



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI ORTONA

ORDINANZA

Boe posizionate dal Comune di Ortona in prossimità degli specchi acquei antistanti i pSIC
“Punta dell’Acquabella – Foce del fiume Moro” e “Ripari di Giobbe - Parco delle dune”

Il C.F. (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Ortona:

VISTA la documentata nota prot. n.20415, in data 21.05.2024, del Comune di Ortona – 3° Settore attività tecniche e produttive, recante richiesta di trasmissione al competente Comando zona fari e segnalamenti marittimi delle prescrizioni di segnalazione marittima in relazione a 5 (cinque) gavitelli biconici da posizionarsi nell’ambito del progetto *“LIFE 17 NAT/IT/000565 CALLIOPE”* finanziato dalla Regione Abruzzo per l’esecuzione di *interventi di riqualificazione ambientale e tutela della biodiversità nelle aree della “Riserva Naturale Regionale di Ripari di Giobbe” e “Riserva Naturale Regionale Punta dell’Acquabella”*;

VISTO il proprio foglio prot. n. 12488, in data 03.06.2024;

VISTA la documentata nota integrativa prot. n.29798, in data 30.07.2024, del Comune di Ortona – 3° Settore attività tecniche e produttive;

VISTO il proprio foglio prot. n.17668, in data 05.08.2024;

VISTO il proprio foglio prot. n.18881, in data. 22.08.2024, con il quale si trasmette – per il previsto tramite - al Comando zona dei fari e dei segnalamenti marittimi di Taranto della Marina militare, nell’ambito del progetto regionale *“LIFE 17 NAT/IT/000565 CALLIOPE”*, la richiesta della Civica amministrazione dell’emanazione di eventuali prescrizioni di segnalamento marittimo afferenti al posizionamento delle boe summenzionate;

VISTO la nota prot. 1961, in data 02.09.2024, del Comando zona dei fari e dei segnalamenti marittimi di Taranto della Marina militare, assunta a prot. 19567, in pari data, con la quale *“...si ritiene di non dare seguito all’iter prescrittivo...”* in quanto per le boe di segnalazione previste in progetto *“...non si è prevista l’installazione di segnalamento luminoso e che possa quindi renderli assimilati a segnaletica marittima...”*;

VISTA la nota prot. n.39378, in data 09.10.2024, del Comune di Ortona – 3° Settore attività tecniche e produttive, nella quale viene richiamata la determinazione dirigenziale n. 1722 del 03.10.2024 del Comune di Ortona, con la quale si affida alla *“SERVIMAR S.R.L.”* con sede in Ortona (CH) in Via Cervana s.n. - C.F./P.IVA 01284620695 il servizio di posa in opera di n.5 boe agganciate a n.5 corpi morti in calcestruzzo, alla distanza di 150 m dalla linea di costa;

VISTO la nota prot. n. 07/10 CO 1.1, in data 09.10.2024, assunta al prot. n. 22340, in pari data, della *“SERVIMAR S.R.L.”*, con la quale viene comunicato l’imminente avvio degli interventi di posizionamento delle n.5 boe - senza segnalamenti luminosi - funzionali alla individuazione dei due proposti siti di importanza comunitaria *“Punta dell’Acquabella – Foce del fiume Moro” e “Ripari di Giobbe – Punta Ferruccio”*, con l’ausilio di una propria motobarca dotata di strumentazione GPS;

- VISTA la nota integrativa prot. n. 7/10 CO 1.1, in data 11.10.2024, assunta al prot. n. 22542, in pari data, con la quale la società “SERVIMAR S.R.L.” ha comunicato l’avvenuto posizionamento delle boe nei punti di coordinate individuati dalla Civica amministrazione per le finalità di salvaguardia ambientale connesse al progetto in premessa citato;
- VISTA il rapporto di missione n. 47/2024, in data 15.10.2024, redatto da personale militare dipendente, imbarcato sul dipendente GC B102, che ha effettuato un sopralluogo nel tratto di mare in questione;
- VISTA la delibera n. 508 del 30.08.2023 della Giunta regionale e la deliberazione n. 50 del 27.12.2021 del Consiglio comunale (reperite sul sito *web* istituzionale della Regione Abruzzo), con le quali è stata definita la perimetrazione dei due proposti siti di importanza Comunitaria “*Punta dell’Acquabella – Foce del fiume Moro*” e “*Ripari di Giobbe Parco delle dune*”;
- VISTA la propria ordinanza n.62, in data 28.05.2024, recante interdizione alla navigazione e alla pubblica fruizione di alcuni specchi acquei prospicienti tratti di litorale del comune di Ortona interessati da pericolo di frana e, sulla scorta di apposita ordinanza sindacale, oggetto di specifici divieti di accesso e sosta delle persone;
- VISTI gli articoli n. 17, 28, 30, 1164, 1174 e 1231 del codice della navigazione e l’art 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima);
- RITENUTO NECESSARIO dettare specifiche prescrizioni al fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e l’integrità delle n. 5 boe posizionate dalla Civica amministrazione in prossimità degli specchi acquei di cui sopra;

R E N D E N O T O

che nei punti di coordinate geografiche (DATUM WGS84) di seguito indicati, ad una distanza di circa 150 (centocinquanta) metri dalla costa, graficamente rappresentati nelle planimetrie facenti parte integrante della presente ordinanza:

	COORDINATE GEOGRAFICHE	
<i>pSIC</i> “ <i>Punta dell’Acquabella – Foce del fiume Moro</i> ” (ALLEGATO 1)	01	42°20’00.09”N – 014° 25’ 38.85”E
	02	42°20’11.45”N – 014° 25’ 31.79”E
<i>pSIC</i> “ <i>Ripari di Giobbe – Punta Ferruccio</i> ” (ALLEGATO 2)	03	42°22’18.49”N – 014° 23’ 43.37”E
	04	42°22’28.32”N – 014° 23’ 28.08”E
	05	42°22’46.71”N – 014° 22’ 48.58”E

il Comune di Ortona, ha posizionato n. 5 boe (prive di segnalamento luminoso) in prossimità degli specchi acquei prospicienti i proposti siti d’interesse comunitario ivi esistenti, e, pertanto:

O R D I N A

ART. 1

(*Norme di condotta in prossimità dell’area delimitata dalle boe*)

Fermi restando i divieti permanenti contenuti nella propria ordinanza n.62, in data 28.05.2024, e quelli efficaci durante la stagione estiva in forza della vigente “ordinanza di sicurezza balneare”, tutte le unità in transito in prossimità dei punti sopra indicati prestino la massima attenzione alla

presenza delle boe di cui al “rende noto” e si mantengano ad una distanza dalle predette di almeno 10 (dieci) metri.

All'interno della circonferenza ideale avente raggio di 10 (dieci) metri intorno a ciascuna boa sono interdette la navigazione, l'ancoraggio, la sosta di qualsiasi unità navale, la pesca, la balneazione e ogni attività marittima, subacquea o di superficie, che ne implichi la fruizione.

I divieti di cui al presente articolo non si applicano alle unità navali delle Forze armate e dei Corpi di polizia ed a quelle di pubblico soccorso che abbiano necessità, in ragione del proprio servizio, di accedere, osservando le opportune cautele, alle aree interdette, nonché ai mezzi nautici all'uopo autorizzati, per conto e/o su commessa del Comune di Ortona, all'effettuazione delle operazioni di manutenzione e/o ripristino delle boe ivi posizionate e/o dei relativi corpi morti, fermi restando gli obblighi di previa comunicazione a quest'Autorità marittima.

ART. 2

(Manutenzione e ripristino delle boe)

È fatto obbligo al Comune di Ortona di mantenere in efficienza, per tutta la durata della loro permanenza in mare, le boe di cui al “rende noto” e i relativi sistemi di ancoraggio, comunicando a questa Capitaneria di porto eventuali spostamenti, danneggiamenti, scarrocciamenti e/o accidentali rilasci alla deriva delle boe in parola, provvedendo al ripristino e/o recupero delle stesse al fine di scongiurare pericoli per la sicurezza della navigazione e per la salvaguardia della vita umana in mare.

ART. 3

(Manleva)

La presente ordinanza, emessa ai soli fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, non esonera il Comune di Ortona dall'onere di munirsi di ogni eventuale autorizzazione/licenza/n.o. previsti da disposizioni di legge, o che dovessero successivamente appalesarsi tali, per il posizionamento delle boe in questione.

L'Autorità marittima è manlevata da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi, in maniera diretta o indiretta, in conseguenza del posizionamento e del mantenimento in opera delle boe.

ART. 4

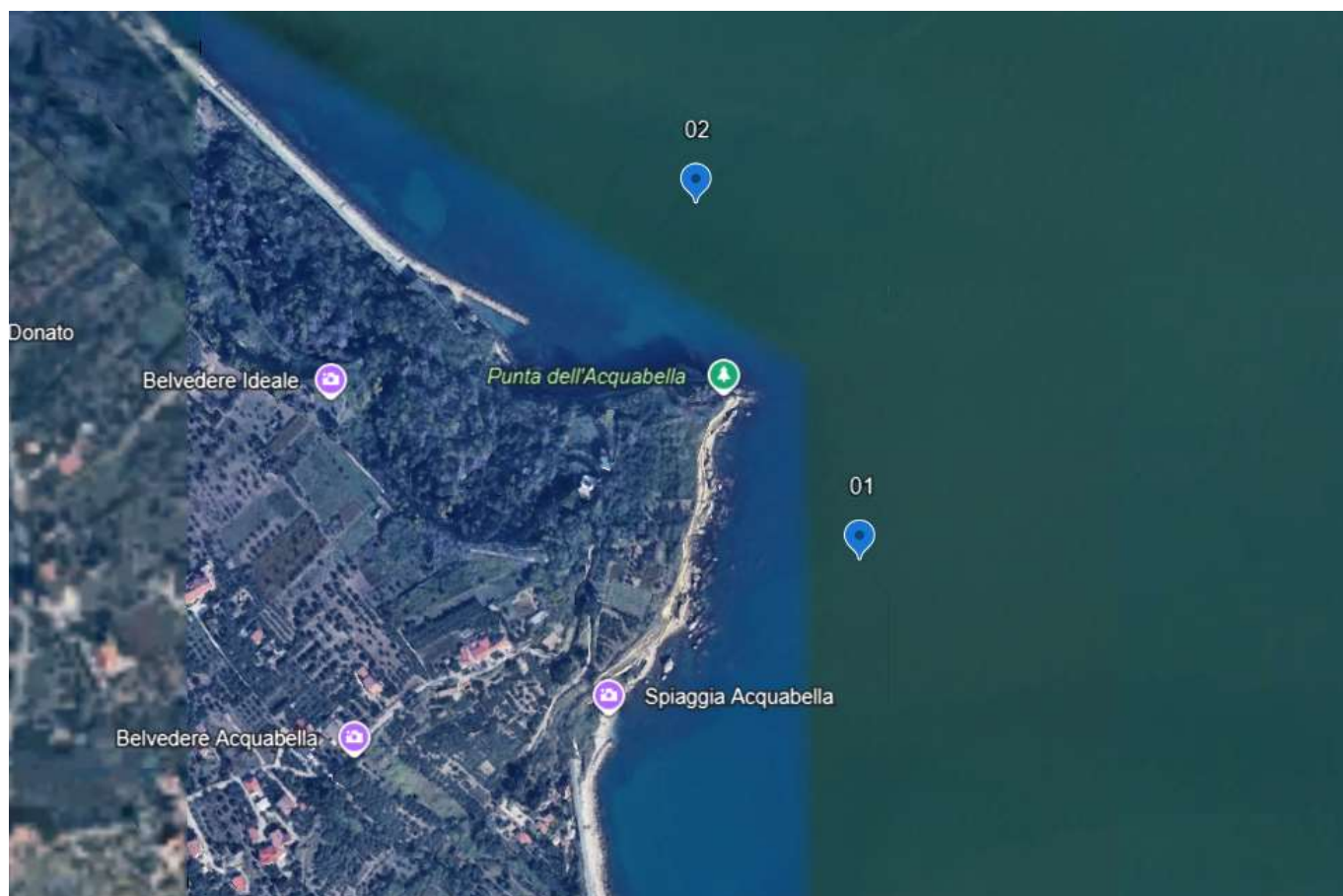
(Norme sanzionatorie e finali)

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca reato, a norma dell'articolo 53 del d.lgs n. 171/2005, se alla condotta di un'unità da diporto, ovvero negli altri casi, a norma degli articoli 1164 e 1174 del codice della navigazione, nonché, ove il fatto costituisca più grave reato, a norma dell'art. 1231 del codice della navigazione e saranno ritenuti responsabili, civilmente e penalmente, degli eventuali danni, azioni o molestie che dalla condotta trasgressiva dovessero derivare.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, i cui obblighi di pubblicità saranno assolti, ai sensi dell'art. 32, comma 1, della legge n.69/2009, mediante inserimento *on line* sul sito istituzionale www.guardiacostiera.it/ortona, alla sezione “ordinanze”, nonché l'invio alla Civica amministrazione di Ortona, alle amministrazioni interessate e alle Forze di polizia operanti nel Circondario marittimo di Ortona.

IL COMANDANTE
C.F.(CP) Dario AMBROSINO

PLANIMETRIA DEI PUNTI DI INSTALLAZIONE DELLE BOE NEL pSIC
 "PUNTA DELL'ACQUABELLA – FOCE DEL FIUME MORO"



*PLANIMETRIA DEI PUNTI DI INSTALLAZIONE DELLE BOE NEL pSIC
"RIPARI DI GIOBBE - PARCO DELLE DUNE"*

