



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
PALINURO

Via Porto, s.n.c. - 84051 Centola (SA) - Tel./Fax +39 0974/938383
ucpalinuro@mit.gov.it - cp-palinuro@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

PER CONSULTARE LA PRESENTE ORDINANZA E GLI AVVISI IN VIGORE NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI PALINURO, È POSSIBILE COLLEGARSI AL SITO ISTITUZIONALE <https://www.guardiacostiera.gov.it/palinuro>, OPPURE SCANSIONARE CON IL PROPRIO SMARTPHONE IL QR-CODE DI FIANCO RIPORTATO.



Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Palinuro,

- VISTA** la propria Ordinanza n. 82/2018 in data 06.12.2018 recante il “Regolamento per la disciplina della navigazione, ancoraggi ed ormeggi, dell’accesso, circolazione e sosta e delle attività Portuali nel Porto di Scario (SA)”;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 54/2024 in data 06.11.2024 relativa ai “Lavori di messa in conformità e potenziamento infrastrutturale del porto di Scario - IV Lotto”;
- VISTA** l’Ordinanza di interdizione n. 07 - prot. n. 1200 emessa in data 30.01.2025 del Comune di San Giovanni a Piro (SA) relativa a “Modifica -Integrazione Ordinanza n. 93 del 31.10.2024 - Lavori di messa in conformità e potenziamento infrastrutturale del porto di Scario - IV Lotto”;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 04/2025 in data 30.01.2025 relativa all’ “Interdizione all’accosto, ormeggi e sosta di qualsivoglia unità presso il tratto terminale del molo di sopraflutto del porto di Scario (SA)”;
- VISTA** la nota prot. n. 2047 in data 18.02.2025 dell’U.T.C. del Comune di San Giovanni a Piro (SA) inerente la prosecuzione dei “Lavori di messa in conformità e potenziamento infrastrutturale del porto di Scario - IV Lotto” sul successivo tratto del molo di sopraflutto;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171 e ss.mm.ii., “Codice della nautica da diporto ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE, e il relativo regolamento di cui al D.M.146/2008;
- CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell’Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione e portuale, disciplinino temporaneamente gli ormeggi nei tratti di banchina interessati dai lavori di “Lavori di messa in conformità e potenziamento infrastrutturale del porto di Scario - IV Lotto, Modifica - Integrazione Ordinanza n. 93 del 31.10.2024”;
- VISTI** gli artt. 17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo regolamento di esecuzione, parte marittima:

RENDE NOTO

Che nell'ambito del sorgitore di Scario (SA) sono in corso di esecuzione i "Lavori di messa in conformità e potenziamento infrastrutturale del porto di Scario - IV Lotto".

ORDINA

Art. 1

Interdizione delle aree

A partire dalla data di pubblicazione della presente e fino al completamento dei lavori, presso il tratto "B" del molo di sopraflutto, così come meglio individuato nell'allegato stralcio planimetrico, **sono interdetti l'accosto, l'ormeggio e la sosta di qualsivoglia unità ed ogni altra attività non strettamente connessa con i lavori in argomento.**

Art. 2

Deroghe

Non sono soggette alle disposizioni di cui all'Art. 1:

- le unità navali ed il personale della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia in servizio;
- le unità navali adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Articolo 3

Condotta delle unità navali in prossimità dell'area di interdizione

Tutte le unità in navigazione in prossimità delle aree interdette, dovranno procedere con la massima prudenza, adottando ogni opportuna precauzione aggiuntiva al fine di prevenire qualsivoglia situazione di potenziale pericolo.

Art.4

Obblighi a carico dell'Ente gestore

L'Ente gestore è tenuto ad apporre la prevista segnaletica onde consentire la chiara comprensione di obblighi, divieti e limitazioni derivanti dalle norme contenute nella presente Ordinanza, nonché di adottare ogni ulteriore azione di competenza, allo scopo di prevenire qualsivoglia situazione di pericolo.

La presente ordinanza, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione e portuale, non esonera l'Amministrazione Comunale/Ente Gestore dal predisporre ogni ulteriore provvedimento di competenza.

Art.5

Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti a norma degli artt. 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché ai sensi dell'art. 53 Decreto Legislativo 171/2005 e ss.mm.ii., sempre che il fatto non costituisca diverso o più grave reato o illecito amministrativo.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante la trasmissione agli enti interessati e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/palinuro.

Palinuro, data del protocollo

IL COMANDANTE

T.V. (CP) Samantha LOSITO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA

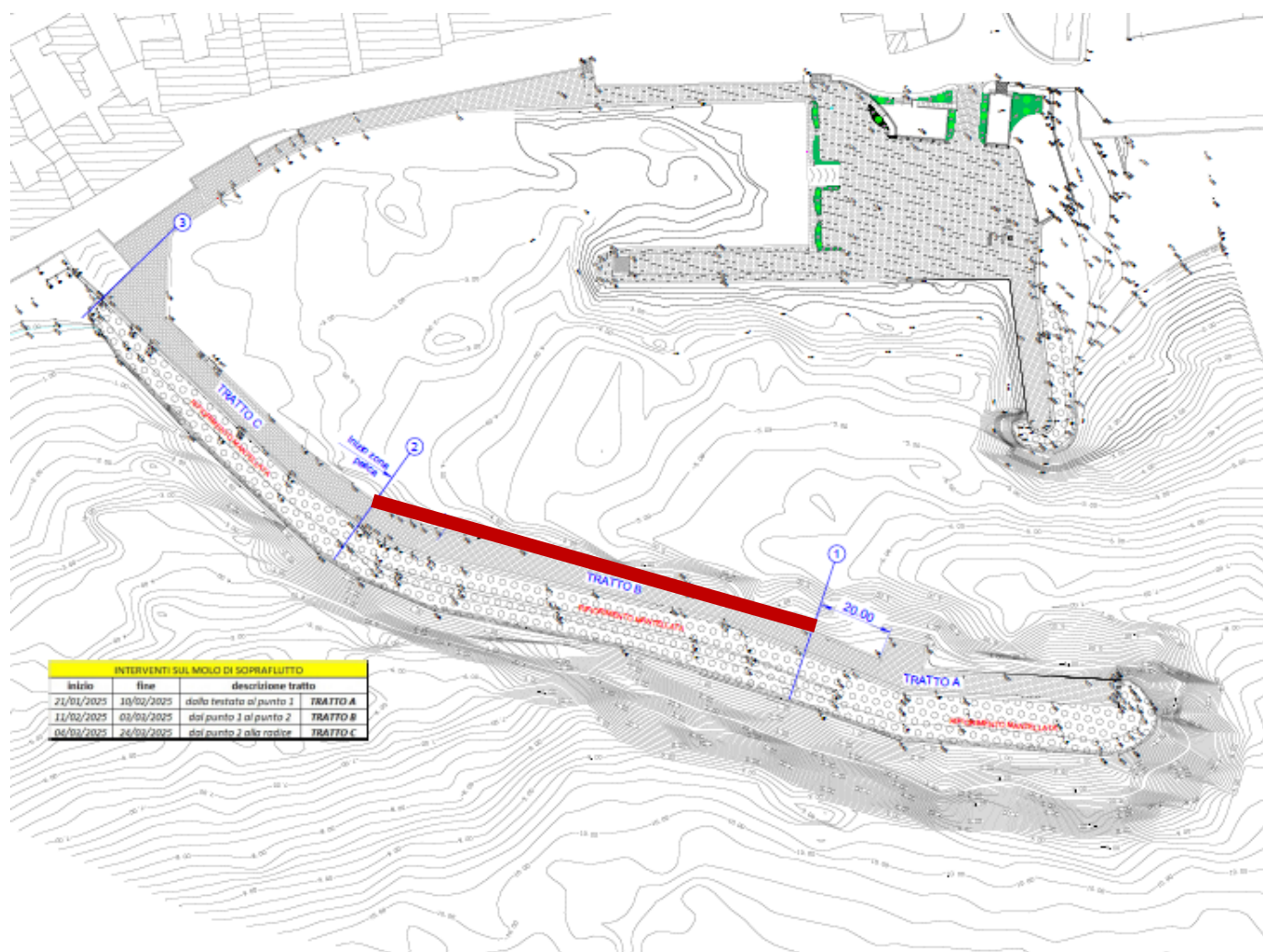
PALINURO

Via Porto, s.n.c. - 84051 Centola (SA) - Tel./Fax +39 0974/938383

ucpalinuro@mit.gov.it - cp-palinuro@pec.mit.gov.it

ALLEGATO “1”

PORTO DI SCARIO



Divieto di accosto, ormeggio e sosta di qualsivoglia unità ed ogni altra attività non strettamente connessa con i lavori in argomento.