



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli

Ordinanza n. 09 / 2016

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pozzuoli;

- VISTA** l'istanza datata 10.02.2016 dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia, con la quale si richiede di emanare apposito provvedimento inteso a salvaguardare l'integrità della stazione sottomarina di monitoraggio di eventi sismici integrata con la rete terrestre della zona flegrea, recentemente installata sul fondale del Golfo di Pozzuoli.
- VISTI** gli artt.104 e 105 del D.lvo n° 112/98;
- VISTI** gli artt.17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del Regolamento Navigazione Marittima;
- CONSIDERATA** la necessità di tutelare l'integrità della stazione sottomarina di monitoraggio di eventi sismici installata sul fondale del Golfo di Pozzuoli, costituita da n° tre mede/sensori sismici collegati tra loro da un cavo ottico sottomarino.

ORDINA

Art. 1)

Sono rigorosamente vietati l'ancoraggio, l'esercizio della pesca, i recuperi marittimi, compresi quelli relativi alle munizioni e ai rottami metallici, nonché l'esercizio di qualsiasi attività connessa al rastrellamento del fondo con ogni tipo di attrezzo, nello specchio acqueo compreso nel raggio di 50 (cinquanta) mt. dalla congiungente dei punti identificati dalle sottoindicate coordinate, come rappresentato nell'allegata planimetria:

PUNTO 1) 40° 48,924'N / 014° 07,106' E (DATUM – WGS 84)

PUNTO 2) 40° 48,487'N / 014° 07,208' E (DATUM – WGS 84)

PUNTO 3) 40° 48,059'N / 014° 07,238' E (DATUM – WGS 84)

Art.2

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a norma di legge.

Art.3

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le norme contenute nella presente Ordinanza, che viene pubblicata all'albo di questo Ufficio, ed inclusa nel sito on-line www.pozzuoli.guardiacostiera.it al link "Ordinanze".

Pozzuoli, 1 Marzo 2016

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Angelo B. GONNELLA

Allegato: Schema dello stendimento a mare con i punti (1, 2 e 3) dove sono allocate le stazioni di monitoraggio multi-parametrico.

