



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO DI MANFREDONIA

Piazza Marconi nr. 27 – 71043 – Manfredonia - Tel. +39 (0884) 583871 –

E-mail cpmanfredonia@mit.gov.it – PEC: cp-manfredonia@pec.mit.gov.it Sito web guardiacostiera.gov.it/manfredonia

ORDINANZA

Circondario Marittimo di Manfredonia – Modifica al Regolamento di Disciplina dell'uso dei natanti da diporto, ai sensi dell'art. 27 del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005 n. 171

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Manfredonia,

- VISTO** il Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n°171 “Codice della nautica da diporto ed attuazione delle direttive 2003/44/CE, a norma dell’articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n°172”;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n.146 “Regolamento di Attuazione del Codice della nautica da diporto”;
- CONSIDERATO CHE** ai sensi dell’art. 27 del D. Lgs. 171/2005, nell’anno 2017 era stato valutato opportuno inserire, in un unico provvedimento, le disposizioni atte a disciplinare le attività nautico-ricreative in genere nonché:
- a) la navigazione e le modalità di utilizzo di: natanti denominati jole, pattini, sandolini, mosconi, pedalò; natanti rimorchiati comunemente denominati “banana boat e similari; tavole sospinte dal moto ondoso e similari (incluso surf, body surf, bodyboard, ecc); tavole a vela (windsurf) e similari; tavole con aquilone (Kitesurf); natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati nonché le moto d’acqua e mezzi similari;
 - b) l’utilizzazione dei natanti da diporto ai fini della locazione e del noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale, nonché l’utilizzazione di natanti da diporto ai fini di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo, incluso le modalità della loro condotta, anche nell’ambito delle attività subacquee organizzate.
- RITENUTO** altresì necessario stabilire delle prescrizioni utili ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità in genere;
- VISTI** gli articoli 17, 28, 68, 81 del Codice della Navigazione, e 59, 524 del relativo Regolamento di esecuzione – Parte marittima;
- VISTA** l’emanazione dell’ordinanza n. 08/2017 che, come detto, si proponeva, in un unico provvedimento, di assicurare la regolamentazione e la disciplina di tutte le attività diportistiche che si svolgono nel Circondario marittimo di Manfredonia ed, in particolare, quelli di cui ai punti a) e b) sopra menzionati;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 13/2018 con la quale modifica l’art. 40 del “Regolamento di disciplina dell’uso dei natanti da diporto”
- VALUTATO** come il legislatore abbia voluto disciplinare, con l’emanazione del Decreto Ministeriale 01 settembre 2021 – pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 11 in data 15.01.2022 ed entrato in vigore quindici giorni dopo la sua pubblicazione, i temi recanti al punto b) sopra menzionato;

RITENUTO

quindi opportuno rivedere la suddetta ordinanza n. 08/2017, abrogando nello specifico quanto espressamente disciplinato nello stesso Decreto Ministeriale 01 settembre 2021, come meglio indicato nel proseguo del testo della presente Ordinanza

ORDINA**Articolo 1**

Alla luce dell'entrata in vigore del decreto Ministeriale 01 settembre 2021 citato in premesse, sono abrogati i seguenti articoli del "REGOLAMENTO DI DISCIPLINA DELL'USO DEI NATANTI DA DIPORTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18 LUGLIO 2005 N. 17 NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI MANFREDONIA", allegato all'Ordinanza n. 08/2017 in data 18 maggio 2017:

- Artt. 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 42.

Sono altresì abrogati i seguenti Allegati al suddetto Regolamento:

- 01, 02 e 05.

È infine abrogata l'ordinanza n. 13/2018 in data 06 giugno 2018 di questa Capitaneria di Porto.

Articolo 2

La comunicazione di inizio attività è quella prevista dall'allegato 1 del decreto Ministeriale 01 settembre 2021 (Allegato 1 alla presente Ordinanza) e deve essere corredata:

- per la locazione ed il noleggio: dai documenti di cui all'articolo 2 del suddetto decreto Ministeriale ovverosia:
 - a. certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura in cui sia indicato in oggetto l'attività di locazione o noleggio di unità da diporto e/o di moto d'acqua;
 - b. elenco delle unità da impiegare a fini di cui all'art. 1, distinte per numero progressivo;
 - c. copia della dichiarazione di potenza del motore ovvero del certificato d'uso del motore delle unità da locare o da noleggiare;
 - d. copia del certificato di omologazione o della dichiarazione di conformità CE delle unità da locare o da noleggiare;
 - e. copia del certificato di idoneità al noleggio delle unità da noleggiare;
 - f. copia delle polizze assicurative relative alle unità da locare o da noleggiare.
- per l'attività di immersioni subacquee: dai documenti di cui all'art. 8 del suddetto decreto Ministeriale ovverosia:
 - a. certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura da cui risulti l'attività di centro di immersione e di addestramento subacqueo per i praticanti immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo;
 - b. copia della dichiarazione di potenza del motore ovvero del certificato d'uso del motore, dei natanti in appoggio alle immersioni subacquee;
 - c. copia del certificato di omologazione o dichiarazione di conformità CE dei natanti di appoggio alle immersioni subacquee;
 - d. polizza assicurativa dei natanti di appoggio alle immersioni subacquee.

Articolo 3

La comunicazione di inizio attività di cui all'Art. 2 deve essere presentata a questa Autorità Marittima con cadenza annuale nonché nel caso in cui vengano apportate variazioni relative alle unità per il quale si effettua la comunicazione (*n° unità, tipologia, polizza, certificazioni etc*) ovvero modifiche alla società noleggiatrice/locatrice (*modifica ragione sociale, cambio legale rappresentante etc*).

Articolo 4

Ai sensi dell'Art. 4 del succitato decreto Ministeriale 01 settembre 2021, nel caso di locazione di natanti, qualora il locatario sia sprovvisto di patente nautica, l'operatore commerciale dovrà illustrare e consegnare al locatario le istruzioni indicate nell'Allegato 2.

Articolo 5

Resta inteso che in possibili casi residuali di differenti disposizioni in contrasto tra di loro, farà sempre fede la normativa di rango superiore.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le norme della presente Ordinanza.

Manfredonia, lì (Documento dotato di marca temporale)

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Antonio CILENTO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate
--



COMUNICAZIONE DI INIZIO ATTIVITA'

Alla Capitaneria di porto di Manfredonia

Il sottoscritto _____, nato a _____,
il ____ ____, residente a _____ in _____,
C.F. _____, legale
rappresentante di Società/Ditta individuale di locazione /noleggio, Centro di immersione e
addestramento subacqueo, Circolo/Associazione/Onlus di escursionismo subacqueo, con sede a
_____, Prov. _____, in _____
n. _____ tel. _____ / _____, iscritta al n. _____ del Registro delle imprese
presso la
C.C.I.A.A. di _____, P.IVA _____

DICHIARA

ai sensi D.P.R. n. 445/2000 (autocertificazione), che i seguenti natanti da diporto/moto d'acqua sono
utilizzati per locazione noleggio appoggio alle immersioni subacquee, secondo le modalità previste
dal decreto ____/____/____, n. ____ con base di imbarco nel Comune di _____,
in località _____;

**che sono coperti da assicurazione obbligatoria estesa a tutte le persone imbarcabili,
compreso il conducente, con i massimali previsti per la responsabilità civile dalla vigente
normativa;**

**che, nel caso di noleggio o appoggio alle immersioni subacquee, verranno condotti da
persona maggiorenne e in possesso della patente nautica di categoria A o superiore.**

N° 1 _____, tipo 2 _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore
_____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza
assicurazione _____.

N° 1 _____, tipo 2 _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore
_____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza
assicurazione _____.

N° 1 _____, tipo 2 _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore
_____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza
assicurazione _____.

N° 1 _____, tipo 2 _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore
_____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza
assicurazione _____.

N° 1 _____, tipo 2 _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore

_____,
potenza max motore ____/____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza
assicurazione _____.

N° 1_____, tipo 2 _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore _____.

_____,
potenza max motore ____/____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza
assicurazione _____.

N° 1_____, tipo 2 _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore _____.

_____,
potenza max motore ____/____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza
assicurazione _____.

1. Numero identificativo progressivo dei natanti della società/ditta, centro di immersione e
addestramento subacqueo, circolo/associazione onlus di escursionismo subacqueo.

2. Unità pneumatica, lancia/gozzo, cabinato/semicabinato a motore, open a motore, unità a vela.

Luogo e data _____

Firma _____

NOTA: Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 recante la disciplina europea per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, e nel rispetto del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, così come novellato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, il sottoscritto è informato che i dati personali forniti verranno trattati esclusivamente per le finalità connesse al procedimento richiesto e nel rispetto degli obblighi di riservatezza previsti dalla normativa sopra richiamata.

Istruzioni per la locazione di natanti ai sensi dell'articolo 4, comma 4, da consegnare obbligatoriamente all'utilizzatore in tutti i casi in cui non è richiesta la patente nautica.

Le istruzioni per la locazione di natanti da diporto devono contenere:

- a) **CONDUTTORE**: indicazione che è responsabile della navigazione dell'unità, dell'utilizzo delle sue attrezzature, della sicurezza degli occupanti e dei terzi e che non può sublocare l'unità o utilizzarla per lo sci nautico o per il traino di altre unità.
- b) **PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO**, l'utilizzatore deve:
 - documentarsi su specifiche ordinanze dell'autorità competente che regolano la navigazione nell'area di interesse;
 - verificare la disposizione e il corretto uso delle dotazioni di sicurezza presenti a bordo;
 - controllare la presenza di carburante;
 - leggere il bollettino meteorologico del giorno;
 - informarsi sui limiti di navigazione in caso si intenda navigare in parchi e aree marine protette.
- c) **PRIMA DI ACCENDERE IL MOTORE**, l'utilizzatore deve:
 - verificare che tutte le persone siano a bordo;
 - verificare che non ci siano cime in acqua;
 - allacciare lo stacco di sicurezza del motore fuoribordo.
- d) **STACCO DI SICUREZZA**, con l'illustrazione del funzionamento del dispositivo per i motori fuoribordo.
- e) **PRINCIPI DI GOVERNO DELL'UNITÀ**, con l'illustrazione della distinzione tra l'effetto del motore/timone se con comando a barra e l'effetto del motore/timone con l'uso di timoneria.
- f) **LIMITI DI VELOCITÀ**, con l'indicazione dei limiti di 8 nodi entro 5.000 metri dalle coste, di 3 nodi nei porti, nelle rade e nelle baie dove sostano altre unità all'ancora.
- g) **INGRESSO E USCITA DAI PORTI**, con l'indicazione, corredata di immagini, delle precedenza e dell'obbligo di tenere la propria destra in entrata e in uscita, salvo diverse indicazioni da parte dell'autorità marittima, e di dare precedenza alle unità in entrata e in uscita dal porto se si naviga attraversando la fascia di 500 metri dall'imboccatura.
- h) **AREE RISERVATE ALLA BALNEAZIONE**, con l'illustrazione della distanza dalla costa e della funzione dei "corridoi di lancio" per l'ingresso e l'uscita in sicurezza dalla zona riservata alla balneazione.
- i) **SUBACQUEO IN IMMERSIONE**, con l'illustrazione, corredata di immagini, del segnale sub e della distanza da tenere dallo stesso.
- l) **PRECEDENZE**, con l'illustrazione, corredata da immagini, dei diritti di rotta, in particolare:
 - quando due unità che navigano a motore si vanno incontro con rotte direttamente opposte o quasi opposte;
 - quando due unità che navigano a motore navigano con rotte che s'incrociano;
 - quando due unità che navigano a vela si avvicinano l'una all'altra e ciascuna di esse prende il vento da lati diversi;
 - quando due unità che navigano a vela si avvicinano l'una all'altra e ciascuna di esse prende il vento dallo stesso lato;
 - di unità intente a pescare e unità adibite a pubblico servizio di linea.
- m) **ANCORAGGIO**, con l'illustrazione, corredata da immagini, di come disporre l'unità rispetto alla direzione del vento e l'indicazione della lunghezza base della cima o catena pari a tre volte la profondità del fondale;
- n) **NAVIGAZIONE CON ONDA**, con l'illustrazione, corredata da immagini, di come affrontare il mare formato di prua, specificando all'utente:
 - di non affrontare le creste dell'onda frontalmente, ma con la tre/quarti della prua (mascone);
 - di graduare l'acceleratore, arrivando con un buon abbrivio, ma in decelerazione, sulla cresta dell'onda e di riaccelerare appena la cresta è stata scavalcata.
- o) **USO DEL VHF**, con le indicazioni sull'uso dell'apparato che specifichino le modalità di trasmissione e i principali termini utilizzati per la comprensione la comunicazione ("passo", "ricevuto", "interrogativo"), la funzione del canale 16 e i periodi di silenzio obbligatori durante i primi 3 minuti di ogni mezzora, le modalità della chiamata di immediato pericolo "Mayday", le modalità della chiamata di sicurezza "Pan", i canali utilizzabili per la comunicazione barca-barca e quello riservato alla trasmissione del bollettino meteo, le responsabilità del conduttore per l'uso improprio dell'apparato.
- p) **FANALI DEI PORTI**, con l'illustrazione, corredata da immagini, della loro funzione di allineamento rispetto all'imboccatura del porto.
- q) **PRINCIPALI FANALI DELLE UNITÀ**, con l'illustrazione, tramite immagine, delle luci mostrate da un'imbarcazione a vela, da un'imbarcazione a motore e da una nave di lunghezza superiore a 50 metri, con vista da prua, da poppa e di una fiancata, nonché l'indicazione dei fanali mostrati da un'unità a vela che naviga a motore, del fanale giallo lampeggiante di un aliscafo, delle luci di fonda.