



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

### **Capitaneria di Porto di Gallipoli**

(Lungomare Marconi n° 1 - Tel. 0833/266862 Fax. 0833/264023 – [cpgallipoli@mit.gov.it](mailto:cpgallipoli@mit.gov.it); [cp-gallipoli@pec.mit.gov.it](mailto:cp-gallipoli@pec.mit.gov.it))

#### **ORDINANZA**

#### **INTERDIZIONE SPECCHIO ACQUEO IN CONSEGNA E DI N.4 (QUATTRO) PONTILI GALLEGGIANTI INSTALLATI LUNGO LA BANCHINA FERROVIA DEL PORTO DI GALLIPOLI (LE)**

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Gallipoli:

- VISTO** il Progetto Esecutivo del Comune di Gallipoli nell'ambito del programma FEAMP 2014/2020 Misura 1.43 "Porti, luoghi di sbarco, sale per la vendita all'asta e ripari di pesca", per lo svolgimento di lavori di posa in opera di n°4 pontili ed accessori, 540 ml di catenaria alla genovese, n° 8 golfari di ritenuta, nonché l'installazione di portale e passerella di accesso presso la Banchina "Ferrovia" del Porto di Gallipoli (LE);
- VISTO** il Verbale di Consegna di questa Capitaneria di Porto n.205/2024 del 15.02.2024 - ex art. 34 del Cod. Nav. e art. 36 del relativo Regolamento di Esecuzione - con il quale si è provveduto alla consegna di aree demaniali marittime al Comune di Gallipoli per complessivi mq 4.333,00 – di cui 1.931,00 di aree a terra e mq 2.402,00 di specchio acqueo – site lungo la banchina Ferrovia del Porto di Gallipoli (LE) per l'esecuzione dei lavori suddetti;
- VISTA** la propria Ordinanza n.165/2024 in data 28.10.2024, con la quale venivano interdette tutte le aree in consegna per l'esecuzione dei lavori suddetti, da eseguirsi a cura della ditta esecutrice "INGEMAR S.r.l.";
- CONSIDERATO** che da lungo periodo i lavori si sono interrotti e che, ad oggi, non si conoscono i tempi di ultimazione delle opere, che comunque dovranno seguire la procedura di riconsegna demaniale prima di essere restituite alla pubblica fruizione;
- VISTA** la nota prot. n.9884 di questa Capitaneria di Porto in data 17.04.2025 con la quale è stato richiesto al Comune di Gallipoli, in qualità di Ente consegnatario delle aree interessate dai lavori, di voler valutare – durante il periodo non interessato dai suddetti lavori e nelle more della riconsegna demaniale delle aree dianzi cennate – la possibilità di far utilizzare l'area in propria consegna per l'ormeggio temporaneo dei motopescherecci che abitualmente sostano presso la Banchina Ferrovia,
- VISTA** la nota di riscontro del Comune di Gallipoli prot. n.27912 in data 13.05.2025 con la quale lo stesso ha concesso il proprio Nulla Osta all'ormeggio temporaneo dei motopescherecci che saranno all'uopo individuati da questa Autorità marittima, a condizione che *"Tale individuazione dovrà tenere presente gli spazi a disposizione tra i pontili e gli stessi non dovranno essere utilizzati per le operazioni di imbarco e sbarco di personale e del pescato o di qualsivoglia attrezzatura. I comandanti delle barche da pesca individuate dalla Capitaneria di Porto dovranno porre in essere tutte le opportune pratiche di mare al fine di non recare danni ai pontili presenti sia in fase di accosto sia in fase di ripartenza dalla banchina"*;

**VISTA** l'Ordinanza n° 07/2005 in data 18 maggio 2005 e ss.mm e ii. recante il “*Regolamento per la circolazione e l'uso degli spazi demaniali marittimi insistenti nelle aree portuali di Gallipoli*”;

**VISTA** l'Ordinanza n° 26/99 in data 28.06.1999 e ss.mm e ii. recante il “*Regolamento sulla destinazione di moli e delle banchine del Porto di Gallipoli*”;

**VISTO** il Regolamento internazionale del 1972 “COLREG 1972” per la prevenzione degli abbordi in mare e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**VISTI** gli articoli 16, 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**VISTO** l'art. 105 del D.Lgs. n.112 del 1998;

**CONSIDERATA** la necessità di modificare la propria sopra citata Ordinanza n.165/2024 al fine di consentire l'ormeggio dei pescherecci lungo la banchina Ferrovia del Porto di Gallipoli, nei tratti ricompresi tra i pontili galleggianti ivi installati;

## **RENDE NOTO**

che nello specchio acqueo portuale in consegna al Comune di Gallipoli antistante la banchina Ferrovia e sui n.4 (quattro) pontili ivi installati dalla ditta esecutrice “INGEMAR S.r.l.”, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico che fa parte integrante della presente Ordinanza (Allegato 1), sono attualmente in corso lavori di cui al Progetto Esecutivo del Comune di Gallipoli nell'ambito del programma FEAMP 2014/2020 Misura 1.43 “Porti, luoghi di sbarco, sale per la vendita all'asta e ripari di pesca”. Sino al termine dei suddetti lavori e, comunque, **sino al collaudo dei sopra cennati pontili ed alla riconsegna della summenzionata area all'Amministrazione marittima**, sono ivi **interdetti i pubblici usi inerenti alla navigazione marittima**, come sotto meglio specificato.

## **ORDINA**

### **Art. 1 - Interdizione dello specchio acqueo antistante la banchina Ferrovia del Porto di Gallipoli**

Nello specchio acqueo in consegna antistante la banchina Ferrovia del porto di Gallipoli, di cui al **RENDE NOTO**, è vietato:

- a) Navigare, ancorare e ormeggiare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale, qualsiasi sia la destinazione d'uso;
- b) effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- c) svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- d) praticare la balneazione;
- e) svolgere qualunque ulteriore attività connessa agli usi pubblici del mare.

### **Art. 2 - Interdizione dei pontili galleggianti installati lungo la banchina Ferrovia del Porto di Gallipoli**

Sui n.4 (quattro) pontili galleggianti installati lungo la banchina Ferrovia del porto di Gallipoli, di cui al **RENDE NOTO**, sono vietati:

- a) il transito, la fermata e la sosta veicolari e/o pedonali;
- b) l'accosto e l'ormeggio con qualunque unità navale, qualsiasi sia la destinazione d'uso.

### **Art. 3 – Deroghe**

Non sono soggette al divieto di cui agli articoli 1 e 2:

- Le unità, i mezzi ed il personale facente capo alla ditta Esecutrice, espressamente autorizzati dall'Autorità marittima;
- le unità, i mezzi ed il personale della Guardia Costiera e delle altre Forze di Polizia, in ragione del loro ufficio;

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità da pesca appositamente autorizzate dalla Capitaneria di Porto di Gallipoli all'accosto in area in consegna, fermo restando l'osservanza delle disposizioni di cui al successivo art. 7.

### **Art. 4 – Condotta delle unità in prossimità dell'area di interdizione**

Le unità in transito in prossimità del limite esterno dello specchio acqueo di cui al **RENDE NOTO**, dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

### **Art. 5 - Prescrizioni per l'Impresa esecutrice**

L'Impresa esecutrice avrà l'obbligo di:

- delimitare con apposita recinzione l'area di cantiere, segnalando con apposita segnaletica stradale e cartelli monitori l'area di lavoro in banchina, provvedendo ad interdire il transito a mezzi e pedoni;
- segnalare con appositi gavitelli dotati di strisce retroriflettenti lo specchio acqueo oggetto di interdizione;
- comunicare a questa Capitaneria di Porto con congruo anticipo qualsivoglia intervento nell'ambito dell'area di cantiere.

### **Art. 6 – Prescrizioni per le unità da pesca abitualmente ormeggiate presso la banchina Ferrovia**

A tutte le unità da pesca che abitualmente sono ormeggiate presso la banchina "Ferrovia" nello specchio acqueo di cui al RENDE NOTO e oggetto di interdizione, è fatto obbligo di:

- trasferire il proprio ormeggio presso la banchina "Carlo e Niccolò Coppola (ex-Lido)" ovvero, in alternativa, presso la banchina del "Porto Canneto", prendendo preventivi accordi con la Sezione Tecnica/Ufficio Nostromo di questa Capitaneria di Porto;
- Rimuovere qualunque attrezzo da pesca e/o materiale che sia stato temporaneamente depositato presso il tratto di banchina interessato dai lavori a terra che possa arrecare intralcio ai mezzi terrestri impiegati dall'Impresa esecutrice.

### **Art. 7 – Prescrizioni per le unità autorizzate all'ormeggio lungo i tratti di banchina Ferrovia ricompresi tra i pontili galleggianti**

In deroga a quanto previsto dall'art. 1, alle unità da pesca temporaneamente autorizzate dalla Capitaneria di Porto di Gallipoli all'ormeggio "di punta" nell'area di cui al RENDE NOTO e limitatamente agli spazi indicati nello stralcio planimetrico allegato, è fatto comunque assoluto divieto di transito e di utilizzo dei pontili galleggianti interdetti per le operazioni di imbarco e sbarco di personale e del pescato o di qualsivoglia attrezzatura.

I comandanti delle predette unità dovranno porre in essere tutte le opportune pratiche di mare al fine di non recare danni ai pontili presenti sia in fase di ormeggio che di disormeggio dalla banchina.

Analogamente, i comandanti delle predette unità dovranno liberare immediatamente il suddetto posto di ormeggio assegnato in caso di riavvio dei lavori in argomento e comunque qualora si richiesto dall'Autorità marittima per motivi di sicurezza della navigazione e portuale.

#### **Art. 8 - Disposizioni finali e sanzioni**

**L'Ordinanza della Capitaneria di Porto di Gallipoli n.165/2024 in data 28.10.2024 è da intendersi abrogata.**

I contravventori alla presente ordinanza, salvo che il fatto non costituisca reato:

- a. qualora alla condotta di un'unità da diporto, incorreranno nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 comma 4 del D.Lgs. 18 luglio 2005 n. 171 (Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma della Legge 8 luglio 2003, n. 172);
- b. in tutti gli altri casi, salvo diverso e/o più grave illecito o reato, incorreranno nelle sanzioni di cui agli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, all'inclusione alla pagina "ordinanze e avvisi" del sito istituzionale delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/home> e inserita nella raccolta ufficiale delle Ordinanze della Capitaneria di Porto di Gallipoli.

Gallipoli, lì (documento dotato di marcatura temporale)

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Francesco PERROTTI

## ***Stralcio planimetrico allegato all'Ordinanza***

