



UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA TORRE ANNUNZIATA

(tel. 081-8611855 – fax 081-8622978 – E-mail torreannunziata@guardiacostiera.it – Sito internet www.guardiacostiera.gov.it – Numero blu 1530)

ORDINANZA N 10/2021

Norme per le unità poste in disarmo e regolamentazione del relativo servizio di guardiana nel porto di Torre Annunziata

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Torre Annunziata:

VISTE le attribuzioni assegnate al Comandante del Porto dagli artt. 62, 66 e 74 del Codice della Navigazione – Parte Marittima – in materia di vigilanza sul movimento delle navi nel porto ed in materia di guardiana delle navi in disarmo;

VISTO: il Decreto Dirigenziale n.12 del 08.03.2011 della Regione Campania relativo all'Approvazione accordo ai sensi dell'art. 15, Legge 07 agosto 1990n , n. 241, recante "Precisazioni alla delimitazione dell'ambito portuale del porto di Torre Annunziata";

VISTO: il Decreto Dirigenziale n.21 del 25.03.2011 della Regione Campania relativo all'Approvazione del provvedimento di regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Torre Annunziata;

VISTA: l'Ordinanza n. 08/2011 del 11/04/2011 relativa alla disciplina della guardiana a bordo delle navi in disarmo nel porto di Torre Annunziata;

VISTO il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171 – "Codice della Nautica da diporto" ed il relativo regolamento di attuazione (D.M.29 luglio 2008, n. 146) e ss.mm. e ii.;

CONSIDERATO che nell'ambito del Circondario Marittimo di Torre Annunziata operano, navi abilitate alla pesca costiera locale, ravvicinata, unità commerciali e unità da traffico;

CONSIDERATO che il porto di Torre Annunziata è interessati dall'ormeggio di numerose unità, perlopiù da pesca, che, soprattutto durante il periodo invernale, vengono sottoposte a disarmo;

RITENUTO ai fini della sicurezza della navigazione e portuale, in funzione cautelativa ed a garanzia della salvaguardia della pubblica incolumità e dell'ecosistema marino, di dover disciplinare l'ormeggio delle unità in disarmo nonché il servizio di guardiana a bordo delle stesse;

RITENUTO che, in particolare, la disciplina del servizio di guardiana a bordo delle unità in disarmo possa agevolare la loro pronta movimentazione, a richiesta dell'Autorità Marittima, in caso di incendio, inquinamento marino e/o di ogni altro tipo emergenza che interessi i porti del Circondario Marittimo;

TENUTO CONTO, altresì, della carenza di posti d'ormeggio e della conseguente necessità di garantire costantemente l'operatività ed efficienza degli scali del Circondario Marittimo;

VISTI gli artt. 80, 81 e 84 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione - Parte Marittima

RENDE NOTO

che a far data dalla sottoscrizione e pubblicazione della presente Ordinanza, il disarmo delle unità stazionanti nel Porto di Torre Annunziata ed il relativo servizio di guardiania a bordo, è disciplinato come riportato negli articoli seguenti.

Articolo 1

(Disarmo)

- 1) Gli armatori delle unità da pesca, e commerciali in genere, che intendono porre in disarmo le medesime unità nel porto ricadente nell'ambito del Circondario Marittimo di Torre Annunziata sono tenuti ad avanzare istanza con 30 giorni di anticipo all'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata, presentando il modello allegato alla presente Ordinanza debitamente compilato in ogni sua parte.
- 2) Tutte le unità individuate al comma 1 a cui si applicano le disposizioni di questa Ordinanza devono provvedere ad individuare, un idoneo posto d'ormeggio per il disarmo, compatibilmente con le previsioni di arrivo/partenze da e per il porto di Torre Annunziata, tale da non compromettere l'operatività delle banchine presso le quali l'unità rimarrà ormeggiata nel periodo di disarmo; resta ferma la facoltà in capo all'Autorità Marittima di provvedere ad assegnare diverso posto d'ormeggio in relazione alla durata del disarmo ed alle caratteristiche tecniche dell'unità.
- 3) Fermo restando quanto contenuto nel precedente comma 2, l'armatore delle unità in disarmo, quando ritenuto necessario dall'Autorità Marittima per fini connessi alla sicurezza della navigazione/portuale e per salvaguardare l'operatività dello scalo marittimo, dovrà provvedere a movimentare l'unità nei tempi e con le modalità indicate dall'Autorità medesima anche a seguito di semplice richiesta verbale.
- 4) Qualora quanto contenuto nel precedente comma dovesse essere disatteso, le unità potranno essere movimentate d'ufficio, a spese dell'interessato, per la sistemazione in altre banchine disponibili, ove presenti, ovvero alate per il mantenimento a secco a titolo oneroso, senza che tale provvedimento possa dar luogo da parte dell'armatore dell'unità interessata a richieste di risarcimento, di rimborsi o di altre azioni nei confronti dell'Autorità Marittima anche per danni subiti dalla medesima unità.

Articolo 2

(Guardiania)

- 1) Nel porto di Torre Annunziata il servizio di guardiania è obbligatorio a bordo delle seguenti tipologie di unità in disarmo:
 1. unità da pesca;
 2. altre unità adibite ad usi commerciali.
- 2) L'armatore dell'unità che si intende porre in disarmo, è tenuto a nominare almeno un responsabile del servizio di guardiania i cui dati identificativi devono essere espressamente indicati nell'istanza di disarmo congiuntamente ai relativi recapiti telefonici.
- 3) Il predetto responsabile potrà essere un membro dell'equipaggio ovvero altro idoneo marittimo.
- 4) Al fine di garantire la sicurezza della navigazione/portuale e di salvaguardare la vita umana e l'ecosistema marino, il personale marittimo incaricato del servizio di guardiania deve assicurare almeno:
 - a) il controllo frequente degli ormeggi provvedendo a rinforzarli in caso di necessità;
 - b) l'efficiente mantenimento degli apparati antincendio e di esaurimento di bordo al fine di poter intervenire senza criticità al verificarsi di ogni esigenza;

- c) la frequente ispezione di tutti i locali interni, inclusa la sala macchine, al fine di accertare eventuali situazioni anomale, riferendo tempestivamente all'Autorità Marittima qualsiasi fatto di rilievo che dovesse accadere tale da compromettere la sicurezza di bordo (ad esempio, a titolo esemplificativo e non esaustivo, infiltrazioni d'acqua, anomalie nelle sovrastrutture, colaggi in sala macchina ecc.) ovvero tale da provocare il pericolo di incendio, di inquinamento, rischio di perdita dell'unità o pericolo per l'incolumità di cose e persone nelle vicinanze;
 - d) di essere sempre reperibile al recapito telefonico indicato nell'istanza di disarmo e di poter intervenire a bordo in tempi ragionevoli dettati dalle necessità del momento.
- 5) In caso di emergenza, il responsabile del servizio di guardiana dovrà immediatamente porre in essere ogni idonea azione finalizzata a fronteggiarla, dandone pronta comunicazione all'armatore ed all'Autorità Marittima.
- 6) L'armatore/proprietario dovrà comunicare tempestivamente all'Autorità Marittima ogni variazione nell'organizzazione del servizio di guardiana anche tramite semplice informativa da inoltrare all'indirizzo PEC/mail dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata.

Articolo 3

(Reperibilità dell'armatore)

Durante il periodo di disarmo, l'armatore dovrà accertarsi che il marittimo responsabile del servizio di guardiana si attenga a quanto previsto al precedente articolo 2. L'armatore della nave in disarmo deve fornire al responsabile del servizio di guardiana ed all'Autorità Marittima il proprio recapito telefonico e dovrà essere sempre prontamente reperibile. In caso di emergenza, contattato dal responsabile del servizio di guardiana ovvero dall'Autorità Marittima, l'armatore dovrà, per quanto possibile, intervenire sul luogo dell'emergenza ovvero dovrà mettere in atto ogni iniziativa utile alla corretta gestione e risoluzione di quest'ultima.

Articolo 4

(Movimenti delle unità in disarmo)

Fermo restando quanto disposto all'articolo 1, commi 3 e 4, qualsiasi ulteriore spostamento delle unità in disarmo all'interno dello specchio acqueo portuale deve essere autorizzato, anche verbalmente, da questa Autorità Marittima, fatta eccezione per i casi di forza maggiore che dovranno, comunque, essere comunicati con immediatezza all'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata. All'inizio ed al termine delle operazioni di spostamento deve essere dato avviso a questa Autorità Marittima via VHF CH 16 ovvero tramite telefono per le unità non dotate dell'apparto VHF. Al termine delle operazioni, il nuovo posto d'ormeggio dovrà comunque essere formalizzato anche tramite semplice informativa da inoltrare all'indirizzo PEC dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata.

Articolo 5

(Esenzioni)

Le norme contenute nel presente provvedimento non riguardano, in quanto non applicabili, i proprietari delle unità da diporto utilizzate a scopo ricreativo non equipaggiate con personale marittimo. Purtuttavia, i proprietari di queste unità sono tenuti periodicamente ad effettuare controlli frequenti a bordo al fine di scongiurare il verificarsi di situazioni che possano compromettere la sicurezza del mezzo nautico (a titolo esemplificativo e non esaustivo, infiltrazioni d'acqua, anomalie nelle sovrastrutture, ecc.) ovvero tali da provocare il pericolo di incendio e/o di inquinamento .Tale attività di controllo dovrà essere intensificata al verificarsi di condizioni meteo marine particolarmente intense.

Articolo 6

(Sanzioni)

Salvo che il fatto costituisca altro e/o più grave reato, i contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e dell'art. 53 e seguenti del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171, così come modificati dal Decreto legislativo 3 Novembre 2017, n. 229.

Articolo 7

(Disposizioni finali)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a termine di legge.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/torre-annunziata/Pages/ordinanze.aspx>

Torre Annunziata, lì 16/08/2021

IL COMANDANTE

T.V. (CP) Luca REALE

Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.lvo n° 86/2005

Marca da
bollo

€ 16,00

All' Ufficio Circondariale Marittimo di
TORRE ANNUNZIATA
Ufficio Armamento e Spedizioni

OGGETTO: Richiesta disarmo - Guardiania -

Il sottoscritto _____ (tel) _____) in qualità di _____ dell'unità _____ iscritta al nr. _____ dei RR.NN.MM. e GG/Matr. di _____, rivolge istanza a codesto Ufficio Circondariale Marittimo, affinché voglia autorizzare il disarmo nel Porto di _____, della sopra citata unità d, dal giorno ____/____/____, per una durata stimata di _____. L'unità verrà ormeggiata, ferma diversa indicazione di codesta Autorità Marittima, presso il molo _____. Il sottoscritto chiede, pertanto, che venga sbarcato il sottoelencato personale:

1. M/mo _____ matr. ____/____ di _____ Per la seguente motivazione _____ Il quale dichiara (barrare la voce di non interesse) di essere/non essere soddisfatto di ogni proprio avere.

Firma del marittimo _____

2. M/mo _____ matr. ____/____ di _____ Per la seguente motivazione _____ Il quale dichiara (barrare la voce di non interesse) di essere/non essere soddisfatto di ogni proprio avere.

Firma del marittimo _____

3. M/mo _____ matr. ____/____ di _____ Per la seguente motivazione _____ Il quale dichiara (barrare la voce di non interesse) di essere/non essere soddisfatto di ogni proprio avere.

Firma del marittimo _____

4. M/mo _____ matr. ____/____ di _____ Per la seguente motivazione _____ Il quale dichiara (barrare la voce di non interesse) di essere/non essere soddisfatto di ogni proprio avere.

Firma del marittimo _____

All'uopo, sotto la propria responsabilità, dichiara che:

- A. L'unità verrà ormeggiata seguendo le norme della buona perizia marinaresca;
B. E' stato/sono stati nominato/i responsabile/i del servizio di guardiania il/i marittimo/i:

M/mo _____ matr. ____/____ di _____ tel _____

M/mo _____ matr. ____/____ di _____ tel _____

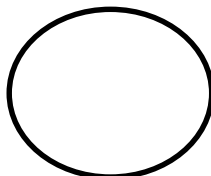
M/mo _____ matr. ____/____ di _____ tel _____

A bordo è presente :

- Prodotto combustibile (se si indicare quantitativo e ubicazione): _____
- Lubrificanti (se si indicare quantitativo e ubicazione): _____
- Prodotti pericolosi (a rischio incendio e/o inquinamento): _____

Torre Annunziata, li _____

L'ARMATORE /PROPRIETARIO



VISTO : L'AUTORITA' MARITTIMA

