



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia Costiera Torre Annunziata

(tel. 081-8611855 – fax 081-8622978 – E-mail torreannunziata@guardiacostiera.it – Sito internet www.guardiacostiera.gov.it – Numero blu 1530)

ORDINANZA n. 04/2018

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Torre Annunziata:

- VISTA** la propria ordinanza n. 33/2012 in data 15.10.2012, recante norme per la disciplina dell'arrivo e partenza delle navi nel porto di Torre Annunziata;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 21 del 25.03.2011 della Regione Campania relativo all'Approvazione del provvedimento di regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Torre Annunziata”;
- VISTA** la Legge 08.07.2003 n. 172 relativa al riordino e rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico e il decreto legislativo in data 18.07.2005 n. 171 Codice della nautica da diporto e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto Ministeriale in data 09.06.1992 sull'attuazione dell'ultimo comma dell'articolo 179 del Codice della Navigazione, relativo alle navi addette ai servizi locali, alla pesca ed a servizi particolari;
- VISTI** il Codice ISPS, il Regolamento (CE) n. 725/2004 del 31.03.04 e il Programma nazionale di sicurezza marittima (PNSM);
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 196/05 del 19.08.2005 e successive modifiche, inerente il recepimento della direttiva comunitaria 2002/59/CE relativa all'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 53 del 24.03.2011 “attuazione della direttiva 2009/16/CE recante le norme internazionali per la sicurezza delle navi, la prevenzione dell'inquinamento e le condizioni di vita e lavoro a bordo per le navi che approdano nei porti comunitari e che navigano nelle acque sotto la giurisdizione degli stati membri”;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 18 del 16.02.2011 “attuazione della direttiva 2009/17/CE concernente la modifica della direttiva 2002/59/CE relativa all'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio del traffico navale e di informazione”;
- VISTE** le proprie vigenti ordinanze relative alla disciplina dell'attività nell'ambito portuale di Torre Annunziata;
- RILEVATA** la difformità tra la propria Ordinanza n°32/2012 in data 15.10.2012 con la cartografia ufficiale dello Stato edita dall'Istituto Idrografico della Marina Militare;
- RITENUTO** opportuno aggiornare la propria succitata Ordinanza relativa ai punti di fonda destinati alle navi nel porto di Torre Annunziata, all'ormai più diffuso DATUM WGS 84 al fine di ottimizzare le attività e, quindi, garantire elevati standard di sicurezza marittima;
- VISTI** gli Articoli 17, 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento di Esecuzione, parte marittima:

ORDINA

Articolo 1

Sosta e Ancoraggio nella Rada antistante il Porto di Torre Annunziata

L'art. 2 dell'Ordinanza n°33/2012 è così modificato:

“Le unità navali in attesa di entrare nel porto di Torre Annunziata, in relazione alle loro caratteristiche ed alle condizioni meteorologiche presenti, possono sostare ovvero ancorare nei seguenti punti (DATUM WGS84 per tutte le seguenti coordinate):

➤ **Navi che trasportano Granaglie:**

- **FA1:** Lat. 40°43'786' N – Long. 014°26.690' E;
- **FA2:** Lat. 40°43.778' N – Long. 014°26.130' E.

➤ **Navi che trasportano merci varie NON PERICOLOSE**

- **FB1:** Lat. 40°44.236' N – Long. 014° 25.810' E;
- **FB2:** Lat. 40°44.556' N – Long. 014°25'.650' E;
- **FB3:** Lat. 40°44.646' N – Long. 014°25.950' E.

➤ **Navi che trasportano Liquidi Infiammabili o Combustibili, Sostanze Liquide Nocive o PRODOTTI PERICOLOSI**

- **FC1:** Lat. 40°44.266' N – Long. 014° 26.760' E;
- **FC2:** Lat. 40°44.216' N – Long. 014°26.280' E;
- **FC3:** Lat. 40°44.536' N – Long. 014°26.370' E.

Il punto di imbarco Pilota è ubicato nella posizione avente le seguenti coordinate:

- Lat. 40°43.656' N - Long. 014°27.120' E.

Le unità navali in arrivo o in partenza ovvero in sosta nei punti di cui al precedente comma devono:

- *comunicare all'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata l'orario di arrivo o di partenza dalla zona, tramite apparato radio sui Canali 15/16 VHF/FM;*
- *attenersi alle norme per prevenire gli abbordi in mare e a quelle in materia di sicurezza della navigazione e di tutela ambientale, emanate anche a carattere locale;*
- *mantenere l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF/FM;*
- *non intralciare le manovre di entrata e di uscita delle unità navali nel/dal porto di Torre Annunziata;*
- *durante la stagione estiva, evitare qualsiasi operazione che possa non favorire le attività turistico-balneari.”*

Articolo 2

Canale di Atterraggio nel Porto di Torre Annunziata

L'art. 3 dell'Ordinanza n°33/2012 è così modificato:

“Il canale di atterraggio al porto di Torre Annunziata è delimitato dal corridoio delimitato dalla congiungente i punti di coordinate (DATUM WGS 84 per tutte le seguenti coordinate):

- Lat. 40°43.536' N - Long. 014°27.300' E;
- Lat. 40°44.336' N - Long. 014°27.450' E;
- Lat. 40°44.586' N - Long. 014°27.350' E;

e la congiungente i punti;

- Lat. 40°43.586' N – Long. 014°26.950' E;
- Lat. 40°44.368' N – Long. 014°27.128' E.

Le manovre di ingresso ed uscita dal porto nonché quelle di ormeggio e disormeggio delle unità navali mercantili sono consentite dall'alba al tramonto con esclusione:

- *di qualsiasi M/N avente lunghezza fuori tutto uguale o inferiore agli 80 metri;*
- *delle Moto Cisterne addette al rifornimento di acqua potabile;*
- *delle Moto Cisterne impegnate in operazioni commerciali ormeggiate presso l'accosto n° 1 alle briccole in concessione alla Soc. "Isecold S.p.A." site presso la Banchina di Ponente;*
- *in testata della Banchina di Levante;*
- *di qualsiasi M/N che abbia necessità di manovrare per motivi di emergenza o soccorso.*

Le unità navali in entrata o uscita dal porto di Torre Annunziata, devono navigare all'interno della zona di mare, delimitata dalle congiungenti i punti di cui al precedente comma, mantenendo sempre la Dritta, senza incrocio di rotte né sorpassi, procedendo con velocità di sicurezza, evitando di generare moto ondoso e comunicando i propri movimenti all'Ufficio Circondariale Marittimo di Torre Annunziata tramite apparato radio sui canali 15/16 VHF/FM.

*Nel canale di atterraggio **sono vietati**: la sosta, l'ancoraggio, la navigazione a vela, la pesca, le attività subacquee, la balneazione e ogni altra attività che intralci la navigazione."*

Art. 3

Norme generali

Per quanto sopra gli articoli n°2 e n°3 dell'Ordinanza n. 33/2012 del 15.10.2012 sono da ritenersi abrogati e sostituiti integralmente con quelli summenzionati

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questo Ufficio Circondariale Marittimo, nonché inclusa nella pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/torre-annunziata.

Chiunque non osservi le norme stabilite nella presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso illecito amministrativo ovvero più grave reato, e fatte salve le maggiori responsabilità derivante dall'illecito comportamento, è punito ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero, qualora commesse con l'impiego di unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo 18 luglio 2005 n. 171 e ss.mm.ii. e di ogni altra pertinente disposizione normativa di settore.

Torre Annunziata, lì 14/03/2017

IL COMANDANTE

T.V. (CP) Alberto COMUZZI

Copia conforme all'originale sottoscritta con firma autografa e conservata presso questo ufficio

- Art. 19 DPR 445/2000