



**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA
ROCCELLA JONICA**

ORDINANZA N. 01/13

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Roccella Ionica.

CONSIDERATO: che il porto Roccella Ionica, avente funzione peschereccia e da diporto, è interessato dall'ormeggio di numerose unità da pesca anche di piccole dimensioni per le quali in passato sono pervenute istanze di disarmo da parte degli armatori;

RITENUTO: pertanto necessario emanare uno specifico provvedimento, al fine di salvaguardare la sicurezza dell'approdo e delle unità ivi ormeggiate, che disciplini prevalentemente il servizio di guardiania a bordo delle unità da pesca, delle unità da diporto armate con personale marittimo e delle unità da traffico che occasionalmente giungono nel porto di Roccella Ionica;

VISTI: gli articoli 62, 74, 80 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 86 ed 88 del relativo Regolamento di esecuzione – Parte marittima;

RENDE NOTO

Che con decorrenza immediata, il servizio di guardiania a bordo delle unità in disarmo ormeggiate nel porto di Roccella Ionica è disciplinato dal presente provvedimento e dalle ulteriori disposizioni che verranno emanate ad integrazione della presente Ordinanza, qualora particolari esigenze insorte in fase di applicazione lo richiedessero.

ORDINA

Art. 1 – Campo di applicazione

1. La presente ordinanza si applica alle unità da pesca, da diporto armate con personale marittimo, nonché delle unità da traffico in genere che stazionano od approdano occasionalmente nel porto di Roccella Ionica, per le quali gli armatori intendessero porre in disarmo le medesime.

Art. 2 – Generalità

1. Gli armatori delle unità, di cui al precedente articolo, che intendono porre in disarmo dovranno presentare apposita istanza, in duplice copia, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Roccella Ionica, fornendo le informazioni di cui all'**allegato 1** della presente ordinanza.
2. Nel caso che il Comandante del Porto ritenga ammissibile l'istanza di disarmo, rilascerà copia della stessa vistata per accettazione, assegnando un posto di massima per l'ormeggio che, potrà comunque essere modificato e/o revocato, in qualsiasi momento ad insindacabile giudizio dell'Autorità Marittima, durante il periodo di disarmo per motivi connessi alla sicurezza ed operatività del porto.
3. L'unità in disarmo dovrà, quando ritenuto necessario dall'Autorità Marittima, risultare pronta a muovere nel tempo prestabilito, o con mezzi propri e/o con mezzi di fortuna,

tenute conto tutte le norme di Legge, di perizia marinaresca e di sicurezza atte a evitare danni alle persone e/o cose.

4. Nel caso in cui l'unità non dovesse risultare pronta a muovere nei tempi prestabiliti, questa Autorità Marittima procederà al movimento d'ufficio, con conseguente addebito dei relativi oneri e/o spese a carico dell'armatore dell'unità interessata.
5. Considerata la scarsità dei posti d'ormeggio nelle banchine ad uso pubblico nel porto di Roccella Ionica, il disarmo o la sosta di unità è consentita, per un periodo non superiore a 90 (novanta) giorni, alle unità autorizzate in via permanente o temporanea a fare porto base. Periodi superiori sono ammessi solo nel caso di eventuali periodi di fermo tecnico superiori al predetto termine.
6. Le unità che debbono rimanere in disarmo od in attesa di demolizione per un periodo superiore ai 90 (novanta) giorni, dovranno essere alate e posizionate nelle aree appositamente individuate ed indicate nella domanda di disarmo di cui all'allegato 1.
7. Quelle unità che rimarranno in disarmo o comunque inopere per oltre i 90 (novanta) giorni di cui sopra, saranno rimosse ed alate d'ufficio, a spese dell'interessato, per il mantenimento a secco a titolo oneroso.
8. L'Amministrazione Marittima si ritiene manlevata da oneri e responsabilità derivanti dal mancato rilascio dell'autorizzazione.

Articolo 3 – Guardiania

1. Il servizio di guardiania a bordo delle navi di cui all'art. 74 del Codice della Navigazione deve essere assicurato da marittimi idonei. Il Comandante del Porto stabilisce, di volta in volta ed in relazione alla tipologia dell'unità, il numero dei marittimi con titoli di coperta e macchina, richiedendo se necessario l'aumento del personale di guardiania precisando dove occorra anche la qualifica.
2. Qualsiasi sostituzione dei marittimi incaricati del servizio di guardiania dovrà essere preventivamente sottoposta all'approvazione dell'Autorità Marittima per l'adozione di eventuali provvedimenti di competenza.
3. L'assenza, l'irreperibilità ovvero la rinuncia del personale addetto al servizio in questione, senza adeguata e preventiva sostituzione comporterà ripercussioni, qualora ne ricorrano le condizioni, di responsabilità penale e civile da parte dell'armatore dell'unità disarmata.
4. Ai fini della sicurezza, i guardiani delle navi in disarmo devono frequentemente:
 - 4.1 Controllare gli ormeggi e rinforzarli in caso di necessità;
 - 4.2 Ispezionare tutti i locali interni, al fine di accertare eventuali situazioni anomale (principi di incendio, infiltrazioni d'acqua, etc.);
 - 4.3 Mantenere efficienti gli apparati antincendio e di esaurimento di bordo al fine di poter intervenire per ogni eventuale emergenza.
5. In situazioni di contingenti necessità, il guardiano dovrà immediatamente porre in essere ogni idonea azione finalizzata a fronteggiare l'emergenza, dandone pronta comunicazione all'armatore, al personale reperibile ed all'Autorità Marittima locale.

Articolo 4 – Registro di guardiania

1. Le unità superiori alle 25 TSL devono essere dotate, al momento del disarmo, di apposito registro dove il guardiano deve annotare giornalmente le ispezioni ed i controlli eseguiti in ottemperanza a quanto disposto al precedente articolo 3.
2. Detto registro dovrà contenere le indicazioni come allo schema in **allegato 2**. Tale registro, preventivamente numerato e vidimato dall'Autorità Marittima, dovrà essere esibito immediatamente a richiesta del personale addetto ai controlli.

Articolo 5 – Reperibilità dell'armatore

L'armatore della nave in disarmo deve fornire al guardiano ed all'Autorità Marittima il proprio recapito telefonico, al fine di essere prontamente reperibile, nonché quello del personale che parimenti dovrà essere allertato nei casi di emergenza che può utilmente e prontamente intervenire.

Articolo 6 – Movimenti delle unità in disarmo

1. Qualsiasi movimento delle unità in disarmo all'interno dello specchio acqueo portuale dovrà essere autorizzato da questa Autorità Marittima fatta eccezione per i casi di forza maggiore, che dovranno comunque essere comunicati, non appena possibile, all'ufficio circondariale marittimo di Roccella Ionica.
2. All'inizio ed al termine delle operazioni di spostamento deve essere dato avviso a questa Autorità Marittima via Vhf (canale 16) o tramite telefono al numero 0964/863213 per le unità non dotate di apparati Vhf.

Articolo 7 – Esenzioni

1. Le norme contenute nel presente provvedimento non riguardano, in quanto non applicabili, i proprietari delle unità da diporto utilizzate a scopo ricreativo non equipaggiate con personale marittimo. Gli armatori delle predette unità sono tenuti comunque periodicamente ad effettuare ispezioni mirate a verificare le condizioni delle medesime unità e lo stato degli ormeggi soprattutto a seguito di particolari ed avverse condizioni meteo-marine.

Articolo 8 - Sanzioni

1. I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, restando in ogni caso responsabili civilmente e penalmente del loro illecito comportamento.

Articolo 9 – Disposizioni transitorie e finali

1. Le unità che siano state poste in disarmo precedentemente all'emanazione del presente provvedimento, dovranno regolarizzare la propria posizione entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente ordinanza.
2. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo dell'ufficio nonché tramite inclusione alla sezione "ordinanze" del sito ufficiale www.guardiacostiera.it/Roccella_Ionica, e relativa diffusione presso gli organi d'informazione.
3. La presente ordinanza entra in vigore in data odierna.

Roccella Ionica, 07.02.2013

IL COMANDANTE

*F.to T.V. (CP) Antonino INDELICATO

* "Firma autografa sostituita a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2 del d.lgs n. 39/1993"

All'Ufficio Circondariale Marittimo di
Roccella Ionica

Il sottoscritto _____, nato a _____,
residente in _____ via _____, in
qualità di armatore della nave denominata _____, iscritta al n°
_____ delle matricole/RR.NN.MM.&GG/R.I.D./R.N.D.* di _____
perfettamente a conoscenza delle disposizioni contenute nell'Ordinanza n° 01/13 emessa in
data 07.02.2013 da codesto Comando

C H I E D E

che venga esaminata la possibilità di autorizzare la sosta per disarmo della sopraccitata unità
nel porto di Roccella Ionica al posto di ormeggio _____.
Si indica/no il/i seguente/i nominativo/i del/i marittimo/i che dovrà/dovranno garantire il
servizio di guardiania, assicurando sotto la propria personale responsabilità la piena e
completa osservanza delle disposizioni contenute nell'Ordinanza n° 01/13 emessa in data
07.02.2013 dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Roccella Ionica:

1. Sig. _____, nato a _____, residente
in _____ via _____,
iscritto al n° _____ delle matricole/registri di _____,
titolo professionale posseduto _____.
Recapito/i telefonico/i di reperibilità _____.
2. Sig. _____, nato a _____, residente
in _____ via _____,
iscritto al n° _____ delle matricole/registri di _____,
titolo professionale posseduto _____.
Recapito/i telefonico/i di reperibilità _____.

Il/i sopracitato/i dichiara/no di essere perfettamente a conoscenza delle disposizioni
contenute nella Ordinanza n° 01/13 emessa in data 07.02.2013 dall'Ufficio Circondariale
Marittimo di Roccella Ionica e dichiara/no, altresì, di accettare il servizio di guardiania a bordo
della predetta nave.

* Depennare le voci non interessate.

IL/I DICHIARANTE/I _____

L'ARMATORE RICHIEDENTE

Visto:
Ufficio Circondariale Marittimo

REGISTRO DI GUARDIANIA UNITA' POSTE IN DISARMO

M/N _____

Armatore _____ Recapito _____

Guardiano _____ Recapito _____

Altri marittimi reperibili _____

DATA	CONTROLLI ESEGUITI	ESITO
_____	Scafo Locale Macchine Ormeggi Altri locali	☐ Positivo ☐ Ricontrata avaria _____ _____ _____
_____	Scafo Locale Macchine Ormeggi Altri locali	☐ Positivo ☐ Ricontrata avaria _____ _____ _____
_____	Scafo Locale Macchine Ormeggi Altri locali	☐ Positivo ☐ Ricontrata avaria _____ _____ _____
_____	Scafo Locale Macchine Ormeggi Altri locali	☐ Positivo ☐ Ricontrata avaria _____ _____ _____
_____	Scafo Locale Macchine Ormeggi Altri locali	☐ Positivo ☐ Ricontrata avaria _____ _____ _____