Ritmo.....**1s** – 3s = Periodo 4s(*),
 - 4) Portata nominale ...3Nm;
 - 5) Visibilità: a giro di orizzonte;

Secondo segnalamento n°02:

- a) Posizione lat 42°45.360' – long 013°58.688';
- b) Tipologia: segnale speciale;
- c) Supporto: boa;
- d) Colore: giallo;

- e) Miraglio: radarabile ad "X";
- f) Luce:
 - 1) Altezza s.l.m.m.=>2 mt;
 - 2) Colore..... Gialla;
 - 3) Ritmo.....**1s** – 3s = Periodo 4s(*),
 - 4) Portata nominale ...3Nm;
 - 5) Visibilità: a giro di orizzonte;

Terzo segnalamento n°03:

- a) Posizione lat 42°45.391' – long 013°58.583';
- b) Tipologia: segnale speciale;
- c) Supporto: boa;
- d) Colore: giallo;
- e) Miraglio: radarabile ad "X";
- f) Luce:
 - 1) Altezza s.l.m.m. ...=>2 mt;
 - 2) Colore..... Gialla;
 - 3) Ritmo.....**1s** – 3s = Periodo 4s(*),
 - 4) Portata nominale ...3Nm;
 - 5) Visibilità: a giro di orizzonte;

Quarto segnalamento n°04:

- a) Posizione lat 42°45.458' – long 013°58.617';
- b) Tipologia: segnale speciale;
- c) Supporto: boa;
- d) Colore: giallo;
- e) Miraglio: radarabile ad "X"
- f) Luce:
 - 1) Altezza s.l.m.m. ...=>2 mt;
 - 2) Colore..... Gialla;
 - 3) Ritmo.....**1s** – 3s = Periodo 4s(*),
 - 4) Portata nominale ...3Nm;
 - 5) Visibilità: a giro di orizzonte;

Quinto segnalamento n°05:

- a) Posizione avanzata con il progredire dei lavori in testata nuovo molo Nord;
- b) Tipologia: laterale dritta;
- c) Supporto: boa;
- d) Colore: verde;
- e) Miraglio: //;
- f) Luce:
 - 1) Altezza s.l.m.m. ...=>2 mt;
 - 2) Colore..... Verde;
 - 3) Ritmo.....**0,5s** – 4,5s = Periodo 5s(*),
 - 4) Portata nominale ...2Nm;
 - 5) Visibilità: a giro di orizzonte;

(*) i caratteri in neretto indicano la durata dei lampi di luce; i restanti indicano la durata delle eclissi.

Verrà inoltre modificata la caratteristica del fanale verde nr. 3889, come di seguito specificato:

- a) Posizione: lat. 42° 45.300' – long. 013° 58.700
- b) Tipologia: laterale dritta;
- c) Supporto: palo;
- d) Colore: verde;
- e) Miraglio: //;
- f) Luce:
- 6) Altezza s.l.m.m. ...3 mt;
- 7) Colore..... Verde;
- 8) Ritmo.....**luce fissa**;
- 9) Portata nominale ...2Nm;
- 10)Visibilità: a giro di orizzonte.

ORDINA

Articolo 1 (Divieti)

Per tutto il periodo di esecuzione dei lavori di cui RENDE NOTO, nello specchio acqueo interessato dagli stessi è vietato:

- La navigazione, l'ormeggio e la sosta di qualunque unità navale;
- Praticare la balneazione;
- Effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- Svolgere qualsiasi attività inerente i pubblici usi del mare.

Nell'area di cantiere in ambito portuale, permangono le prescrizioni già dettate con la vistata ordinanza n. 84 del 18.11.2024.

Articolo 2 (Navigazione prospiciente l'area di interdizione)

Tutte le unità in navigazione in prossimità dello specchio acqueo interessato dell'esecuzione dei lavori di cui al RENDE NOTO, dovranno navigare con la massima cautela, alla minima velocità di manovra, mantenendosi a debita distanza di sicurezza dalle boe.

Articolo 3 (Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui all'art. 1 e all'art. 2 i mezzi della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia nonché militari in ragione del loro Ufficio e mezzi adibiti a pubblico servizio che abbiano necessità non prorogabile di accedere alle aree in ragione delle finalità istituzionali perseguite, nonché a mezzi delle ditte esecutrici dei lavori.

Articolo 4 (Obblighi della ditta esecutrice)

La ditta esecutrice dei lavori dovrà assicurare il rispetto delle sottoelencate precauzioni:

- a) I lavori di cui trattasi potranno avere inizio esclusivamente a seguito di:

- avvenuto posizionamento delle boe di cui al RENDE NOTO, nonché alla modifica del fanale verde, come sopra indicato;
 - avvenuta trasmissione, a cura della Regione Abruzzo (o della ditta incaricata laddove delegata) della "Scheda di segnalazione all'Istituto Idrografico della Marina di lavori portuali", contenuta nelle norme I.I. 3173, in ottemperanza al nulla osta rilasciato dall'Istituto Idrografico della Marina in premessa citata, mettendo per conoscenza l'Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova;
- b) eseguire i lavori esclusivamente in orario diurno ed in condizioni meteo marine assicurate favorevoli;
- c) i mezzi e le attrezzature tecniche impiegate dovranno essere in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza/tecniche in corso di validità nonché di polizza assicurativa;
- d) il personale impiegato dovrà essere opportunamente qualificato per la tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa di legge;
- e) dovrà essere garantita idonea attività di vigilanza sull'area portuale interessata dai lavori ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità;
- f) dovrà essere adottato ogni utile accorgimento atto ad evitare il verificarsi di possibili incidenti e/o inquinamenti;
- g) dovrà essere evitato qualsiasi tipo di sversamento in aree portuali di sostanze o materiali inquinanti;
- h) dovrà essere comunicato giornalmente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova l'inizio e la cessazione dei lavori;
- i) dovrà munirsi di ogni autorizzazione/nulla osta di Autorità/Enti/ Amministrazioni, che a vario titolo, ne abbiano competenza osservando le disposizioni/prescrizioni in esse riportate;
- j) dovrà rimettere in pristino stato, al termine dei lavori, le aree portuali interessate dagli stessi;
- k) dovrà essere ottemperata la normativa sulla sicurezza sui luoghi di lavoro;
- l) eventuali rifiuti prodotti dovranno essere conferiti e smaltiti in ottemperanza alla normativa vigente in materia;
- m) l'eventuale necessità di utilizzo di un'unità nautica dovrà essere preventivamente comunicato via pec all'Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova;
- n) comunicare giornalmente il numero di telefono di un responsabile dei lavori, che dovrà essere prontamente reperibile durante tutta la giornata lavorativa. Il suddetto soggetto, laddove temporaneamente impossibilitato a presenziare ai lavori e quindi ad essere in contatto con l'Autorità Marittima, dovrà tempestivamente comunicare un nuovo nominativo di Responsabile, unitamente al contatto telefonico;
- o) laddove necessitasse di occupare la piana di carico, citata nei visti della presente ordinanza, oltre il giorno 28.04.2025, dovrà provvedere a richiedere la proroga della prevista autorizzazione alla Regione Abruzzo, tenendo informato questo Ufficio Circondariale Marittimo;
- p) laddove risultasse necessario impiegare, in aggiunta all'escavatore meccanico, anche un mezzo nautico, comunicare a questa Autorità Marittima i dati identificativi dell'unità navale, unitamente ad una dettagliata relazione descrittiva delle attività demandate, in correlazione, anche ai fini della sicurezza sui luoghi di lavoro, delle concomitanti operazioni svolte via terra.

Articolo 5

(Obblighi del Comandante del mezzo nautico operante durante il posizionamento, ripristino e rimozione delle boe, nonché eventualmente impiegato nell'ambito dei lavori di prolungamento del molo nord del porto di Giulianova)

Il Comandante del motopontone impiegato per i lavori dovrà rispettare le disposizioni, prescrizioni imposte da tutti i titoli autorizzativi, provvedimenti amministrativi emessi dai vari Enti interessati per l'esecuzione dei lavori della presente Ordinanza, nonché rispettare le seguenti ulteriori disposizioni:

- a) mostrare i segnalamenti previsti dal Codice Internazionale dei Segnali e dalla Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare, in relazione alla tipologia di operazioni da eseguire;
- b) i mezzi di sollevamento dovranno essere in possesso di certificazione di sicurezza e di controllo periodico in corso di validità;
- c) dovrà predisporre adeguato servizio di vedetta allo scopo di individuare eventuali unità e/o persone che dovessero avvicinarsi eccessivamente all'area di cantiere, provvedendo nel caso ad emettere segnalazioni ottico/acustiche per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi, e se necessario interrompendo tempestivamente i lavori;
- d) mantenere ascolto radio continuo sul canale 16 durante l'esecuzione dei lavori e comunicare all'Autorità Marittima di Giulianova ogni situazione di pericolo per la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare nonché potenziali pericoli di inquinamento che dovessero insorgere durante l'effettuazione dei lavori;
- e) comunicare giornalmente all'Autorità Marittima di Giulianova, l'orario di inizio e fine delle operazioni;
- f) svolgere i lavori esclusivamente in caso di condizioni meteorologiche assicurate favorevoli. Valutare, pertanto, se le condizioni meteo marine consentano di eseguire i lavori in piena sicurezza e qualora non lo consentissero di sospendere gli stessi sino al ripristino delle condizioni di che trattasi;
- g) coordinare, unitamente al comandante dell'unità della ditta OMNIA NAUTICA interessata dallo svolgimento dei rilievi batimetrici, di cui alla vistata ordinanza n. 08/2025 in data 18.02.2025, lo svolgimento in sicurezza delle attività lavorative, in conformità alla normativa sulla sicurezza dei luoghi di lavoro.

Articolo 6

(Altre Disposizioni)

In caso di variazione di qualsivoglia informazione comunicata con l'istanza in premessa citata, nonché al termine dei lavori, la società esecutrice dovrà darne immediata comunicazione scritta all'Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova.

In ottemperanza alle prescrizioni riportate nel nulla osta rilasciato dall'Istituto Idrografico della Marina in premessa citato, e di cui si rimanda integralmente per la totale applicazione, la Regione Abruzzo avrà cura di richiedere l'esecuzione di un rilievo geo-topografico dell'opera realizzata, e batimetrico, per un'area attorno ad essa ad una distanza di 50 m, conformi al Disciplinare tecnico I.I. 3176, Annesso 2, e successivamente inviarli al predetto Istituto.

L'autorità Marittima è da ritenersi manlevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose durante lo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza.

Articolo 7
(Disposizioni finali)

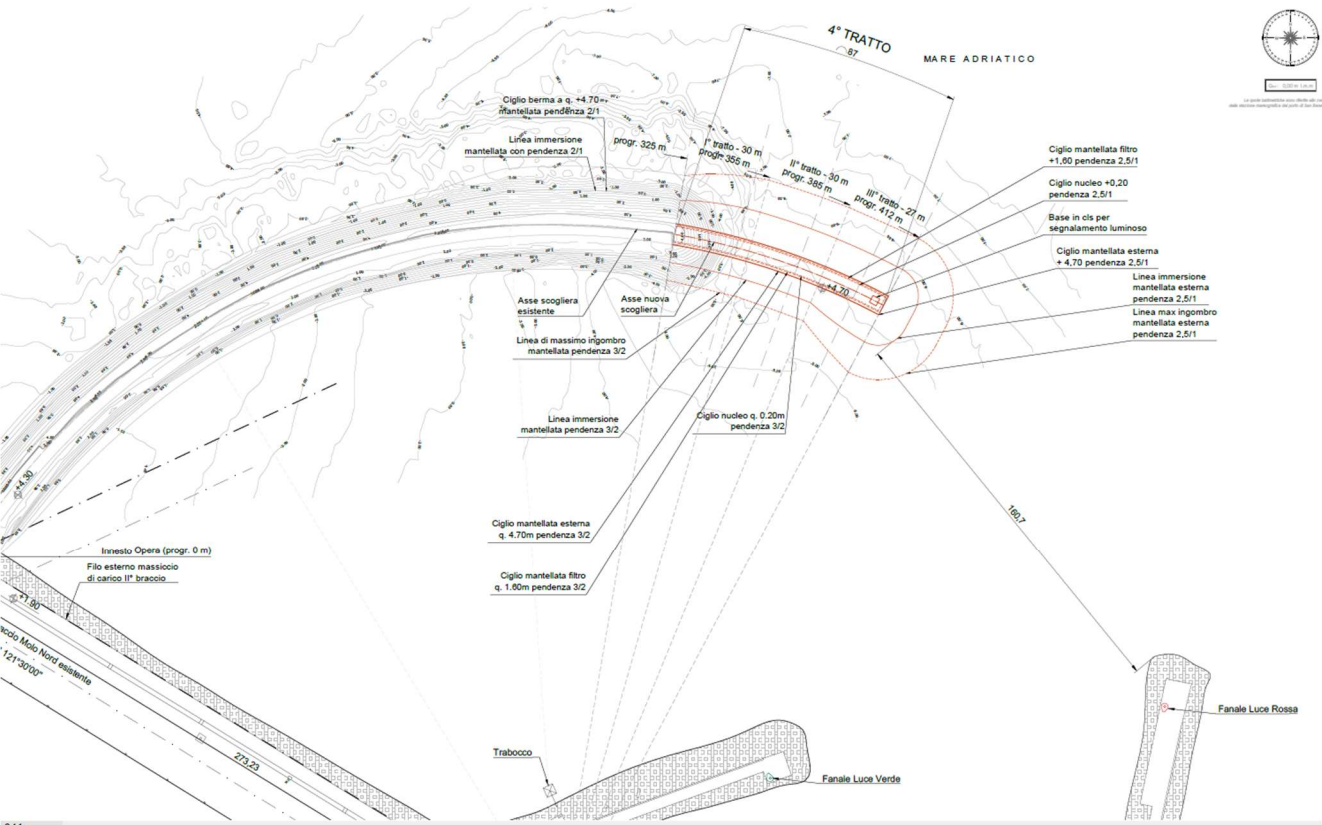
L'Ordinanza n. 14/2025 in data 25.03.2025 è abrogata.

I Trasgressori alle prescrizioni contenute nella presente ordinanza saranno puniti, qualora il fatto non costituisca più grave reato o altro illecito amministrativo, ai sensi degli artt. 1164, 1174 del Codice della Navigazione e saranno ritenuti responsabili dei danni a persone o cose, che dovessero derivare in conseguenza del mancato rispetto delle norme della presente ordinanza, manlevando l'Autorità Marittima da ogni responsabilità.

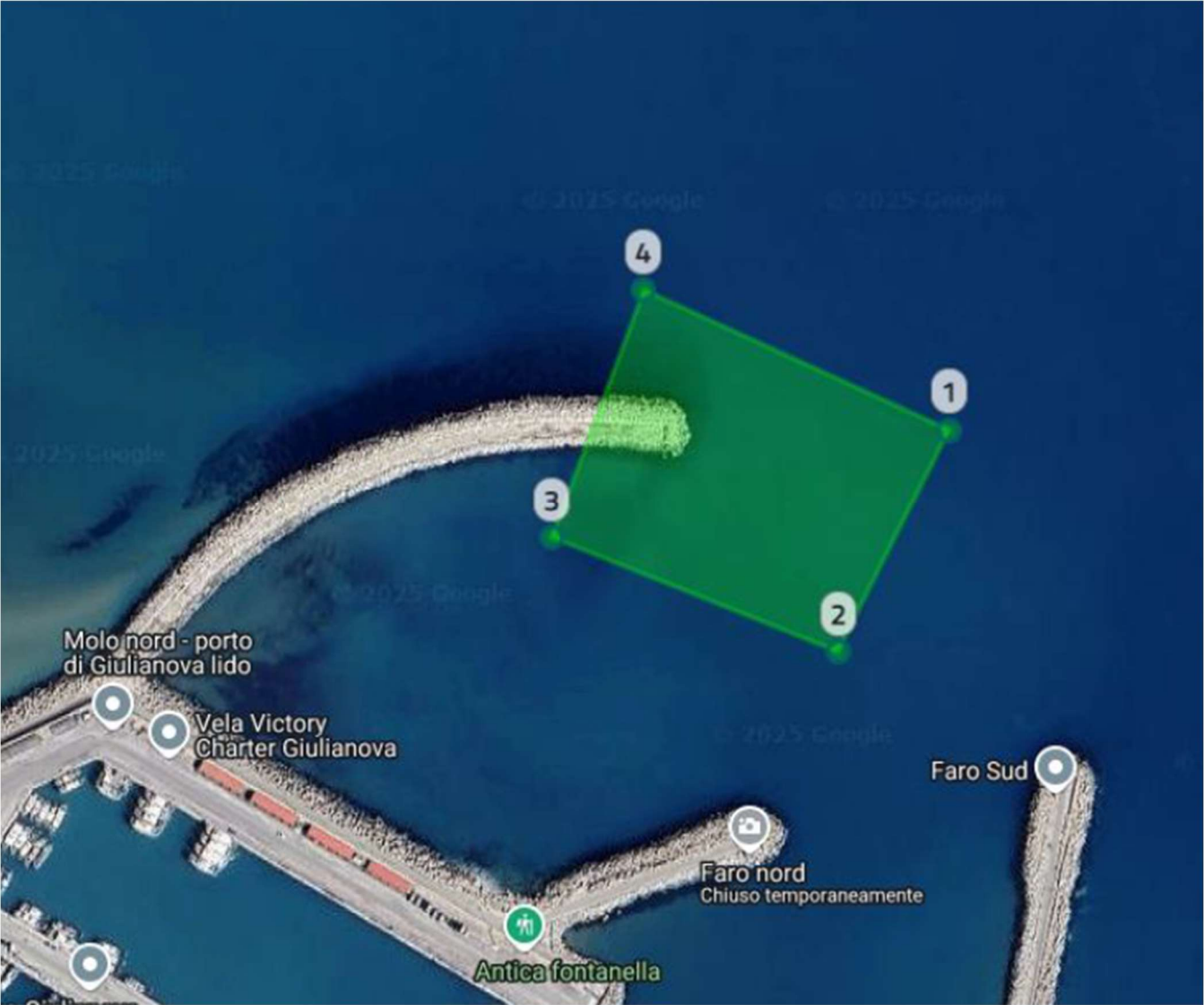
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Valeria DI MATTIA

STRALCIO PLANIMETRICO N. 01



STRALCIO PLANIMETRICO N. 02



AREA DI LAVORO			Coordinate in gradi primi e secondi	
BOA GIALLA 1	LAT 42°45,420'N	LONG 013°58,729'E	LAT42°45'25"	LONG 013°58'44"
BOA GIALLA 2	LAT 42°45,360'N	LONG 013°58,688'E	LAT42°45'22"	LONG 013°58'41"
BOA GIALLA 3	LAT 42°45,391'N	LONG 013°58,583'E	LAT42°45'23"	LONG 013°58'35"
BOA GIALLA 4	LAT 42°45,458'N	LONG 013°58,617'E	LAT42°45'27"	LONG 013°58'37"
BOA VERDE	Posizione laterale dritta avanzata con il progredire dei lavori in testata nuovo molo Nord			

