



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI TERRASINI

SEZIONE TECNICO/AMMINISTRATIVA – OPERATIVA

Via delle Capitanerie di Porto, 1 – 90049 Terrasini

Tel. 091/8682501 – pec cp-terrasini@pec.mit.gov.it pei ucterrasini@mit.gov.it

Progetto “Tyrrhenian Link West”. Realizzazione di un progetto di collegamento HDVC tra la Sicilia e la Sardegna. Operazioni di PLGR/RC

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Terrasini-Cinisi, Tenente di Vascello (CP) sottoscritto:

- VISTA** l'istanza prot. nr. 218RM25 del 31/03/2025 della ditta “POLISERVIZI S.r.l.” la quale ha chiesto, in nome e per conto della società Terna rete Italia S.p.A., nell'ambito del progetto “Tyrrhenian Link West”, il rilascio di apposita ordinanza di sicurezza al fine di consentire lo svolgimento delle attività preliminari di verifica e “pulizia del tracciato di posa” dei cavi sottomarini con grappino, cosiddette appunto “Pre Lay Grapnel Run”(PLGR) e “Route Clearance” (RC) nel corridoio interessato dalla successiva posa;
- VISTO** la documentazione tecnica di sicurezza, in corso di validità, allegata alla suddetta istanza relativa al ‘unità navale “NG WORKER”, iscritta nelle matricole detenute della Capitaneria di Porto di Napoli – IMO Number: 9533244;
- VISTO** il nulla osta rilasciato da Maristat con nota prot. n. 2529 del 09.04.2025;
- VISTO** il nulla osta concesso dal Comando Marittimo Sicilia con nota prot.n. 0010036 in data 10/04/2025;
- VISTO** il nulla osta rilasciato dall'Istituto Idrografico della Marina Militare con nota prot.n. 0004000 del 03/04/2025;
- VISTO** il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (CORLEG 72), emendato dall'I.M.O. con risoluzione A.464 (XII) adottata il 19 novembre 1981 (COLREG72/81)” nella sua versione aggiornata;
- VISTI** gli artt. 17, 30 ed 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e 524 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- RITENUTO** necessario disciplinare ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare garantire l'ordinato e sicuro svolgimento dei lavori sopracitati e prevenire il verificarsi di incidenti;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, nell'ambito del progetto “Tyrrhenian Link West ”, nello specchio acqueo di giurisdizione del Circondario Marittimo di Terrasini verranno eseguite a cura della società “NEXT GEOSOLUTIONS” esecutrice dei lavori, a partire dalla data di emanazione della presente ordinanza e fino al 20.07.2025, attività preliminari di verifica e pulizia del tracciato di posa dei

cavi sottomarini con grappino, cosiddette “Pre Lay Grapnel Run”(PLGR) e “Route Clearance” (RC), nel corridoio interessato dalla successiva posa. Le suddette attività verranno eseguite mediante l’impiego dell’unità navale denominata “NG WORKER” - IMO Number 9533244 nel tratto di mare segnatamente individuato dai punti di coordinate geografiche sotto riportati (datum WGS 84 - EPSG 4326) e indicanti il tracciato del cavo in parola, meglio rappresentato nella successiva figura 1.

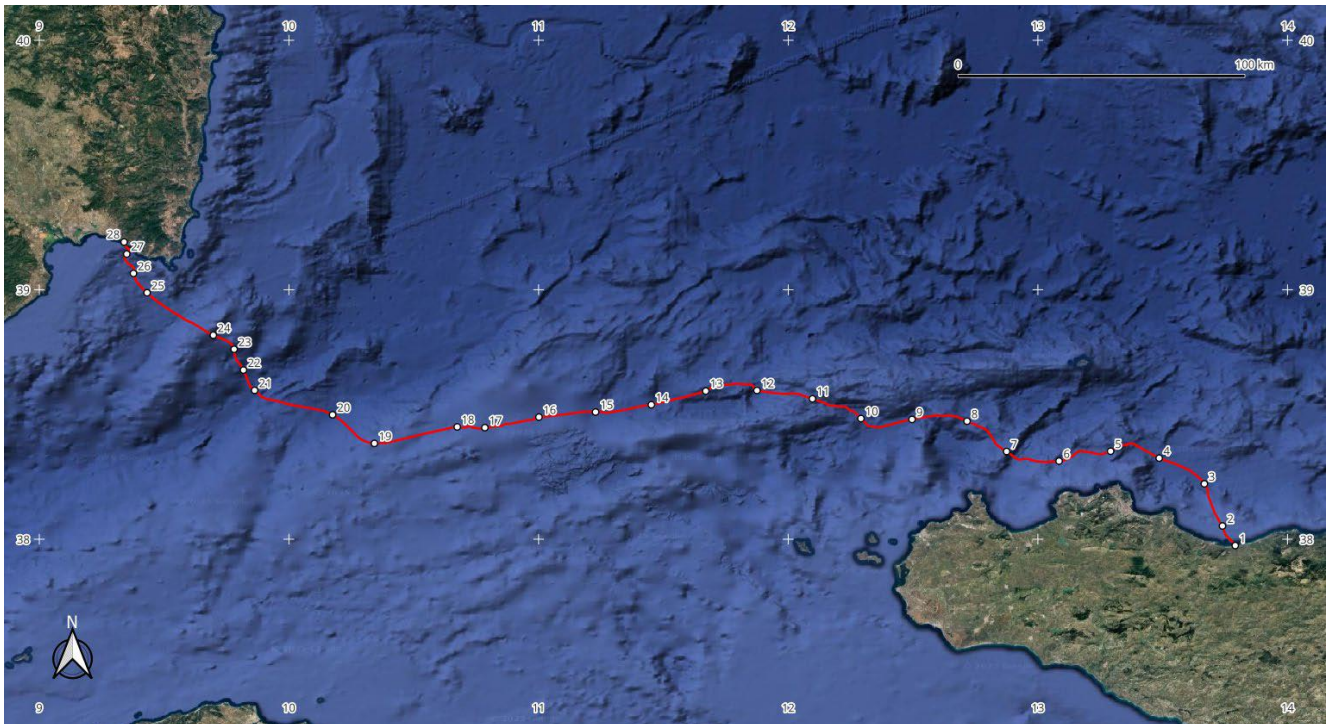


Fig. 1

id	WGS 84 - EPSG 4326					
	Latitudine	Longitudine	Latitudine	Longitudine	Latitudine	Longitudine
6	38,313	13,085	38°18'47.33"N	13°5'5.99"E	38°18.789'N	13°5.1'E

ORDINA

Art. 1 (Divieti)

Durante l’effettivo svolgimento delle attività di cui al “RENDE NOTO”, l’unità impiegata per svolgere la sopra indicata attività dovrà essere considerata NAVE CON MANOVRABILITÀ LIMITATA ai sensi della regola 3) lett. ii) del “Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare” e, pertanto, dovranno utilizzare i segnali previsti dal predetto Regolamento. Nel tratto di mare interessato, sono vietate le seguenti attività:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità estranea alle operazioni ricadenti nell’ambito del progetto “Tyrrhenian Link West”;
- svolgere attività di pesca, sia professionale che ricreativa, effettuata con qualsiasi mezzo od attrezzo, ivi compresa quella subacquea;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- praticare la balneazione;
- qualsiasi altra attività connessa con l’esercizio della navigazione e con l’uso del mare non espressamente autorizzata da questa Autorità marittima.

Art. 2 (Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui al precedente articolo 1:

- le unità facenti operanti nell'ambito del progetto "Tyrrenian Link West";
- le Unità navali del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e delle Forze Armate, in ragione dei rispettivi compiti istituzionali;
- le unità navali del 118, dei Vigili del Fuoco o altra unità adibita ad un pubblico servizio che abbia necessità di accedere nella suddetta zona di mare per le finalità perseguite dal proprio Comando/Ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno dell'area sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento con il recapito telefonico 1530 o via VHF (canale 16) per le situazioni di emergenza.

Art. 3

(Condotta della navigazione in prossimità dell'area interessata dalle operazioni)

Fermo restando quanto già prescritto all'articolo 1, è fatto obbligo alle eventuali unità in transito in prossimità della zona di mare di cui al "RENDE NOTO" di procedere con cautela e prestare massima attenzione alla conduzione della navigazione, attenendosi alle vigenti disposizioni del Regolamento per prevenire gli abbordi in mare e mantenendosi a una distanza minima di almeno **0,5 miglia nautiche** dal mezzo navale impegnato.

Art. 4

(Prescrizioni)

La Società NEXT GEOSOLUTIONS e il Comandante dell'unità navale impiegata dovranno osservare scrupolosamente le seguenti prescrizioni:

- le operazioni devono avvenire con condizioni meteo-marine favorevoli;
- ogni eventuale interruzione delle attività dovrà essere immediatamente comunicata a questa Autorità Marittima;
- il Comando di bordo dell'unità impiegata nelle attività sopra descritta dovrà predisporre un apposito servizio di vedetta al fine di avvistare eventuali unità/bagnanti e, comunque, mantenere un comportamento prudentiale;
- adottare tutti gli accorgimenti tecnici necessari al fine di evitare qualsiasi danno all'ambiente marino nello svolgimento dei lavori in parola;
- osservare tutte le prescrizioni di sicurezza ed igiene degli ambienti di lavoro ed i relativi divieti previsti dalle vigenti norme in materia;
- immediatamente interrompere lo svolgimento delle attività in argomento allorquando dovessero peggiorare le condizioni meteomarine e, comunque, su eventuale ordine di questa Autorità Marittima;
- l'intero personale impiegato dovrà essere correttamente inquadrato nell'organizzazione, in regola con le vigenti norme in materia previdenziale, infortunistica, d'igiene e salute del lavoro;
- la Società esecutrice dei lavori dovrà essere in possesso di idonea polizza assicurativa contro terzi per lo svolgimento dell'attività in oggetto;
- durante l'esecuzione delle operazioni dovrà essere assicurato ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- a prescindere dagli obblighi testé imposti, la predetta società dovrà adottare ogni accorgimento e precauzione al fine di evitare situazioni di pericolo che possano crearsi per i lavoratori stessi e per i terzi;
- la società esecutrice dei lavori, oltre a tutte le responsabilità derivanti dalla legge, dovrà mettere in atto ogni utile accorgimento per segnalare eventuali pericoli alle unità che eventualmente si avvicinassero alla zona interessata;
- tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa e, inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa a eventuali danni a terzi;
- dovranno essere rispettate le prescrizioni dettate da Maristat, Marisicilia e Maridrografico nel corpo dei rispettivi nulla osta rilasciati nell'ambito della predetta attività;

- nei casi di posa/abbandono di apparecchiature/attrezzature in mare, sia tempestivamente data comunicazione a Marisicilia e a questo Ufficio Circondariale marittimo, specificando inoltre: - modalità di segnalazione; - posizione; - motivi mancato recupero; - azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere e non arrecare danni alle risorse biologiche marine;
- il Comandante dell'unità navale operante dovrà avere cura di prendere visione delle Ordinanze relative a divieti e prescrizioni vigenti nelle acque di giurisdizione di questo Circondario Marittimo
- il Comandante dell'unità navale operante in mare e la società operante dovranno segnalare tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento delle attività nelle acque di giurisdizione di questo Circondario marittimo;
- la Società operante dovrà segnalare prontamente l'insorgenza di oggetti non riportati sulla documentazione ufficiale dello Stato o eventuali discrasie, attenendosi scrupolosamente alle disposizioni contenute nello specifico nulla osta emesso dall'Istituto Idrografico e citato in epigrafe;
- comunicare senza ritardo il termine delle operazioni, al fine di consentire all'Istituto Idrografico della Marina Militare l'aggiornamento della documentazione nautica ufficiale e della banca dati ufficiale dello Stato.

Art. 5 (Sanzioni)

Salvo che il fatto non costituisca più grave reato, chiunque non osserva le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuto civilmente responsabile per eventuali danni arrecati a persone e/o cose, è punito:

- se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 del Codice della nautica da diporto;
- negli altri casi, ai sensi degli artt. 1164 e 1231 del Codice della Navigazione.

Art. 6 (Disposizioni finali)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questo Ufficio, nonché sul sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/terrasini.

Terrasini, vedi stringa

IL COMANDANTE f.f.

1° M.llo Np COCO Alessandro

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7
marzo 2015 n.82 e norme collegate.