



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE

Tel: 0884 708791 – Fax: 0884 707669 – Pec: cp-vieste@pec.mit.gov.it – E-mail: ucvieste@mit.gov.it

ORDINANZA n° 09 / 2016

STATO DEI FONDALI DEL PORTO DI VIESTE

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Vieste:

VISTO: l'art. 14 della Legge n. 84/1994 c.m.i. recante "*Competenze dell'autorità marittima*";

VISTO: l'art. 222 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 90/2010 recante "*Compiti e funzioni dell'Istituto idrografico della Marina militare*";

CONSIDERATO: che nel catalogo generale delle carte nautiche e delle pubblicazioni nautiche dell'Istituto Idrografico della Marina non risulta all'attualità edito il piano nautico del Porto di Vieste con le relative quote batimetriche;

VISTO: il foglio prot. 71 P.E. del 18/09/2015 di questo Comando, con il quale è stato richiesto ai titolari degli approdi turistici per unità da diporto insistenti all'interno del porto di Vieste di effettuare una ricognizione dei fondali presenti in prossimità delle proprie concessioni demaniali marittime;

VISTO: il Rapporto di Missione n. 33/2015 in data 09/11/2015 del dipendente mezzo nautico GC A/74 con il quale sono stati rilevati a mezzo ecoscandaglio i fondali presenti nei bacini di evoluzione del porto;

VISTA: la nota acquisita al prot. n. 15475 in data 29/09/2015 del ditta "CENTRO ORMEGGI E SUB";

VISTA: la nota acquisita al prot. n. 16181 in data 14/10/2015 della "LEGA NAVALE ITALIANA" – Sezione di Vieste;

VISTA: la nota acquisita al prot. n. 18056 in data 19/11/2015 della ditta "LA DARSENA";

VISTA: la nota acquisita al prot. n. 18656 in data 02/12/2015 della società "AURORA S.p.a. - porto turistico Vieste";

VISTA: la nota acquisita al prot. n. 2203 in data 15/02/2016 della ditta "VIESTE ORMEGGI";

VISTA: la nota acquisita al prot. n. 2578 in data 23/02/2016 della società "TRIMIGNO FRANCESCO PAOLO E C. S.n.c.";

VISTO: il "*Regolamento dei servizi marittimi del porto di Vieste*" approvato con Ordinanza n. 10/2013 in data 08 maggio 2013 di questo Ufficio Circondariale Marittimo;

VISTO: il Portolano P7 - "Da Capo Santa Maria di Leuca a Senigallia" - dell'Istituto Idrografico della Marina;

RITENUTO NECESSARIO: emettere apposita ordinanza che renda noto lo stato dei fondali presenti all'interno del porto di Vieste, al fine di garantire la sicurezza della navigazione alle unità in ingresso/uscita dal sorgitore;

VISTI: gli artt. 17, 62, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.

RENDE NOTO

1. L'attuale situazione dei fondali presenti nel porto di Vieste risulta essere quella meglio rappresentata nei sottonotati allegati:
 - allegato "A": quote batimetriche avamposto del porto di Vieste.
 - allegato "B": quote batimetriche specchio acqueo in concessione alla società "AURORA - porto turistico di Vieste" S.p.a..
2. Nel dettaglio, si riportano di seguito le misurazioni dei fondali rilevati in prossimità degli approdi turistici per unità da diporto attestati presso la banchina Sud-Est:

a) ditta **"CENTRO ORMEGGI E SUB"**

	RADICE	CENTRO	TESTATA	MODULI A MARTELLO
LATO SX	m. 2,00	da m. 2,00 a m. 2,30	da m. 2,30 a m. 2,40	da m. 4,20
LATO DX	m. 2,30	da m. 2,40 a m. 2,70	da m. 2,70 a m. 3,20	a m. 4,60

b) ditta **"VIESTE ORMEGGI"**

	RADICE	CENTRO	TESTATA	MODULI A MARTELLO
LATO SX	da m. 1,50 a m. 2,00	m. 2,50	m. 2,50	da m. 2,50
LATO DX	da m. 2,00 a m. 2,20	m. 2,50	da m. 2,50 a m. 2,70	a m. 2,70

c) ditta **"LA DARSENA"**

	RADICE	CENTRO	TESTATA	MODULI A MARTELLO
LATO SX	da m. 0,80 a m. 1,30	da m. 1,70 a m. 2,20	da m. 1,90 a m. 2,40	da m. 2,30
LATO DX	da m. 1,00 a m. 1,50	da m. 1,90 a m. 2,40	da m. 2,40 a m. 2,60	a m. 2,80

d) associazione **"LEGA NAVALE ITALIANA"**

	RADICE	CENTRO	TESTATA	MODULI A MARTELLO
LATO SX	da m. 1,10 a m. 2,20	da m. 2,20 a m. 2,40	m. 2,50	NON PRESENTE
LATO DX	da m. 1,60 a m. 2,30	da m. 2,30 a m. 2,50	m. 2,60	

e) società **"TRIMIGNO FRANCESCO PAOLO E C. S.n.c."**

	RADICE	CENTRO	TESTATA	MODULI A MARTELLO
LATO SX	da 1,40 a m. 1,60	m. 1,80	m. 2,10	m. 2,40
LATO DX	da 1,40 a m. 1,60	m. 1,80	m. 2,10	

ORDINA

Art. 1

(Navigazione in ingresso/uscita dal porto)

- 1) Alla luce della ricognizione appena rappresentata, la navigazione in ingresso/uscita dal porto di Vieste è consentita a tutte le unità con pescaggio massimo di 2,50 metri.
- 2) La manovra di ingresso/uscita dal porto dovrà essere effettuata tenendo in debita considerazione le quote batimetriche indicate in Allegato A.
- 3) I Comandanti delle unità in transito dovranno adottare ogni accorgimento teso a verificare la costante presenza di un sufficiente battente d'acqua al di sotto della propria chiglia/deriva - soprattutto in situazione di rotte controbordo - procedendo con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle proprie caratteristiche evolutive, tenuto anche conto delle condizioni meteo-marine presenti in zona.
- 4) L'ecoscandaglio (qualora l'unità ne risulti provvista) dovrà essere sempre mantenuto in funzione e con gli allarmi attivati.
- 5) Qualora le dimensioni delle navi o le condizioni meteo-marine siano tali da non garantire il contemporaneo transito all'imboccatura del porto, le unità in entrata devono lasciare libero il passaggio a quelle in uscita.

- 6) E' fatto divieto a qualsiasi unità di effettuare sorpassi durante la navigazione all'imboccatura del porto.

Art. 2
(Zone di mare interdette¹)

- 1) Il tratto di mare tra punta Santa Croce e l'Isola di S. Eufemia (meglio evidenziato in Allegato C) è interdetto al transito, alla sosta e all'ancoraggio di qualsiasi unità, in quanto:
 - Trattasi di specchio acqueo con bassissimi fondali (fino anche a 10 cm), con quote batimetriche continuamente variabili per via di un costante fenomeno di insabbiamento;
 - Zona attraversata dalla linea elettrica aerea di alimentazione del faro elevata a circa 16 metri sul livello del mare.
- 2) Considerata l'instabilità strutturale del trabucco ubicato presso punta Santa Croce, il circostante tratto di mare fino ad una distanza di 25 metri dal punto di coordinate Lat: 41°53.18'N – Long: 016°10.49'E (meglio evidenziato in Allegato C), è interdetto al transito, alla sosta e all'ancoraggio di qualsiasi unità.
- 3) Sono esentati dall'osservanza del divieto di cui al comma 1, i mezzi nautici del personale addetto alla conduzione del faro dell'Isola di Sant'Eufemia, nonché le unità di soccorso e di polizia aventi appropriato pescaggio.

Art. 3
(Disposizioni finali e sanzioni)

- 1) Atteso che, ai sensi dell'art. 222 del D.P.R. 90/2010, la produzione e l'aggiornamento della documentazione nautica ufficiale è riservata all'Istituto Idrografico della Marina Militare, le misurazioni ed i divieti indicati nella presente Ordinanza sono resi noti allo scopo di consentire ai comandanti delle unità la sicura pianificazione del viaggio da intraprendere (Art. 297 Cod. Nav.)
- 2) I contravventori alla presente ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato:
 - a) se alla condotta di un'unità da diporto, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo 171/2005;
 - b) negli altri casi, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 1174 Cod. Nav., con relativa applicazione della sanzione amministrativa accessoria della sospensione dai titoli o dalla professione sancita dall'art. 1175 Cod. Nav.
- 3) L'articolo 2 - commi 1,2,3,4,7,8,9 - e l'art. 3 - commi 1,2,3 - dell'Ordinanza n. 10/2013 in data 08/05/2013 citata in premessa sono da considerarsi abrogati e sostituiti dal presente provvedimento.
- 4) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione nella pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/vieste.

Vieste, 10 maggio 2016

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesco Maria RICCI



FRANCESCO MARIA RICCI
10 mag 2016 11:23

¹ Vedasi altresì pagina 135 del Portolano P7 - "Da Capo Santa Maria di Leuca a Senigallia" - dell'Istituto Idrografico della Marina, Edizione 2015



ALLEGATO "B" - Ordinanza n. 09 in data 10 maggio 2016 - quote fondali specchio acqueo in concessione alla soc. "AURORA S.p.a."



