



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE

Tel: 0884 708791 – Fax: 0884 707669 – Pec: cp-vieste@pec.mit.gov.it – E-mail: ucvieste@mit.gov.it

ORDINANZA n° 01 / 2016

Divieto di transito, ancoraggio, sosta e qualsiasi altra attività marittima alle navi da carico e da passeggeri di stazza superiore alle 500 GT

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Vieste:

VISTO: il Decreto Interministeriale datato 2 marzo 2012, recante le *“Disposizioni generali per limitare o vietare il transito delle navi mercantili per la protezione di aree sensibili nel mare territoriale”* (c.d. Decreto “Passera-Clini”);

VISTO: il D.P.R. datato 05 giugno 1995, con il quale è stato istituito il Parco Nazionale del Gargano;

VISTO: il dispaccio protocollo n. 28629 in data 27/03/2012 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, recante le direttive sulle modalità di applicazione del prefato decreto interministeriale;

PRESO ATTO: delle risultanze del tavolo tecnico svoltosi in data 10/04/2012 presso gli uffici della Capitaneria di porto di Manfredonia, alla presenza dell’Ente Parco Nazionale del Gargano;

VISTO: il parere favorevole espresso dall’Istituto Idrografico della Marina, con nota n. 07635 in data 17 ottobre 2012;

VISTO: il parere favorevole espresso dal Parco Nazionale del Gargano, con nota n. 4212 in data 03 settembre 2012;

VISTA: la propria Ordinanza n. 57/2012 del 06/11/2012 con la quale è stato vietato nello specchio acqueo attiguo alla perimetrazione esterna del Parco Nazionale del Gargano il transito, l’ancoraggio, la sosta e qualsiasi altra attività marittima alle navi da carico, da passeggeri e da diporto aventi stazza internazionale superiore alle 500 GT;

VISTA: la circolare prot. n. 13147 del 15 luglio 2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale è stato chiarito l’ambito di applicazione del Decreto “Passera-Clini”, escludendo delle limitazioni in questione le unità classificate come *passenger ship* che di fatto svolgono attività diportistica sia nella fattispecie del c.d. “diporto puro” sia nella configurazione di unità da diporto commerciale (*yacht in commercial use*);

RITENUTO NECESSARIO: adeguare le prescrizioni dell’Ordinanza n. 57/2012 del 06/11/2012 alle nuove direttive ministeriali;

VISTO: D. Lgs. n. 171 del 18 luglio 2005, recante il “Codice della nautica da diporto”;

VISTI: gli articoli 81, 83, 179, 180, 181, 183, 1102, 1103, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione nonché l’articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

Art. 1

(Fascia di mare costiera interdetta alle navi di stazza superiore alle 500 GT)

1. All'interno dello specchio acqueo antistante la perimetrazione costiera del Parco Nazionale del Gargano fino a 2 (due) miglia nautiche dalla costa – così come delimitato a mare dalle seguenti coordinate geografiche e meglio individuato nell'allegata planimetria (**Allegato 1**) che costituisce parte integrante della presente ordinanza – è vietato il transito, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi altra attività marittima alle navi da carico e da passeggeri, aventi una stazza superiore alle 500 GT.

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	41°45,70' N	016°10,00' E
B	41°44,00' N	016°12,05' E
C	41°45,35' N	016°13,20' E
D	41°46,15' N	016°13,65' E
E	41°48,10' N	016°14,15' E
F	41°49,50' N	016°14,30' E
G	41°53,90' N	016°13,30' E
H	41°55,75' N	016°10,75' E
I	41°57,50' N	016°07,00' E
L	41°58,60' N	016°03,65' E
M	41°58,70' N	016°00,75' E
N	41°57,05' N	015°40,40' E
O	41°57,40' N	015°37,20' E
P	41°55,95' N	015°22,40' E
Q	41°56,60' N	015°21,15' E
R	41°56,90' N	015°17,60' E
S	41°56,80' N	015°13,50' E
T	41°55,10' N	015°13,50' E

(datum di riferimento ROMA 1940)

2. Restano fermi eventuali altri divieti e/o limitazioni derivanti da leggi, regolamenti o altri provvedimenti adottati dalle competenti Autorità.

Art. 2

(Prescrizioni particolari per i c.d. *superyacht*)

1. Dal divieto di cui al precedente articolo sono esentate le unità di stazza superiore alle 500 GT classificate come *passenger ship*, ma che di fatto svolgono attività diportistica sia nella fattispecie del "diporto puro" sia nella configurazione di unità da diporto commerciale (*yacht commercial use*).
2. Il Comandante ed il Proprietario/Armatore di predette unità, in caso di primo approdo nel territorio italiano in uno dei porti ricadenti nel Circondario Marittimo di Vieste, dovranno presentare alla locale Autorità Marittima l'allegata autocertificazione (**Allegato 2**) con la quale venga espressamente dichiarato sotto la propria responsabilità civile e penale che l'unità, per quanto classificata *passenger ship*, effettua una delle seguenti tipologie di navigazione:
 - navigazione di mero diporto con a bordo passeggeri non imbarcati a titolo oneroso;
 - navigazione diportistica commerciale (previa presenza ed esibizione del contratto di noleggio).
3. L'Autorità Marittima apporrà in entrambi i casi un visto sulla suddetta dichiarazione, che dovrà poi essere tenuta in originale tra i documenti di bordo.
4. Nell'ipotesi in cui venga stipulato un successivo contratto di noleggio e l'unità si trovi nelle acque di questo Circondario Marittimo, la dichiarazione di cui al precedente comma 2 dovrà

essere ripresentata all'Autorità Marittima del primo porto d'approdo (con allegato il relativo nuovo contratto).

Art. 3 (Deroghe)

1. Le navi da carico e da passeggeri di tonnellaggio superiore alle 500 GT potranno navigare nella zona di mare interdetta di cui all'art. 1, a condizione che:
 - siano dirette in un qualsiasi porto del Circondario Marittimo di Vieste;
 - per dichiarato stato di necessità ovvero per causa di forza maggiore.
2. In ogni caso, , prima di attraversare l'area di mare in questione, i Comandanti di suddette navi dovranno ottenere la preventiva autorizzazione dalla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste via VHF (ovvero via telefono cellulare in caso di insufficiente copertura radio).
3. L'attraversamento di tale area dovrà avvenire con rotte dirette e, per quanto possibile, perpendicolari al porto di destinazione, a lento moto, e prestando la massima attenzione ad altre unità eventualmente presenti in zona.

Art. 4 (Disposizioni finali e sanzioni)

1. Per quanto attiene alle ordinarie formalità di arrivo e partenza per le unità da diporto che battono bandiera extracomunitaria ed iscritte nei rispettivi registri come *commercial yacht*, *yacht for commercial use*, *commercial vessel*, *charter yacht*, ovvero altre formule analoghe, si rimanda a quanto disciplinato dall'ordinanza n. 28/2014 in data 24/06/2014 di questo Comando.
2. I contravventori alla presente ordinanza:
 - a) se alla condotta di un'unità da diporto, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo 171/2005;
 - b) negli altri casi, ed in relazione all'effettiva violazione commessa, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 1102, 1174 ovvero 1195 Cod. Nav.
3. Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza si fa rimando al Decreto Interministeriale datato 2 marzo 2012, alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili.
4. La presente Ordinanza abroga l'ordinanza n. 57 del 06/11/2012.
5. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione nella pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/vieste.

Vieste, 25 gennaio 2016

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesco Maria RICCI



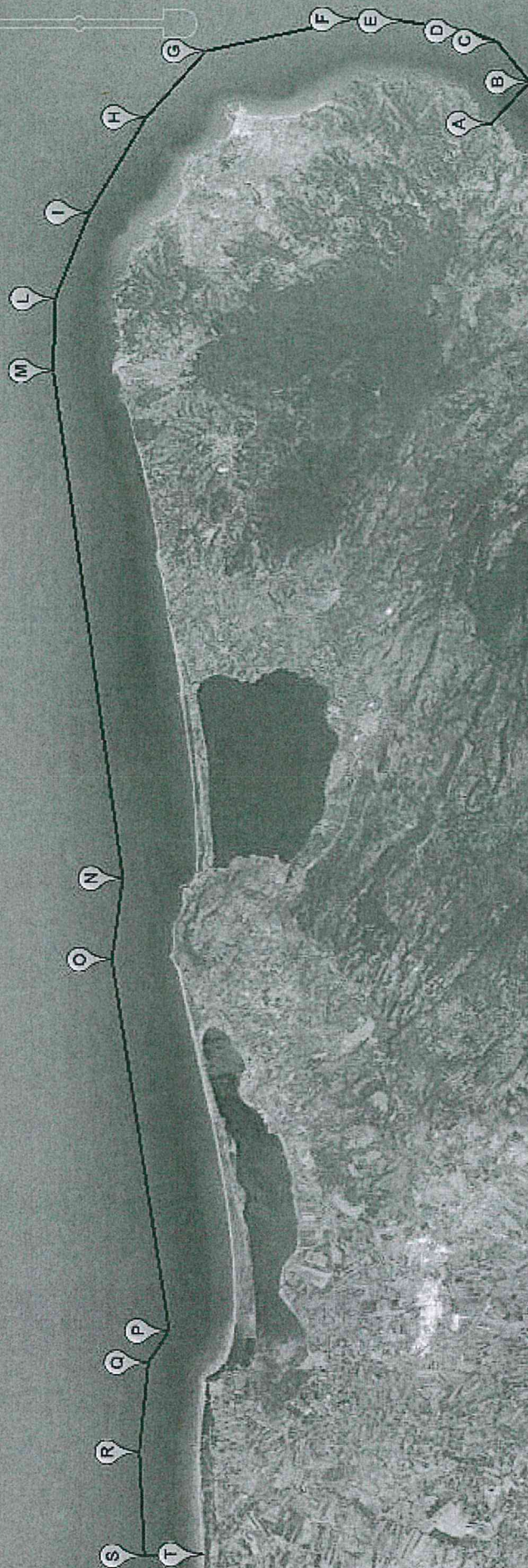
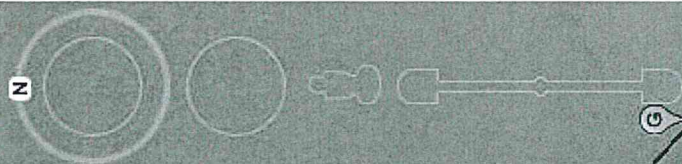
Google earth

Alt 79.94 km

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

© 2012 Cnes/Spot Image

41°55'32.45"N 15°43'47.53"E elev 0 m



Al Comandante del Porto di _____

Comunicazione di primo approdo unità da diporto superiore alle 500 GT,
denominata _____ iscritta al n° _____ di
_____, TSL/GT _____, L.f.t. _____,
Hp/Kw _____.

Il/la sottoscritto/a _____, nato/a a _____
il _____ e residente a _____ (_____) in via
_____ n° _____ in qualità di **Comandante** della suddetta unità -
tel/cel _____, fax _____, e-mail _____
e,

Il/la sottoscritto/a _____, nato/a a _____
il _____ e residente a _____ (_____) in via
_____ n° _____ in qualità di **Armatore/proprietario** della suddetta
unità - tel/cel _____, fax _____, e-mail _____

Ai sensi dell'Ordinanza n. 01 del 25 gennaio 2016 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste,

DICHIARANO

sotto la propria responsabilità civile e penale che l'unità, per quanto classificata
passengership, effettua una delle seguenti tipologie di navigazione:

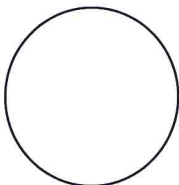
- navigazione di mero diporto con a bordo passeggeri non imbarcati a titolo oneroso;
- navigazione diportistica commerciale (previa presenza ed esibizione del contratto di noleggio).

Vieste, _____

COMANDANTE

ARMATORE/PROPRIETARIO

PARTE RISERVATA ALL'AUTORITÀ MARITTIMA

Prot. n° _____ del _____	Visto:  IL COMANDANTE _____
---------------------------------	--

La presente dichiarazione deve essere tenuta, in originale, tra i documenti di bordo.