



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE

Tel: 0884 708791 – Fax: 0884 707669 – Pec: cp-vieste@pec.mit.gov.it – E-mail: ucvieste@mit.gov.it

ORDINANZA n° 44 / 2016

STATO DEI FONDALI DEL PORTO CANALE DI FOCE CAPOJALE COMUNE DI CAGNANO VARANO (FG)

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Vieste:

VISTO: il foglio prot. 13357 del 12/09/2016 di questo Comando, con il quale è stato richiesto all'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico di condurre un'indagine sullo stato dei fondali del porto canale di Foce Capojale – Comune di Cagnano Varano (FG);

RILEVATO: che un costante fenomeno di insabbiamento dei fondali presenti all'interno del suddetto porto canale ha determinato una progressiva riduzione della relativa quota batimetrica;

VISTI: il foglio prot. 14935 del 18/10/2016 dell'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico;

VISTO: il Portolano P7 - "Da Capo Santa Maria di Leuca a Senigallia" - dell'Istituto Idrografico della Marina;

RITENUTO NECESSARIO: emettere apposita ordinanza che renda noto lo stato dei fondali presenti all'imboccatura e lungo l'alveo del porto canale di Foce Capojale, al fine di assicurare alle unità in ingresso/uscita dall'approdo la navigazione in piena sicurezza;

VISTI: gli artt. 17, 62, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.

RENDE NOTO

L'attuale situazione dei fondali presenti all'imboccatura ed all'interno del porto canale di Foce Capojale risulta essere quella meglio rappresentata nell'allegato planimetrico alla presente ordinanza.

ORDINA

Art. 1

(Navigazione in ingresso/uscita dal porto)

- 1) La navigazione in ingresso/uscita dal porto canale di Foce Varano è consentita a tutte le unità con pescaggio massimo di 1,40 metri.
- 2) La manovra di ingresso/uscita dal porto dovrà essere effettuata tenendo in debita considerazione le quote batimetriche indicate nell'allegato planimetrico della presente ordinanza, mantenendosi nel canale di sicurezza individuato.
- 3) In tutti i casi i Comandanti delle unità in transito dovranno adottare ogni accorgimento teso a verificare la presenza di un battente d'acqua sufficiente a consentire il relativo attraversamento

in sicurezza - soprattutto in situazione di rotte contro bordo - procedendo con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle proprie caratteristiche evolutive, tenuto anche conto delle condizioni meteo marine presenti in zona.

- 4) Qualora le dimensioni delle navi o le condizioni meteo-marine siano tali da non garantire il contemporaneo transito lungo il canale di sicurezza di cui al comma 2, le unità in entrata devono lasciare libero il transito a quelle in uscita.
- 5) E' fatto divieto a qualsiasi unità di effettuare sorpassi durante la navigazione nel canale di sicurezza.

Art. 2
(Disposizioni finali)

- 1) I contravventori alla presente ordinanza:
 - a) se alla condotta di un'unità da diporto, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo 171/2005;
 - b) negli altri casi, ed in relazione all'effettiva violazione commessa, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 1174 Cod. Nav., ovvero art. 1231 Cod. Nav.
- 2) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione nella pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/vieste.

Vieste, 25/10/2016

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesco Maria RICCI

PORTO CANALE DI FOCE CAPOJALE – ALLEGATO ORDINANZA N. 44 DEL __/10/2016

