



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
TORRE ANNUNZIATA

ORDINANZA

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Torre Annunziata:

- VISTA** Circolare serie generale Titolo: Sicurezza della Navigazione, n. 157 del 28.05.2020 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto concernente l'obbligo di conteggio e registrazione delle persone a bordo della navi da passeggeri.
- VISTA** l'Ordinanza n. 16/2021 avente ad oggetto il "Piano di raccolta e gestione rifiuti" nell'ambito di giurisdizione dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata in ottemperanza ai dettami di cui al D. Lgs. 24 giugno 2003 n. 182, inerente la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico;
- VISTA** l'Ordinanza di sicurezza balneare n. 14/2019 emanata dallo scrivente Ufficio Circondariale Marittimo in data 24/05/2019;
- VISTA** Il Decreto Dirigenziale n. 31 del 31 03 2022 della giunta Regionale della Campania – Direzione Generale 8 – direzione Generale per la Mobilità U.O.D. 91 STAFF – Funzioni di supporto tecnico operativo.
- VISTA** l'Ordinanza n.33/12 in data 15.15.2012 afferente la disciplina dell'arrivo e partenza nel porto di Torre Annunziata;
- VISTE** l'istanza presentate dalle società armatrice "Alilauro Gru. So. n. S.p.A." con la quale è stato richiesto l'accosto, con l'impiego di mezzi navali di proprietà, presso la banchina del porto di Torre Annunziata per lo svolgimento delle operazioni commerciali – servizi passeggeri;
- RITENUTO** necessario provvedere alla pubblica e privata incolumità, con particolare riferimento ai profili afferenti la sicurezza della navigazione nell'ambito portuale;
- CONSIDERATA** la necessità di regolamentare il traffico portuale garantendo un adeguato livello di sicurezza e gestione degli accosti delle unità e loro evoluzioni negli specchi acquei portuali evitando, in funzione degli attuali spazi disponibili, situazioni di congestione delle banchine maggiormente interessate da traffico marittimo;
- VISTI** gli artt. 17, 62, 63, 65, 66, 68 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 62, 63, 64, 65, 66, 69, 71, 72, 73, 74 e 81 del relativo Regolamento di Esecuzione.
-

ORDINA

Articolo 1

Assegnazione ormeggi

L'assegnazione degli ormeggi è disponibile in Allegato 1 della presene Ordinanza e tiene conto delle caratteristiche strutturali delle banchine, nonché delle peculiarità tecniche delle motonavi, delle infrastrutture per il corretto svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri, della disponibilità di spazi in banchina e dell'assenza di sovrapposizioni di traffici marittimi che potrebbero determinare pericolose occupazioni degli ambiti portuali a disposizione.

La sopra citata pianificazione, pur concedendo alle unità richiamate precedenza di accosto rispetto ad altre unità navali, non costituisce titolo definitivo per l'assegnazione della banchina essendo subordinata ad ogni prioritaria esigenza e prerogativa dell'Autorità Marittima, la quale ha in ogni caso facoltà di disporre orari ed accosti differenti in caso di contestualizzate e indifferibili necessità.

È consentito l'accosto presso le suddetta banchina per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri in ragione della limitata disponibilità di spazi nonché della prioritaria destinazione d'uso delle banchine portuali alle operazioni di alaggio e varo ed all'ormeggio di pescherecci in transito.

Per quanto sopra, compatibilmente con le previsioni di accosto durante il periodo estivo, le motonavi trasporto passeggeri possono accostare e permanere presso le suddette banchine per intervalli di tempo, di massima, non superiori a quindici minuti antecedente la partenza e fino a quindici minuti successivi l'arrivo, salvo situazioni di assoluta eccezionalità che dovranno essere puntualmente rappresentate.

Articolo 2

Priorità in caso di ritardi

Le motonavi devono lasciare gli ormeggi a conclusione delle operazioni commerciali.

Eventuali ritardi nelle partenze dovranno essere preventivamente comunicati e autorizzati, anche tramite VHF, dalla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunzia. Qualora la richiesta sia avvenuta via VHF dovrà comunque seguire istanza tramite i canali formali, anche a mezzo PEC. L'omessa richiesta di autorizzazione al differimento nella partenza, che dovrà, comunque, essere giustificata, sarà sanzionata a del successivo articolo 8.

Le unità in ritardo perdono la priorità all'ormeggio (e successivo disormeggio) rispetto alla concomitante presenza di eventuali altre unità in movimentazione e l'unità che, per motivi non connessi a emergenze o sicurezza della navigazione, non intraprenda la navigazione in orario è tenuta a lasciare libero l'ormeggio occupato nel caso in cui quest'ultimo sia già destinato ad altra unità in imminente arrivo dirigendosi in rada e/o, laddove disponibile, in altro ormeggio.

Articolo 3

Accosti non programmati

L'effettuazione di viaggi "non programmati" - rispetto agli orari indicati in tabella all'Alegato 1 - potrà essere autorizzata previa verifica della disponibilità della banchina da parte dell'Autorità Marittima contestualmente ad ogni altra situazione connessa al prioritario accertamento dei criteri di sicurezza portuale.

La richiesta per viaggi suppletivi, definiti tali quelli determinati da motivi di carattere commerciale non rientranti tra quelli già autorizzati, dovrà pervenire con almeno 24 ore di anticipo rispetto all'orario del viaggio di interesse utilizzando il fac-simile in Allegato 2. La necessaria motivata documentazione che le società armatrici dovranno fornire sarà valutata dall'Autorità Marittima in relazione alle effettive esigenze portuali ed in considerazione dei parametri di sicurezza della navigazione e dello scalo.

Si precisa che i suddetti viaggi differiscono da quelli cosiddetti straordinari che, invece, determinati da esigenze di pubblico interesse, potranno essere autorizzati soltanto in presenza di reali esigenze, diverse dai motivi commerciali e/o di traffico già regolati o regolabili mediante programmazione oraria per fascia stagionale. Ai fini dell'operatività portuale, ogni variazione deve essere autorizzata dall'Autorità Marittima previa verifica della compatibilità con le pianificazioni già effettuate.

I contenuti della presente ordinanza potranno essere modificati/integrati, da parte dell'Autorità Marittima, in ogni momento e per qualsiasi ragione attinente le diverse esigenze portuali e/o di sicurezza della navigazione.

Articolo 4

Accosti per motivi diversi dall'imbarco/sbarco passeggeri

Alle motonavi trasporto passeggeri è consentito, previa acquisizione di specifica autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione comunale, lo svolgimento di particolari eventi (manifestazioni, attività di ristorazione a bordo, ecc...), differenti dalle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri previa valutazione della disponibilità del tratto di banchina richiesto e contestuale assegnazione dell'accosto da parte dell'Autorità Marittima. In tal caso, il Comandante/Armatore dell'unità autorizzata allo svolgimento della manifestazione/evento dovrà presentare alla sezione Tecnica dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata apposita richiesta di accosto "per motivi diversi dall'imbarco/sbarco di passeggeri", indicando esplicitamente il tipo di manifestazione, i soggetti coinvolti, la durata dell'evento e allegando, altresì, le autorizzazioni necessarie. L'Ufficio Circondariale Marittimo si riserva di valutare le singole istanze prodotte autorizzando in base alle disponibilità effettive degli spazi ed impartendo le opportune prescrizioni di sicurezza.

Articolo 5

Regole per la navigazione in porto

Le motonavi trasporto passeggeri in transito nel porto di Torre Annunziata devono rispettare tutte le prescrizioni di cui l'Ordinanza n. 33/12 in data 15.15.2012 in premessa richiamata, con particolare riferimento alla velocità minima di governo in modo tale da non pregiudicare la sicurezza portuale e/o arrecare danni ad altre unità presenti in porto.

Durante la navigazione le unità dovranno adottare tutte le misure previste dalla COLREG 72 ed, in particolare, per quanto attiene all'ambito portuale, devono rispettare i seguenti principi di carattere generale:

- le unità in entrata in porto devono dare la precedenza a quelle in uscita;
- i comandanti delle unità passeggeri all'ormeggio devono evitare manovre contemporanee con altre unità dando la precedenza all'unità che per prima ha intrapreso le operazioni di disormeggio (in ciò rileva l'ordine di comunicazione della movimentazione all'Autorità Marittima) ed iniziando lo spostamento solo quando la prima ha superato le ostruzioni portuali in uscita;
- la navigazione in ambito portuale deve essere finalizzata al solo ingresso per raggiungere

l'accosto assegnato/uscita dal porto; sono, pertanto, vietate evoluzioni non strettamente connesse a tale scopo e non correlabili ad evidenti esigenze e/o circostanze di forza maggiore;

- mantenere l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF/FM ed, in fase di atterraggio, sul canale di lavoro VHF 15;
- è vietato navigare in ambito portuale con luci e segnalamenti diversi da quelli di navigazione nonché emettere suoni e/o rumori differenti da quelli previsti per evitare gli abbordi in mare;
- il comandante dell'unità deve prestare massima attenzione, in relazione al proprio pescaggio, alle batimetriche ed a possibili ulteriori pericoli segnalando prontamente all'Autorità Marittima ogni anomalia o criticità rilevata durante la navigazione;
- durante la sosta in porto, le MM/NN, qualora ormeggiate di fianco alla banchina assegnata, devono essere ormeggiate in modo da non ostruire le operazioni portuali; l'ormeggio deve essere effettuato con cavi idonei ed in numero sufficiente nonché con un congruo numero di parabordi di tipo approvato allo scopo di evitare danni alla banchina ed allo scafo;
- gli equipaggi delle MM/NN, autorizzate per la sosta notturna, devono essere prontamente reperibili ed in caso di progressivo peggioramento delle condizioni meteomarine, il comando di bordo deve provvedere al previsto rinforzo degli ormeggi e, qualora dovessero venir meno i requisiti minimi di sicurezza, procedere allo spostamento della stessa presso altro ormeggio in banchina informando tempestivamente l'Autorità Marittima della movimentazione in corso;
- le MM/NN sono tenute al pieno rispetto della normativa sulla gestione dei rifiuti, con smaltimento a mezzo apposite ditte autorizzate, come da D.Lgs. 182/2003 e piano di gestione dei rifiuti provenienti da nave del porto di Torre Annunziata in vigore.
- Il comandante dell'unità è, altresì, responsabile della completa attuazione delle prescrizioni contenute ed impartite nel provvedimento autorizzativo appositamente rilasciato che integra le presenti disposizioni.

Articolo 6

Imbarco/sbarco passeggeri

I Comandanti delle motonavi devono predisporre l'imbarco/sbarco dei passeggeri attraverso idonee passerelle a cui deve presiedere proprio personale di bordo affinché le operazioni avvengano nella massima sicurezza, prestando attenzione, altresì, che in fase di imbarco, non venga superato il numero massimo consentito previsto dalle certificazioni di bordo.

Le Motonavi trasporto passeggeri sono tenute a comunicare alla Sala Operativa di questo Ufficio Circondariale Marittimo - canale di lavoro VHF 15 - l'entrata/l'uscita dal porto di Torre Annunziata e qualsiasi altra situazione di rilievo relativa all'operatività dell'unità che possa avere riflessi sulla gestione del traffico portuale e hanno, contestualmente, l'obbligo, come tutte le unità trasporto passeggeri che partono o approdano nel porto di Torre Annunziata, impiegate in viaggi che non superano la distanza di 20 miglia da porto a porto, di effettuare il conteggio di tutte le persone a bordo (equipaggio, passeggeri o altri soggetti, inclusi coloro che viaggiano a titolo gratuito, senza distinzione d'età) e comunicarlo, con qualunque mezzo (VHF, telefono, ecc.) all'Autorità Marittima prima della partenza.

Analogamente, il Comandante dell'unità trasporto passeggeri in ingresso dovrà comunicare, al termine delle operazioni di ormeggio, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata il numero

dei passeggeri sbarcati o in transito nel porto di Torre Annunziata ed ogni altra notizia utile ai fini dell'attività di conteggio/registrazione delle persone presenti a bordo.

Tutte le unità da passeggeri nazionali impiegate in viaggi superiori alle 20 miglia da porto a porto devono ulteriormente possedere un sistema di registrazione delle informazioni relative alle persone a bordo secondo i dettami della circolare n. 104 del 07.08.2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto in premessa richiamata.

Il Comando di bordo, inoltre, deve curare che non vi siano attrezzature dell'unità sporgenti oltre il bordo, evitando intralcio o pericolo per il transito delle altre navi e per le persone, cose, opere ed impianti portuali presenti sulla banchina.

Articolo 7

Misure di contenimento della diffusione del COVID – 19

Si rimanda alle specifiche disposizioni previste dal DPCM in data 11 giugno 2020 e ss.mm.ii. in materia di trasporto marittimo, nonché alle linee guida pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e reperibili al seguente indirizzo web: <http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/fase-2bis-linee-guida-mit-per-il-trasporto-nautico-e-la-balneazione>.

Articolo 8 Sanzioni

I contravventori alle disposizioni della presente ordinanza saranno perseguiti, qualora non sussista diverso e più grave illecito, a norma degli articoli 1174, 1175, 1231 e 1252 del Codice della Navigazione. In caso di gravi o ripetute inosservanze delle disposizioni della presente ordinanza e, più in generale, delle normative vigenti ovvero qualora si verificino ripetute infrazioni, anche lievi, potrà essere revocata l'autorizzazione all'accosto.

Articolo 9 Abrogazioni e pubblicità

La presente ordinanza entra in vigore a decorrere dalla data di sottoscrizione, e abroga ogni altro provvedimento di questa Autorità marittima che risulti in contrasto con le presenti disposizioni.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità viene assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/torre-annunziata/ordinanze-e-avvisi> e la diffusione agli organi di stampa locali.

Torre Annunziata,

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Luca REALE

Allegato 1

società	nome unità	banchina	bitte	provenienza	arrivo	partenza	destinazione	periodo esercizio	Via
ALILAURO GRU.SO.N	(da definire)	CROCELLE	20-21/21-22	Da sosta notturna		07:30	Capri (09:12)	01/04 - 14/06 Sab - Dom	C/stabia(07:45), Sorrento(08:20) Massa Lubrense(08:40)
								15/06-30/09 giornaliera	
ALILAURO GRU.SO.N	(da definire)	CROCELLE	20-21/21-22	Torre del Greco	18:45	Sosta notturna	-	01/04-30/09	

**All'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata
Sezione Tecnica**

DOMANDA DI ACCOSTO SUPPLETTIVO MOTONAVE TRASPORTO PASSEGGERI

Il/la sottoscritto/a in qualità di _____ della
Motonave _____ iscritta al n. _____
lunghezza f.t. _____ larghezza m _____ pescaggio _____ m.

CHIEDE

L'autorizzazione all'accosto nel porto di Torre Annunziata per il giorno ____/____/____ dalle
ore ____:____ alle ore ____:____ presso la banchina denominata _____ dalla bitta
n. ____ alla bitta n. ____ **per il seguente motivo:**

Data ____/____/____

IL RICHIEDENTE

Parte da compilare cura dell'Autorità Marittima

Presentata il giorno ____/____/____ alle ore ____:____.

Per quanto di competenza, relativamente ai profili afferenti la sicurezza della navigazione e dell'ambito portuale, **si rilascia il presente *nulla osta* per l'accosto suppletivo** presso il porto di Torre Annunziata, fatta salva la rigorosa osservanza degli adempimenti previsti dall'Ordinanza n.18/2018 e successive modifiche e integrazioni, e dalla n. /2020 dello scrivente Ufficio Circondariale Marittimo.

Si prescrive, altresì, la scrupolosa ottemperanza alle direttive impartite dallo scrivente Ufficio, in particolare, per quanto concerne l'osservanza degli orari richiesti ed autorizzati.

d'Ordine
IL NOSTROMO / R.S.I.