



CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA GIOIA TAURO

C/da Lamia, 10 89013 Gioia Tauro (RC) – tel. 0966 562911 – Fax 0966 562900
www.guardiacostiera.gov.it/gioia-tauro - e-mail cpgioiatauro@mit.gov.it – pec: cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

Circondario marittimo di Gioia Tauro – Modifica dell'Ordinanza 07/2015 sulla disciplina dell'uso dei natanti da diporto

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Gioia Tauro:

- VISTO** il decreto 18 Luglio 2005 n. 171 recante il codice della nautica da diporto e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.M. 29 luglio 2008 n. 146 recante il Regolamento di attuazione del Codice della Nautica da diporto e ss.mm.ii.;
- VISTO** il dispaccio n° 02.01/13413 in data 8 febbraio 2007 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto recante disposizioni in materia di disciplina delle attività nautiche;
- CONSIDERATO CHE:** con l'ordinanza n. 07/15 del 05 giugno 2015, sono state emanate nell'ambito di questo Circondario marittimo le disposizioni atte a disciplinare le attività nautico-ricreative in genere, nonché:
- la navigazione e le modalità di utilizzo di: natanti denominati jole, pattini, sandolini, mosconi, pedalò; natanti rimorchiati comunemente denominati "banana-boat" e similari; tavole sospinte dal moto ondoso e similari (incluso surf, body surf, bodyboard, ecc.); tavole a vela (windsurf) e similari; tavole con aquilone (kite-surf); natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati nonché le moto d'acqua e mezzi similari;
 - l'utilizzazione dei natanti da diporto ai fini della locazione e del noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale, nonché l'utilizzazione di natanti da diporto ai fini di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo, incluso le modalità della loro condotta, anche nell'ambito della attività subacquee organizzate;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture della Mobilità Sostenibili del 1° settembre 2021, recante "Requisiti, formalità ed obblighi da ottemperare per l'utilizzazione dei natanti da diporto ovvero delle moto d'acqua ai fini di locazione o di noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale, nonché di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nelle acque marittime e interne".
- CONSIDERATO** che con Dispaccio n° 26676 in data 25 febbraio 2022, il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto ha introdotto delle linee guida in materia di "utilizzo di e-bike acquatica munita di Hydrofoil" tipo "Manta 5 XE1;
- RITENUTO** necessario aggiornare la propria ordinanza n. 07/2015 in data 05 giugno 2015 adottata dal Capo del Circondario Marittimo di Gioia Tauro, nella parte che disciplina il noleggio e la locazione dei natanti da diporto, ovvero delle

moto d'acqua utilizzate per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale e per appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nelle acque marittime;

VISTI

gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione nonché gli art. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

Articolo Unico

1. Le disposizioni della Ordinanza n. 07/15 della Capitaneria di porto di Gioia Tauro che disciplina il noleggio e la locazione dei natanti da diporto, ovvero delle moto d'acqua utilizzate per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale e per appoggio alle immersioni subacquee, a scopo sportivo o ricreativo, in contrasto con il Decreto Ministeriale 01 settembre 2021 sono da intendersi abrogate. Nello specifico, sono espressamente abrogate le seguenti parti della precitata Ordinanza:
 - Art. 8 comma 1
 - Allegato 2
2. La comunicazione di inizio attività è quella prevista dall'allegato 1 del Decreto Ministeriale 01 settembre 2021 e deve essere corredata dei documenti di cui all'articolo 2 (per quanto riguarda la locazione ed il noleggio), e dei documenti di cui all'art. 8 (per quanto riguarda l'attività di immersioni subacquee) del suddetto Decreto Ministeriale.
3. L'allegato 1 dell'Ordinanza n. 07/15 citata, è integrata dalla seguente scheda in materia di utilizzo di E-bike acquatica munita di Hydrofoil" tipo "Manta 5 XE1:

Utilizzo di e-bike acquatica munita di Hydrofoil “Manta 5 XE1”

definizione	L'e-bike acquatica “Manta 5XE1” è costituita da un mezzo galleggiante munito di motore elettrico simile ad una bici elettrica acquatica dotata di pedalata assistita e foil in carbonio per una maggiore stabilità in acqua e di giunti snodati anteriori del timone che regolano automaticamente l'altezza di marcia per adattarsi alle diverse condizioni dell'acqua, garantendo livelli di pianata ottimali. La potenza di erogazione del motore può variare del livello 1, in cui l'assistenza fornita dal motore elettrico è minima, fino al livello 6, ove il motore di propulsione assicura per intero la velocità. Con il livello di assistenza 7 la propulsione del mezzo è garantita quasi interamente dal motore a propulsione.
conduzione	Età minima di anni 16.
navigazione:	L'utilizzo del mezzo è consentito solo in ore diurne, con condizioni di mare fino al valore 2 della scala Douglas (altezza massima dell'onda di 0.5 metri); limiti di navigazione fino a 1000 metri dalla costa, con divieto di navigare entro la fascia di mare dedicata alla balneazione e conseguente possibile attraversamento della stessa solo utilizzando gli appositi corridoi di lancio; è fatto obbligo per l'utilizzatore di munirsi di apposita polizza assicurativa prevedendo una idonea copertura per responsabilità civile verso terzi; è fatto obbligo per l'utilizzatore di osservare tutte le disposizioni previste dal libretto di istruzioni, predisposto dal soggetto che commercializza il mezzo, con particolare riferimento ai dispositivi individuali di protezione; durante l'utilizzo deve obbligatoriamente essere indossato idoneo ausilio al galleggiamento, compatibile con le caratteristiche del mezzo in questione.
partenza/ atterraggio	La partenza e l'atterraggio nelle zone di mare frequentate dai bagnanti deve avvenire esclusivamente utilizzando i corridoi di lancio.
altre disposizioni	Le persone che svolgono tale attività saranno ritenute responsabili dell'efficienza e sicurezza dei mezzi utilizzati; il mezzo in questione è assoggettato alla disciplina di cui al Decreto ministeriale del 1° settembre 2021; L'Autorità marittima è da ritenersi manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esercizio di tale attività.

4. E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Orinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/gioia-tauro.

Gioia Tauro, lì [data della firma digitale]

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Vincenzo ZAGAROLA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82
--