



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI ROCCELLA JONICA

[tel: 0964 863213 // p.e.c.: cp-roccellaionica@pec.mit.gov.it // p.e.i: ucroccellaionica@mit.gov.it]

**ORDINANZA DI TUTELA DEL SITO ARCHEOLOGICO SUBACQUEO
ANTISTANTE IL COMUNE DI MONASTERACE**

Il Tenente di Vascello Sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Roccella Jonica:

- VISTA: la nota prot. nr. 6290 del 30.03.2006 del Ministero dei beni Culturali ed Ambientali – Soprintendenza per i Beni Archeologici della Calabria con la quale veniva richiesta l'interdizione di un tratto di costa Jonica sito nel Comune di Monasterace Marina, tra il Tempio Dorico e la fiumara assi, corrispondente alla particella nr. 72 del foglio di mappa n° 8 del predetto Comune, per la presenza di reperti di interesse archeologico;
- VISTA: la nota nr. 4510 del 25.07.2019 del Ministero per i beni e le attività culturali – Segretariato Regionale per la Calabria, assunta a protocollo nr. 7202 del 27.07.2019, con cui si richiedeva l'emanazione di una nuova Ordinanza alla luce della revisione e allargamento della zona di interesse archeologico legato alla tutela e valorizzazione e messa in rete del patrimonio Archeologico subacqueo da realizzarsi con il progetto "MUSAS";
- VISTA: la propria ordinanza nr. 27/06 in data 25.06.2006;
- CONSIDERATO: che la messa in opera in mare delle boe luminose è stata ultimata in data 28.05.2021;
- CONSIDERATA: la necessità di salvaguardare l'area in questione al fine di evitare trasformazioni o alterazioni allo stato originario dei luoghi del tratto di arenile interessato;
- VISTI: gli artt. 17, 30, e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

Articolo 1 – Divieti

Nello specchio acqueo, antistante il comune di Monasterace, delimitato dai seguenti punti (*datum WGS 84*) e meglio riportato nell'allegata planimetria (Allegato 1):

1	Limite Sud - rilevamento in mare Lat. 38° 26.240' N Long. 016° 35.120' E	Segnalato con boa segnaletica, modello floatex 1212bl-3m, (si veda immagine in allegato 2)
2	Limite Nord - rilevamento in mare Lat. 38° 27.117' N Long. 016° 35.209' E	Segnalato con boa segnaletica, modello floatex 1212bl-3m, (si veda immagine in allegato 2)
3	Limite Nord - rilevamento a terra Lat. 38°27.126' N Long. 016°34.949' E	Segnalato mediante paletto di colore giallo e nero e con cartellonistica posizionata dal Segretariato Regionale per la Calabria riportante, tra l'altro, i divieti vigenti nell'area.
4	Limite Sud – rilevamento a terra Lat. 38° 26.556' N Long. 016° 34.775' E	Segnalato mediante paletto di colore giallo e nero e con cartellonistica posizionata dal Segretariato Regionale per la Calabria riportante, tra l'altro, i divieti vigenti nell'area.

E' VIETATA qualunque attività che possa arrecare nocumento allo stato attuale dei luoghi ed in particolare l'ancoraggio e l'ormeggio di qualsiasi unità navale, la pesca effettuata con qualsiasi attrezzo e le immersioni subacquee.

Articolo 2 – Esenzioni

Non sono soggette al divieto di cui al comma precedente:

- le unità della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia intente nello svolgimento di attività d'istituto;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità improrogabile di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'Ente di appartenenza;
- le unità in servizio di soccorso pubblico.

Articolo 3 – Immersioni guidate nell'area archeologica sommersa

Le immersioni guidate nell'area archeologica sommersa delimitata dai punti di cui all'articolo 1 sono disciplinate da apposito regolamento emanato dal Ministero della Cultura Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Reggio Calabria e la provincia di Vibo Valentia.

Articolo 4 - Condotta delle unità in prossimità dell'area interdetta

Le unità in navigazione in prossimità dell'area interdetta dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione all'interno di detta area, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo e di danni sui fondali marini.

Articolo 5 – Altre ordinanze

L'area di interesse archeologico, ricadente sul demanio marittimo, sarà regolamentata, con propria ordinanza, dal Comune di Monasterace.

Articolo 6 - Divieti e sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato e/o illecito amministrativo, saranno puniti in base all'infrazione commessa, ai sensi degli articoli 1161, 1164, 1174 e 1231 del codice della navigazione, ovvero ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo 171/2005 e saranno ritenuti responsabili dei danni derivanti a persone e/o cose, in conseguenza della propria inadempienza.

Articolo 7 – Entrata in vigore

La presente ordinanza entra in vigore in data odierna ed abroga e sostituisce l'ordinanza n. 27/2006 del 25/06/2006.

Articolo 8 - Obblighi

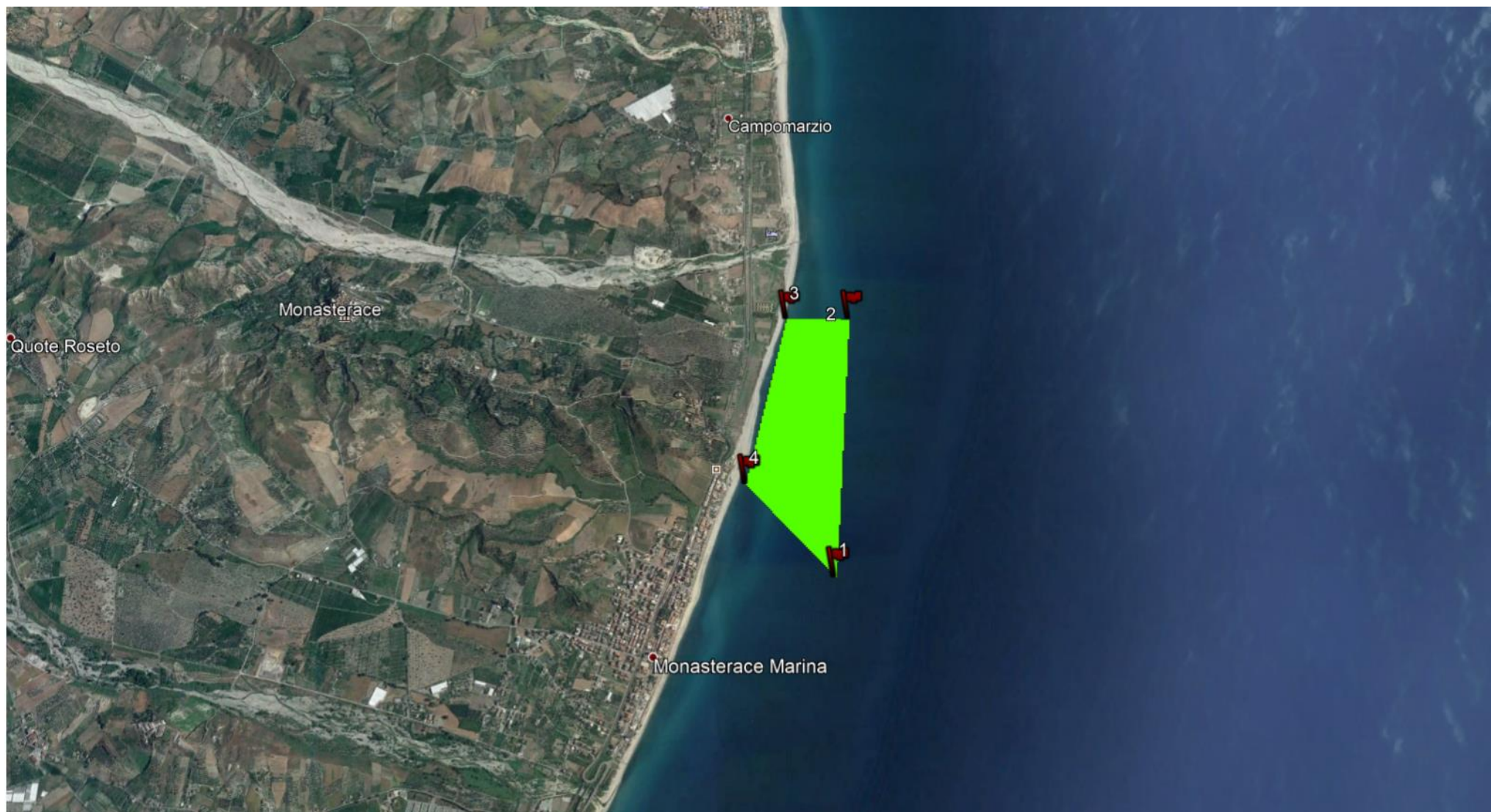
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che entra in vigore con decorrenza immediata, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione nell'albo di questo Ufficio e la pubblicazione ai sensi e per gli effetti della Legge 69/2009, art. 32 alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/roccella-ionica

Roccella Jonica, (data acquisizione Documit)

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Tommaso D'ARPINO

*Documento informatico firmato digitalmente ai
sensi del testo unico D.P.R. 28.12.2000 n. 445 e
D.Lgs. 07 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.*

Allegato 1 all'Ordinanza n. 25 in data 09.06.2021 dell'Ufficio circondariale marittimo di Roccella Jonica



Allegato 2 all'Ordinanza n. 25 in data 09.06.2021 dell'Ufficio circondariale marittimo di Roccella Jonica



CARATTERISTICHE DELLE BOE	
Altezza della luce s.l.m.m.	3 METRI
Colore della luce	GIALLO
Caratteristica luminosa	0.5+2.5=P 3 sec
Portata nominale	3 MIGLIA
Miraglio	RADARABILE AD "X"
Settore di visibilità	A GIRO D'ORIZZONTE