



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Civitavecchia

Ordinanza

Argomento: Lavori di prolungamento della Banchina n. 13 – 2° Lotto (II lotto OO.SS.) del porto di Civitavecchia. POSIZIONAMENTO CASSONI C/O TESTATA B.NA 26

Area intervento: Specchio acqueo antistante la testa della banchina n.26 del porto di Civitavecchia

Periodo: data emanazione presente ordinanza fino al completamento lavori

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:

Visto il foglio assunto a prot. n. 28140 in data 24.04.2025, con il quale la Soc. Fincosit S.R.L. ha comunicato, nell'ambito dei lavori di prolungamento della Banchina n. 13 – 2° Lotto (II lotto OO.SS.) l'esigenza di posizionare provvisoriamente n.2 cassoni presso la banchina n.26;

Tenuto conto di quanto concordato in sede alla riunione tenutasi presso questa Capitanerie di Porto lo scorso 25.03.2025 alla presenza dei Servizi tecnico nautici e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;

Visto la propria ordinanza n.142/24 disciplinante l'avvio lavori di prolungamento della banchina n. 13 – 2° Lotto (II Lotto OO.SS.) con relativi segnalamenti marittimi

CONSIDERATA la necessità di regolamentare il traffico marittimo nel tratto di mare interessato dai lavori, al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e tutelare la sicurezza della navigazione;

VISTA la Legge 28/01/1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale;

VISTA la propria Ordinanza n. 14/2003, emessa in data 31/03/2003 e ss.mm.ii, con la quale è stato approvato il *“Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia”*;

VISTO il D.Lgs n. 171 in data 18/07/2005 e ss.mm.ii., recante *“Codice della nautica da diporto”*;

VISTI gli artt. 17, 28, 30, 62 e 81 Cod. Nav. e gli artt. 59 e 524 Reg. Cod. Nav;

RENDE NOTO

che, dalla data di emanazione della presente Ordinanza fino a temine esigenza, n.2 (DUE) cassoni in cemento prefabbricati presso la banchina 25 N saranno spostati e adagiati sul fondale dello specchio acqueo prospiciente i lati EST e SUD della testata

della banchina N.26 del porto di Civitavecchia - come indicato nella planimetria allegata - e, più precisamente, nei quadrilateri delimitati dalle seguenti coordinate geografiche (*Datum WGS 84*):

CC TIPO "A" N.1		
Vertici	Latitudine	Longitudine
CC-1.1	42° 06' 24,9876" N	11° 46' 4.7172" E
CC-1.2	42° 06' 24,1958" N	11° 46' 5.5948" E
CC-1.3	42° 06' 24,5808" N	11° 46' 6.1968" E
CC1.4	42° 06' 24,3728" N	11° 46' 5.4192" E

CC TIPO "A" N.2		
Vertici	Latitudine	Longitudine
CC-2.1	42° 06' 23,8680" N	11° 46' 6.5496" E
CC-2.2	42° 06' 24,4478" N	11° 46' 5.6152" E
CC-2.3	42° 06' 24,9696" N	11° 46' 6.1004" E
CC-2.4	42° 06' 24,3900" N	11° 46' 5.0384" E

Una volta posizionati, i suddetti cassoni saranno opportunamente segnalati con idoneo segnalamento diurno e notturno.

Il segnalamento di colore rosso posto in testata alla b.na 26 del porto di Civitavecchia, sarà riposizionato su un palo provvisorio collocato alla testata del cassone CC TIPO "A" N.1 in prossimità del vertice CC-1.1.

ORDINA

Articolo 1

1. Le attività di cui al Rende Noto devono essere effettuate in condizioni meteo-marine favorevoli e, comunque, in condizioni di sicurezza.
2. Gli specchi acquei sopra indicati sono interdetti al transito e alla sosta di qualsiasi unità e allo svolgimento di qualsiasi altra attività. All'interno di tali zone di mare possono operare, transitare e sostare soltanto le unità navali impiegate nei lavori, le unità della Guardia Costiera e delle altre forze di polizia impegnate in attività d'istituto.
3. I mezzi navali impiegati nei lavori devono sospendere le operazioni su ordine della Capitaneria di porto di Civitavecchia per qualsivoglia necessità connessa alla sicurezza della navigazione e al regolare svolgimento del traffico portuale.
4. Durante l'esecuzione dei lavori, le navi in manovra in prossimità degli specchi acquei sopra indicati devono prestare massima attenzione alle unità navali operanti, tenendosi a distanza di sicurezza dalle zone interdette e procedendo a velocità minima di sicurezza.
5. I lavori di posa del materiale e delle infrastrutture, nonché la movimentazione dei mezzi navali impiegati dalla società esecutrice devono essere effettuati in maniera tale da non intralciare lo svolgimento delle ordinarie operazioni portuali.
6. La società "FINCOSIT s.r.l." deve comunicare alla Sala Operativa ed al Nucleo Nostromi della Capitaneria di porto di Civitavecchia (Canali 14/16 VHF) l'orario di inizio e termine delle operazioni, mantenendo costanti contatti al fine di garantire l'operatività portuale e non interferire con le operazioni commerciali.
7. Le unità navali impiegate nei lavori devono effettuare ascolto radio sui canali 14 e 16 VHF, attenendosi alle disposizioni eventualmente impartite dall'Autorità Marittima. Tali unità navali devono impiegare le segnalazioni e le dotazioni di sicurezza

previste dalla normativa vigente ed esporre i segnali prescritti dal Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 1972).

Articolo 2

1. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante inserzione nella sezione "Ordinanze" del sito istituzionale della Capitaneria di porto di Civitavecchia www.guardiacostiera.it.
2. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere responsabili civilmente dei danni eventualmente causati a persone o cose, saranno puniti dagli articoli 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché dal Titolo V del D. Lgs. 171/2005, salvo che il fatto non costituisca diverso illecito penale e/o amministrativo.



IL COMANDANTE
C.V. (CP) Michele CASTALDO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

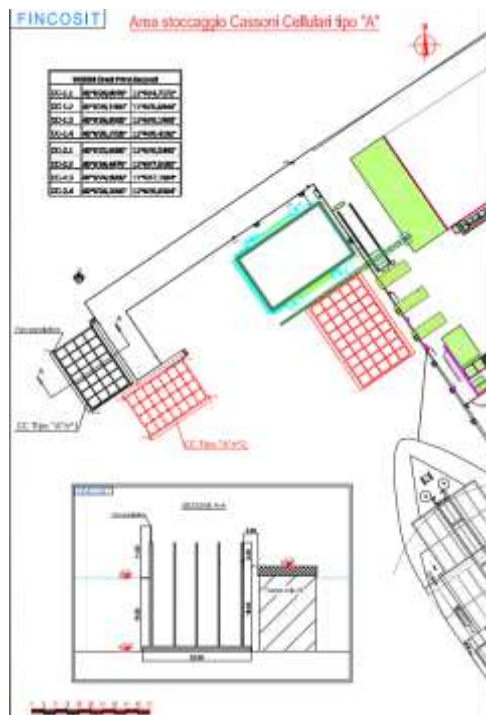


Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Civitavecchia

Allegato all'Ordinanza n. ____/2024

Lavori di prolungamento della Banchina n. 13 – 2° Lotto (Il lotto OO.SS.) del porto di Civitavecchia. POSZIONAMENTO CASSONI C/O TESTATA B.NA 26
Specchi acquee antistanti la testata della B.na 26

** Rappresentazione a scopo meramente illustrativo*



COORDINATE GEOGRAFICHE

(Datum WGS 84)

Specchi acquee interessati dai lavori

CC TIPO "A" N.1		
Vertici	Latitudine	Longitudine
CC-1.1	42° 06.424' N	11° 45.504' E
CC-1.2	42° 06.505' N	11° 45.548' E
CC-1.3	42° 06.556' N	11° 45.381' E
CC1.4	42° 06.473' N	11° 45.337' E

CC TIPO "A" N.2		
Vertici	Latitudine	Longitudine
CC-2.1	42° 06' 23,8680" N	11° 46' 6.5496" E
CC-2.2	42° 06' 24,4478" N	11° 46' 5.6152" E
CC-2.3	42° 06' 24,9696" N	11° 46' 6.1004" E
CC-2.4	42° 06' 24,3900" N	11° 46' 5.0384" E