



CAPITANERIA DI PORTO- GUARDIA COSTIERA REGGIO CALABRIA

ORDINANZA N. 99/11

Il Capo del circondario marittimo di Reggio Calabria:

- VISTA: la propria ordinanza n. 52/11 in data 06.07.11 che ha disciplinato, in via sperimentale, le operazioni di scarica di gasolio mediante l'oleodotto che collega il molo di ponente al deposito costiero del porto di Reggio Calabria;
- VISTO: il verbale dalla commissione di collaudo prevista dall'art. 48 del regolamento di esecuzione al codice della navigazione in data 16.11.10 ed in data 08.02.11;
- VISTA: la normativa in materia di trasporto e movimentazione da navi cisterna di olii minerali, di tutela delle acque marine dall'inquinamento, e di organizzazione del servizio antincendio nei porti;
- VISTE: le proprie vigenti ordinanze relative alla disciplina delle attività nell'ambito portuale di Reggio Calabria;
- RITENUTO: di dover rendere definitive le procedure per il rilascio dell'autorizzazione alle operazioni di scarica di gasolio da nave cisterna presso il molo di ponente del porto di Reggio Calabria;
- VISTI: gli articoli 17, 30, 62, 65 e 81 del codice della navigazione, nonché gli articoli 50, 59, 60, 79, 83, 85 e 87 del relativo regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, parte marittima:

ORDINA

Articolo 1 - Campo di applicazione

1. La presente ordinanza disciplina i movimenti e la sosta nel porto di Reggio Calabria di nave cisterna adibita al trasporto alla rinfusa di gasolio combustibile di categoria C, numero ONU 1202, classe 3 e le operazioni di scarica dello stesso prodotto a mezzo oleodotto collegante il molo di ponente al deposito costiero della società Camastra Petroli.

Articolo 2 – Domanda di accosto e nulla osta alla scarica di gasolio

1. Il comandante o il raccomandatario marittimo della nave cisterna diretta nel porto di Reggio Calabria per operazione di scarica di gasolio deve far pervenire alla capitaneria di porto di Reggio Calabria, almeno 24 ore prima dell'arrivo ovvero prima della partenza dal porto di provenienza qualora il viaggio sia di durata inferiore alle 24 ore, la domanda di accosto come da facsimile in allegato 1 e la dichiarazione di cui all'allegato 2.
2. Il responsabile del deposito costiero ricevitore del gasolio, deve presentare alla capitaneria di porto di Reggio Calabria, almeno quattro ore prima dell'arrivo in porto della nave, la dichiarazione di cui all'allegato 3.
3. La capitaneria di porto di Reggio Calabria, verificate positivamente le documentazioni di cui ai precedenti commi 1 e 2, rilascia il nulla osta alla scarica di gasolio, disponendo, ove ne ricorrano le circostanze, eventuali prescrizioni.

Articolo 3 – Navigazione, ormeggio e disormeggio nel porto di Reggio Calabria

1. Nel porto di Reggio Calabria sono ammessi la navigazione e la sosta di nave cisterna avente una lunghezza non superiore a metri 60 (sessanta) e un pescaggio non superiore a metri 5 (cinque), dalle ore 20:00 alle ore 06:30 del giorno successivo, con l'ausilio di almeno un rimorchiatore.
2. Durante la navigazione nell'ambito portuale di Reggio Calabria, la nave cisterna deve continuare a mantenere, in relazione ai casi, un fanale a luce rossa visibile a distanza di due miglia o una bandiera rossa (lettera B del codice internazionale dei segnali).
3. L'ormeggio della nave cisterna è ammesso dalla radice del molo di ponente alla terza bitta dello stesso molo, con nave affiancata e prua in direzione dell'imboccatura del porto, in modo da consentire rapide manovre di disormeggio e di uscita dal porto.
4. Per le manovre nell'ambito portuale la nave cisterna deve utilizzare idonei cavi di fibra vegetale o sintetica.
5. Il rimorchiatore di assistenza alla nave cisterna deve ormeggiare sul molo di ponente immediatamente a prua della stessa nave.
6. Con nave cisterna all'ormeggio, le altre unità navali devono:
 - navigare mantenendosi ad una idonea distanza di sicurezza dalla nave cisterna, ad eccezione di quelle addette ai servizi portuali che, nel caso dovessero avvicinarsi e/o affiancarsi alla nave, devono essere dotate di idonee reti parascintille sui tubi di scarico;
 - ormeggiare e/o disormeggiare dalla banchina e dal molo di ponente ad una distanza non inferiore a 50 (cinquanta) metri dalla nave cisterna e, se già in sosta, non utilizzare fiamme libere a distanza inferiore a 100 (cento) metri dalla nave cisterna stessa.

Articolo 4 – Inizio delle operazioni di scarica del gasolio

1. Le operazioni di scarica del gasolio devono essere effettuate nella massima sicurezza con specifico riferimento alla navigazione, all'antincendio, all'antiquinamento e all'ambito portuale, in particolare devono sussistere le seguenti condizioni:
 - le operazioni devono essere eseguite in stretto coordinamento tra il comando di bordo ed il deposito costiero, impiegando personale qualificato e competente a svolgere in sicurezza le attività;
 - gli impianti ed i servizi della nave cisterna e del deposito costiero per la segnalazione e l'estinzione degli incendi devono essere efficienti e in stato di immediato e rapido funzionamento;
 - gli impianti ed i servizi della nave cisterna e del deposito costiero per prevenire e fronteggiare eventuali inquinamenti derivanti da sversamento di idrocarburi devono essere efficienti e in stato di immediato e rapido funzionamento;
 - la zona interessata dalle operazioni deve essere idoneamente illuminata e, se artificialmente, con impianto conforme alle vigenti normative;
 - le operazioni devono svolgersi in assenza di avverse condizioni meteo marine con presenza di temporali accompagnati da scariche elettriche;
 - divieto di fumare ed usare fiamme libere ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dal punto di scarica del gasolio;
 - divieto di accedere da parte di persone estranee alle operazioni a bordo della nave cisterna e nella zona delimitata per lo svolgimento della scarica di gasolio.

2. Prima di iniziare le operazioni di scarica del gasolio, il comandante della nave deve verificare che sussistano tutte le condizioni per operare in sicurezza, compilando il check list in allegato 4 e quello in allegato 6 da sottoscrivere congiuntamente al responsabile del deposito costiero. Entrambe le liste di controllo devono essere conservate a bordo fino alla fine dell'operazione ed esibite quando richiesto al personale della capitaneria di porto e dei vigili del fuoco.
3. Prima di iniziare le operazioni di scarica del gasolio il responsabile del deposito costiero deve verificare che sussistano tutte le condizioni per operare in sicurezza, compilando il check list in allegato 5 e quello in allegato 6 da sottoscrivere congiuntamente al comandante della nave cisterna. Entrambe le liste di controllo devono essere conservate fino alla fine dell'operazione ed esibite quando richiesto al personale della capitaneria di porto e dei vigili del fuoco.
4. Qualora dovesse essere verificata anche solo una deficienza nelle condizioni come sopra indicate, il comandante della nave e il responsabile del deposito costiero non devono iniziare le operazioni informando immediatamente la capitaneria di porto di Reggio Calabria per le azioni del caso.
5. Il comandante della nave deve comunicare l'inizio delle operazioni di scarica di gasolio alla capitaneria di porto di Reggio Calabria a mezzo radio VHF/FM canale 16/08 o telefono al numero 0965-656268/0965-656111.

Articolo 5 – Scarica del gasolio e obblighi durante la sosta della nave cisterna

1. Durante le operazioni di scarica del gasolio il comandante della nave cisterna e il responsabile del deposito costiero devono verificare che tutte le condizioni di sicurezza sopra indicate rimangano costantemente attuate. Qualora dovesse venir meno anche una sola delle condizioni di cui alle citate liste di controllo, ovvero il verificarsi di una avaria o irregolarità che compromettano l'assetto di sicurezza, il comandante della nave cisterna e il responsabile del deposito costiero devono immediatamente sospendere le operazioni informando la capitaneria di porto di Reggio Calabria per le azioni del caso.
2. Durante la sosta nel porto di Reggio Calabria il comandante della nave cisterna deve assicurare la sua continua presenza a bordo, del 1° ufficiale di coperta e di una aliquota di equipaggio idonea a garantire i servizi di bordo e le operazioni di scarica nonché qualsiasi azione e manovra di emergenza per la sicurezza della nave e dell'approdo, compreso il rapido disormeggio e uscita dal porto.
3. Durante la sosta della nave cisterna nel porto di Reggio Calabria, il comandante del rimorchiatore in assistenza alla nave deve mantenere attivo tutto l'armamento e l'equipaggiamento per far fronte ad eventuali emergenze, compreso il rapido disormeggio per il rimorchio della nave cisterna fuori dal porto.
4. Durante le operazioni di scarica del gasolio, il responsabile del deposito costiero deve inoltre:
 - predisporre e tenere in efficienza le attrezzature antincendio ed antinquinamento conformi a quanto prescritto dalla commissione di collaudo citata nelle premesse;
 - garantire la presenza di personale idoneo e sufficiente per lo svolgimento delle operazioni di scarica, per l'attuazione delle misure antincendio ed antinquinamento e per la vigilanza finalizzata a vietare l'accesso di persone estranee all'area delimitata per le operazioni;
 - garantire la presenza di una squadra dei vigili del fuoco, composta da almeno 3 elementi più un automezzo per effettuare attività di prevenzione antincendio;
 - delimitare idoneamente l'area interessata dalle operazioni di scarica del gasolio sistemando anche più cartelli recanti la scritta "scarica gasolio in corso, vietato transitare, fumare e fare uso di fiamme libere", verificando che l'area stessa sia sgombera da materiale infiammabile e/o combustibile;

- verificare che gli automezzi utilizzati dal personale addetto alle operazioni di scarica siano dotati di rete parascintille alle tubazioni di scarico del motore;
 - garantire il costante collegamento e lo scambio di informazioni tra il deposito costiero e il personale addetto alle operazioni di scarica, pianificando tutte le operazioni, compresa quella finale di svuotamento della linea;
5. La sosta inoperosa della nave cisterna nel porto di Reggio Calabria è vietata, pertanto ultimate le operazioni di scarica del gasolio il comandante della nave deve lasciare l'ormeggio e uscire dal porto.

Articolo 6 – Tutela ambientale e diffida ex art. 12 della legge 979/82

1. In caso di sversamento in mare di gasolio dalla nave cisterna o dalla banchina, il comandante della nave e il responsabile del deposito costiero sono diffidati a porre in atto ogni idonea azione per evitare ulteriori danni, nonché contenere ed eliminare quelli già prodotti, informando immediatamente la capitaneria di porto di Reggio Calabria.
2. Nel caso la suddetta diffida resti senza effetto o non produca effetti positivi, la capitaneria di porto di Reggio Calabria farà eseguire le misure ritenute necessarie per conto del comandante della nave e del responsabile del deposito costiero, procedendo e recuperando le spese sostenute a termine di legge.

Articolo 7 – Norme di comportamento per gli estranei alle operazioni di scarica gasolio durante la sosta della nave cisterna nel porto di Reggio Calabria

1. Durante l'intera sosta della nave cisterna è vietato il transito veicolare lungo tutta la banchina e il molo di ponente del porto di Reggio Calabria. È ammesso il solo transito pedonale con divieto di sostare in prossimità dell'area delimitata per lo svolgimento delle operazioni di scarica. È altresì vietato fumare e fare uso di fiamme libere ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dal punto di scarica del gasolio.
2. Gli automezzi degli addetti ai servizi portuali e delle agenzie marittime nonché quelli di emergenza e in servizio di polizia portuale possono transitare lungo la banchina di ponente durante la sosta della nave cisterna tenendosi a distanza dall'area delimitata per le operazioni di scarica e purché dotati di rete parascintille alle tubazioni di scarico del motore.

Articolo 8 – Disposizioni transitorie

1. Il responsabile del deposito costiero deve predisporre un piano operativo per lo svolgimento delle operazioni di scarica del gasolio a mezzo di nave cisterna presso il molo di ponente del porto di Reggio Calabria, che tenga conto delle norme contenute nella presente ordinanza, armonizzando le stesse con le discipline speciali in materia di maritime security, per quanto applicabile, di sicurezza sui luoghi di lavoro, di circolazione pedonale e veicolare, nonché di ogni altra vigente regolamentazione di sicurezza della navigazione e dell'ambito portuale di Reggio Calabria.

Articolo 9 – Rinvio a disposizioni particolari, deroghe ed eventi di rilievo

1. Le norme della presente ordinanza sono integrate con quelle contenute in altri provvedimenti, per quanto applicabili al porto di Reggio Calabria, e relative a: accosti; formalità di arrivo e partenza; maritime security; tutela ambientale e sicurezza sui luoghi di lavoro; circolazione nell'ambito portuale.

2. Per la navigazione svolta fuori i limiti dell'ambito portuale di Reggio Calabria, le unità navali devono attenersi alle disposizioni nazionali ed internazionali in materia di sicurezza della navigazione e per prevenire gli abbordi in mare, nonché alle speciali discipline in materia di navigazione nello Stretto di Messina emanate dall'Autorità marittima della navigazione dello Stretto di Messina.
3. In presenza di particolari circostanze tecnico-operative, supportate da accertamenti e/o documentate, l'autorità marittima può concedere eventuali deroghe alle disposizioni della presente ordinanza.
4. In presenza di avverse condimeteo, di pericoli o emergenze i comandanti delle unità navali, possono adottare ogni azione necessaria e indispensabile per la sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, informandone tempestivamente l'autorità marittima. Quest'ultima, in relazione all'assetto portuale, potrà indicare eventuali diversi e/o ulteriori misure.
5. I comandanti delle unità navali e ogni altra persona eventualmente presente a bordo o in porto devono segnalare alla capitaneria di porto di Reggio Calabria, ogni evento di rilievo che riguarda la navigazione, la manovra e la sosta delle unità navali, nonché le strutture portuali e, comunque, ogni situazione che possa compromettere il regolare svolgimento delle operazioni di scarica di gasolio o generare pericoli.
6. Gli allegati alla presente ordinanza fanno parte integrante della stessa.

Articolo 10 – Entrata in vigore e violazioni

1. La presente ordinanza entra in vigore in data odierna ed abroga l'ordinanza n. 52/11 citata in premessa.
2. Chiunque non osserva le norme stabilite nella presente ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato, ovvero reato, è punito, a seconda dell'infrazione commessa, ai sensi dell' articolo 1174 ovvero dell'articolo 8 e seguenti del D.L.vo 202/2007.
3. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza che viene pubblicizzata mediante affissione all'albo dell'Ufficio, nonché tramite inclusione alla pagina "ordinanze" del sito web www.reggiocalabria.guardiacostiera.it.

Reggio Calabria, 30.09.11

F.to IL COMANDANTE
C.V. (CP) Vincenzo DE LUCA

Bollo

DOMANDA DI ACCOSTO

Alla Capitaneria di porto di Reggio Calabria
 e, p.c. Dogana di Reggio Calabria
 Ufficio di Polizia Marittima di Reggio Calabria
 Guardia di Finanza di Reggio Calabria
 Sanità Marittima Reggio Calabria

Il sottoscritto _____ in qualità di _____
 chiede:

- a) l'autorizzazione all'approdo della nave cisterna sotto indicata prevista arrivare presso il molo di ponente del porto di Reggio Calabria il giorno _____ alle ore ____ / ____:

tipo	nome		
bandiera			
n. I.M.O.			
Nom. Internazionale	n. MMSI		
t.s.l.	t.s.n.		
lunghezza fuori tutto	larghezza		
pescaggio prora (al momento dell'approdo)			
pescaggio poppa (al momento dell'approdo)			
proveniente da	data e ora		
numero membri d'equipaggio			
carico esistente a bordo:		denominazione tecnica:	quantità:
classe IMO (in conformità ai codici IMDG, IBC, IGC e se del caso , classe della nave secondo la definizione del codice INF):			numero ONU:
certificato assicurativo ex L. 19/10, ove previsto			
nave cisterna:		monoscafo	monoscafo con SBT
- configurazione			
- condizioni delle cisterne di carico e di zavorra		piene	vuote
- volume e natura del carico			altro

con prevista partenza:

data e ora di prevista partenza		Giorno	E.T.D.
destinazione e previsto arrivo			E.T.A.
n. equipaggio	n. passeggeri		
Rimorchiatore in assistenza			

- b) il nulla osta a scaricare gasolio per il deposito costiero "Camastra Petroli" situato sul molo di ponente del porto di Reggio Calabria

quantità del carico (tonn.)	
durata prevista dello scalo: dalle ore _____ del _____ alle ore _____ del _____	

dichiara che seguirà dichiarazione da parte del comandante della nave ai sensi dell'art. 2 dell'ord. n. 99/11 in data 30.09.11 della capitaneria di porto di Reggio Calabria.

Data _____

Firma

CAPITANERIA DI PORTO DI REGGIO CALABRIA

VISTO: SI AUTORIZZA

GIORNO ____ / ____ / ____ ORA ____: ____

DICHIARAZIONE DEL COMANDANTE DELLA NAVE CISTERNA

Il sottoscritto _____ comandante della nave _____
prevista arrivare nel porto di Reggio Calabria alle ore _____ del _____ per
effettuare operazioni di scarica di tonn. _____ di gasolio diretto al deposito costiero
della società "Camastra Petroli":

DICHIARA

- che la nave è convenientemente armata, equipaggiata ed in possesso dei certificati di sicurezza della navigazione in corso di validità;
- che i servizi di sicurezza della nave sono in condizioni di piena efficienza e pronti all'uso;
- tutte le sistemazioni di bordo concernenti la scarica di gasolio sono pronte ed efficienti;
- di essere a conoscenza delle norme di cui all'ordinanza n. 99/11 in data 30.09.11 della capitaneria di porto di Reggio Calabria;
- di essere, inoltre, a conoscenza delle norme che disciplinano la navigazione e la sosta presso il molo di ponente del porto di Reggio Calabria, gli accosti, le formalità di arrivo e partenza, la maritime security, l'antincendio, la tutela ambientale, la circolazione in vigore nel porto di Reggio Calabria.;
- Che le operazioni si concluderanno alle ore _____ del _____

Il sottoscritto si riserva di comunicare eventuali variazioni alla presente dichiarazione prima che la nave arrivi in porto.

data, _____

IL COMANDANTE

ALLA CAPITANERIA DI PORTO GUARDIA COSTIERA – REGGIO CALABRIA

DICHIARAZIONE DEL DEPOSITO COSTIERO

La sottoscritta società _____ricevitrice
di tonn. _____di gasolio mediante la nave cisterna _____
prevista arrivare nel porto di Reggio Calabria in data _____

DICHIARA

- che è stato preventivamente informato il comando provinciale dei vigili del fuoco per la prontezza operativa di una squadra per l'attività di prevenzione incendio.
- che gli impianti e le installazioni di collegamento tra il molo di ponente e il deposito costiero sono in perfetto stato di efficienza e manutenzione;
- che i quantitativi di idrocarburi presenti nel deposito e quelli che saranno sbarcati dalla nave cisterna non superano i limiti previsti dal certificato di prevenzione incendi rilasciato dal comando provinciale dei vigili del fuoco in data 21.08.09;
- che il tratto del molo di ponente interessato dalle operazioni di scarica del gasolio verrà attrezzato con tutte le dotazioni antincendio e antinquinamento prescritte dalla commissione di collaudo ex art. 48 reg.cod.nav. in data 08.02.11, tenute in stato di efficienza e pronte all'uso;
- di essere a conoscenza delle norme di cui all'ordinanza n.99 /11 in data 30.09.11 della capitaneria di porto di Reggio Calabria;
- di essere a conoscenza delle norme che disciplinano la maritime security, l'antincendio, la tutela ambientale e la circolazione in vigore nel porto di Reggio Calabria;
- di avere informato l'Autorità Doganale di Reggio Calabria.

Le operazioni avranno inizio a partire dalle ore _____del _____

con previsto termine alle ore _____del _____

Il sottoscritto si riserva di comunicare eventuali variazioni alla presente dichiarazione prima che la nave arrivi in porto

data, _____

(rappresentante della società)

LISTA DI CONTROLLO NAVE

NAVE _____ BANDIERA _____

ORMEGGIATA IL ____/____/____ ORE ____:____ PRESSO IL MOLO DI PONENTE DEL PORTO DI REGGIO CALABRIA

PER LA SICUREZZA DELLE ATTIVITA' TUTTE LE DOMANDE DEVONO AVERE RISPOSTA AFFERMATIVA, IN CASO NEGATIVO DEVE ESSERE INDICATO IL MOTIVO NELLA PARTE NOTE E INFORMARE LA CAPITANERIA DI PORTO DI REGGIO CALABRIA PER I PROVVEDIMENTI DEL CASO.

1	LA NAVE MANTIENE UN FANALE A LUCE ROSSA VISIBILE A UNA DISTANZA DI DUE MIGLIA (NELLE ORE NOTTURNE) O UNA BANDIERA ROSSA -LETTERA B DEL CIS-(NELLE ORE DIURNE)?	☐ SI	☐ NO
2	LA NAVE E' ORMEGGIATA IN SICUREZZA CON IDONEI E SUFFICIENTI CAVI IN FIBRA VEGETALE O SINTETICA, SEMPRE TENUTI TESATI?	☐ SI	☐ NO
3	SONO STATI APPRONTATI I CAVI DI RIMORCHIO PER EVENTUALI MOVIMENTI IN EMERGENZA, UNO DI ACCIAIO ED UNO DI FIBRA VEGETALE O SINTETICA CON GASSE TERMINALE APPENNELATE FUORI BORDO CHE DEVONO RAGGIUNGERE IL PELO DELL'ACQUA QUANDO LA NAVE E' SCARICA ?	☐ SI	☐ NO
4	LA NAVE E' PRONTA A MUOVERE CON I PROPRI MEZZI E IN GRADO DI DISORMEGGIARE RAPIDAMENTE ?	☐ SI	☐ NO
5	SONO STATE CONCORDATE CON IL COMANDANTE DEL RIMORCHIATORE LE PROCEDURE ANTINCENDIO E PER IL DISORMEGGIO IN EMERGENZA?	☐ SI	☐ NO
6	LA RAMPA/SCALANDRONE E IL MEZZO SUSSIDIARIO PER L'USCITA DI EMERGENZA SONO INSTALLATI, IDONEI, BEN POSIZIONATI E ILLUMINATI?	☐ SI	☐ NO
7	E' STATO ATTIVATO UN SERVIZIO DI VIGILANZA PER VIETARE L'ACCESSO A BORDO DI PERSONE ESTRANEE ALLE OPERAZIONI DI DISCARICA?	☐ SI	☐ NO
8	E' STATO VERIFICATO CHE NESSUNA PERSONA ESTRANEA E' PRESENTE A BORDO?	☐ SI	☐ NO
9	IL PIANO GENERALE ANTINCENDIO ED ANTINQUINAMENTO DI BORDO E' DI PRONTA E FACILE CONSULTAZIONE?,	☐ SI	☐ NO
10	L'IMPIANTO E LE DOTAZIONI ANTINCENDIO DI BORDO SONO EFFICIENTI E PRONTI ALL'USO?	☐ SI	☐ NO
11	E' STATO VERIFICATO CHE A BORDO NON SIANO ABBANDONATI STRACCI, RIFIUTO DI QUALSIASI GENERE O MATERIALE INFIAMMABILE?	☐ SI	☐ NO
12	L'EQUIPAGGIO E' STATO ISTRUITO SUI DIVIETI DI FUMARE ED USARE FIAMME LIBERE?	☐ SI	☐ NO
13	SONO TENUTI IN OPERA AI FUMAIOLI DELL'APPARATO MOTORE, DELLE CUCINE ED AI TUBI DI SCARICO APPOSITE RETI METALLICHE CON MAGLIE DI GRANDEZZA TALE DA IMPEDIRE L'USCITA DI SCINTILLE?	☐ SI	☐ NO
14	LE PORTE ESTERNE E I PORTELLINI DEGLI ALLOGGI O DEI LOCALI DI SERVIZIO PROSPICIENTI IL PONTE DI COPERTA SONO MANTENUTE CHIUSE, SALVO MOMENTANEA APERTURA PER IL SOLO PASSAGGIO?	☐ SI	☐ NO
15	SONO ESPOSTI GLI AVVISI INDICANTI LE PRECAUZIONI DA ADOTTARE PRIMA DI ENTRARE NEI LOCALI CHE DI REGOLA NON SONO TENUTI APERTI DURANTE LE OPERAZIONI DI DISCARICA?	☐ SI	☐ NO
16	LE MANICHE A VENTO SONO OPPORTUNAMENTE ORIENTATE E LE PRESE D'ARIA PER IL CONDIZIONAMENTO REGOLATE IN MODO DA IMPEDIRE LA PENETRAZIONE DI GAS NEI LOCALI?	☐ SI	☐ NO
17	SONO MANTENUTI CHIUSI I BOCCAPORTELLI DEL CARICO, I FORI DI LAVAGGIO COMPRESI QUELLI DELLE TANICHE NON INTERESSATE DALLE OPERAZIONI DI DISCARICA E SE MUNITI DI RETINE ANTIFIAMME SONO IN BUONE CONDIZIONI DI EFFICIENZA E PERFETTAMENTE SISTEMATE?	☐ SI	☐ NO
18	E' MANTENUTA UNA EFFICIENTE VENTILAZIONE NEI LOCALI POMPE DEL CARICO AL FINE DI RIMUOVERE LA PRESENZA DI VAPORI INFIAMMABILI ?	☐ SI	☐ NO
19	LO SPECCHIO ACQUEO COMPRENDENTE LA NAVE E' STATO CIRCOSCRITTO CON PANNE GALLEGGIANTI?	☐ SI	☐ NO
20	SONO STATI ADOTTATI ACCORGIMENTI IDONEI ALLA RACCOLTA DI EVENTUALI COLAGGI DALLE TUBAZIONI E DALLE CONNESSIONI DELLE MANICHETTE?	☐ SI	☐ NO
21	SONO TAPPATI TUTTI GLI OMBRINALI DI COPERTA E SONO ADATTATE TUTTE LE PRECAUZIONI PER PREVENIRE EVENTUALI COLAGGI DI PRODOTTO IN MARE?	☐ SI	☐ NO
22	SONO MANTENUTE CHIUSE E SIGILLATE LE PRESE A MARE E LE VALVOLE FUORIBORDO	☐ SI	☐ NO

	DURANTE LE OPERAZIONI DI DISCARICA?		
23	LE SENTINE DEI LOCALI POMPE SONO COSTANTEMENTE TENUTE ASCIUTTE?	☐ SI	☐ NO
24	TUTTI I PRESSATRECCE SONO A PERFETTA TENUTA E COSTANTEMENTE ISPEZIONATI, DURANTE LE OPERAZIONI, DA PERSONALE AUTORIZZATO?	☐ SI	☐ NO
25	L'IMPIANTO ELETTRICO DI BORDO E' IN OTTIME CONDIZIONI DI ISOLAMENTO?	☐ SI	☐ NO
26	L'EQUIPAGGIO E' STATO INFORMATO DI NON COLLEGARE LINEE ELETTRICHE VOLANTI E APPARECCHIATURE ELETTRICHE NON PREVISTE?	☐ SI	☐ NO
27	SONO STATI DISATTIVATI I RADAR E TUTTE LE APPRECCHIATURE ELETTRICHE NON INDISPENSABILI PER LE OPERAZIONI DI DISCARICA?	☐ SI	☐ NO
28	GLI IMPIANTI DI BORDO UTILIZZATI PER LA DISCARICA DI GASOLIO SONO PRONTI ED EFFICIENTI?	☐ SI	☐ NO
29	I SISTEMI DI ALLARMEGENERALI SONO IDONEI E FUNZIONANTI?	☐ SI	☐ NO
30	L'EQUIPAGGIO E' STATO ISTRUITO SULLE MODALITÀ DELLE OPERAZIONI DI DISCARICA?	☐ SI	☐ NO
31	L'EQUIPAGGIO E' STATO ISTRUITO SU TUTTI I PIANI DI EMERGENZA, DI IGIENE SALUTE E SICUREZZA DEL LAVORO E SULLE DOTAZIONI INDIVIDUALI E NON DI CUI DEVE ESSERE PROVVISIO DURANTE IL LAVORO ?	☐ SI	☐ NO
32	E' STATO ISTITUITO COLLEGAMENTO RADIOTELEFONICO TRA NAVE E PERSONALE ADDETTO ALLE OPERAZIONI IN BANCHINA?	☐ SI	☐ NO
33	E' STATA VERIFICATA L'EQUIPOTENZIALITA' ELETTRICA CON LA BANCHINA A MEZZO DI CONDUTTORE IDONEO?	☐ SI	☐ NO
34	SONO STATE POSTE IN ESSERE TUTTE LE MISURE PER RIDURRE AL MINIMO L'EMISSIONE DEI FUMI E I RUMORI?	☐ SI	☐ NO
35	LE MISURE DI SECURITY SONO APPLICATE, IDONEE E EFFICIENTI?	☐ SI	☐ NO

IL RESPONSABILE DI BORDO PER LE OPERAZIONI DI DISCARICA DEL GASOLIO E : _____

NOTE:

IL COMANDANTE DELLA NAVE

NOME _____

FIRMA _____

LISTA DI CONTROLLO DEPOSITO COSTIERO

SOCIETA' CAMASTRA PETROLI - OPERAZIONI DI DISCARICA DI GASOLIO DALLA NAVE _____
 DALLE ORE ____:____ DEL GIORNO _____ ALLE ORE ____:____ DEL GIORNO _____
 PRESSO L'OLEODOTTO SITUATO SUL MOLO DI PONENTE DEL PORTO DI REGGIO CALABRIA

PER LA SICUREZZA DELLE ATTIVITA' TUTTE LE DOMANDE DEVONO AVERE RISPOSTA AFFERMATIVA, IN CASO NEGATIVO DEVE ESSERE INDICATO IL MOTIVO NELLA PARTE NOTE E INFORMARE LA GUARDIA COSTIERA PER I PROVVEDIMENTI DEL CASO.

1	ALLE OPERAZIONI DI DISCARICA E' ADDETTO PERSONALE TECNICO QUALIFICATO PER LO SVOLGIMENTO IN SICUREZZA DELL'ATTIVITA' DI DISCARICA, ANTINCENDIO, ANTINQUINAMENTO E DI VIGILANZA?	☐ SI	☐ NO
2	IL PERSONALE ADDETTO È STATO ISTRUITO SULLE MODALITÀ DELLE OPERAZIONI DI DISCARICA?	☐ SI	☐ NO
3	E' STATA DELIMITATA LA ZONA INTERESSATA DALLE OPERAZIONI DI DISCARICA?	☐ SI	☐ NO
4	È STATO VERIFICATO CHE NESSUNA PERSONA ESTRANEA SIA PRESENTE NELL'AREA DELIMITATA PER LO SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI DISCARICA?	☐ SI	☐ NO
5	E' STATO ISTITUITO UN SERVIZIO DI VIGILANZA PRESSO GLI ACCESSI ALL'AREA INTERESSATA DALLE OPERAZIONI DI DISCARICA?	☐ SI	☐ NO
6	E' STATA APPOSTA IDONEA CARTELLONISTICA VERTICALE DI DIVIETO E DI PERICOLO NONCHE' SEGNALETICA CONFORME ALLA NORMATIVA SULLA SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO?	☐ SI	☐ NO
7	L'AREA INTERESSATA DALLE OPERAZIONI DI DISCARICA E' IDONEAMENTE ILLUMINATA?	☐ SI	☐ NO
8	LE DOTAZIONI ANTINCENDIO SONO CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO DALLA COMMISSIONE DI COLLAUDO EX ART. 48 REG.COD.NAV. IN DATA 08.02.11 E IN STATO DI EFFICIENZA E PRONTE ALL'USO?	☐ SI	☐ NO
9	E' PRESENTE LA SQUADRA DEI VIGILI DEL FUOCO COMPOSTA DA TRE UNITA' E AUTOMEZZO APS?	☐ SI	☐ NO
10	E' OSSERVATO IL DIVIETO DI FUMARE E DI USARE FIAMME LIBERE AD UNA DISTANZA INFERIORE A 100 METRI DAL PUNTO DI DISCARICA DEL GASOLIO?	☐ SI	☐ NO
11	L'AREA DELLE OPERAZIONI E' SGOMBERA DA MATERIALE COMBUSTIBILE/INFIAMMABILE?	☐ SI	☐ NO
12	GLI AUTOMEZZI IN USO AL PERSONALE SONO DOTATI DI PARASCINTILLE?	☐ SI	☐ NO
13	LE DOTAZIONI ANTINQUINAMENTO SONO CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO DALLA COMMISSIONE DI COLLAUDO EX ART. 48 REG.COD.NAV. IN DATA 08.02.11 E IN STATO DI EFFICIENZA E PRONTE ALL'USO?	☐ SI	☐ NO
14	LO SPECCHIO ACQUEO COMPRENDENTE LA NAVE E' STATO CIRCOSCRITTO CON PANNI GALLEGGIANTI?	☐ SI	☐ NO
15	SONO STATI ADOTTATI ACCORGIMENTI IDONEI ALLA RACCOLTA DI EVENTUALI COLAGGI DALLE TUBAZIONI E DALLE CONNESSIONI DELLE MANICHETTE?	☐ SI	☐ NO
16	E' STATO ISTITUITO COLLEGAMENTO RADIOTELEFONICO TRA IL PERSONALE ADDETTO ALLE OPERAZIONI DI DISCARICA E L'EQUIPAGGIO DELLA NAVE CISTERNA?	☐ SI	☐ NO
17	E' STATO ISTITUITO COLLEGAMENTO RADIOTELEFONICO TRA DEPOSITO COSTIERO E PERSONALE ADDETTO ALLE OPERAZIONI DI DISCARICA?	☐ SI	☐ NO
18	E' STATA VERIFICATA L'EQUIPOTENZIALITA' ELETTRICA CON LA NAVE A MEZZO DI CONDUTTORE IDONEO?	☐ SI	☐ NO
19	LE MISURE DI SECURITY SONO APPLICATE, IDONEE E EFFICIENTI?	☐ SI	☐ NO
20	SONO STATE PIANIFICATE LE OPERAZIONI PER LO SVUOTAMENTO DELLE LINEE A FINE DISCARICA?	☐ SI	☐ NO

IL RESPONSABILE TECNICO DEL DEPOSITO COSTIERO PER LE OPERAZIONI DI DISCARICA E: _____

NOTE: _____

IL RESPONSABILE DEL DEPOSITO COSTIERO

NOME _____

FIRMA _____

LISTA DI CONTROLLO PER LA SICUREZZA A BORDO ED A TERRA

SOCIETÀ'	NAVE
OPERAZIONE DI DISCARICO GASOLIO DALLE ORE _____ DEL _____ ALLE ORE _____ DEL _____	

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE

Per operare in sicurezza si richiede che tutte le risposte siano affermative. In caso contrario, specificare i motivi e le precauzioni prese in comune accordo tra nave e pontile informando preventivamente l'Autorità Marittime per l'autorizzazione. Se qualche domanda non è considerata applicabile, annotarlo nelle osservazioni

PER LA SICUREZZA DELLE ATTIVITA' TUTTE LE DOMANDE DEVONO AVERE RISPOSTA Affermativa, IN CASO NEGATIVO DEVE ESSERE INDICATO IL MOTIVO NELLA PARTE NOTE E INFORMARE LA GUARDIA COSTIERA PER I PROVVEDIMENTI DEL CASO.

1	SONO STATE CONCORDATE LE MODALITÀ PER LO SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI DISCARICA (CONNESSIONE E DISCONNESSIONE CON LA NAVE, RAGGIO DI CURVATURA DELLE MANICHETTE, SVUOTAMENTO DELLE MANICHETTE A FINE OPERAZIONI, RATA DI FLUSSO, CONTINUITÀ ELETTRICA TRA MANICHETTE, FLANGE E TUBAZIONI)?	☐ SI	☐ NO
2	SONO STATE CONCORDATE LE PROCEDURE PER FRONTEGGIARE EVENTUALI EMERGENZE ANTINCENDIO E ANTINQUINAMENTO?	☐ SI	☐ NO
3	SONO STATE CONCORDATE LE PROCEDURE DI FERMATA IN EMERGENZA DELLE OPERAZIONI?	☐ SI	☐ NO
4	L'AREA INTERESSATA DALLE OPERAZIONI DI DISCARICA E' IDONEAMENTE ILLUMINATA?	☐ SI	☐ NO
5	LO SPECCHIO ACQUEO COMPRENDE LA NAVE E' STATO CIRCOSCRITTO CON PANNE GALLEGGIANTI?	☐ SI	☐ NO
6	SONO STATE SCAMBIATE LE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA CONSISTENZA E AL POSIZIONAMENTO DELLE RISPETTIVE DOTAZIONI E IMPIANTI ANTINCENDIO ?	☐ SI	☐ NO
7	E' STATA VERIFICATA L'EQUIPOTENZIALITA' ELETTRICA CON LA NAVE A MEZZO DI CONDUTTORE IDONEO?	☐ SI	☐ NO
8	E' STATO ISTITUITO COLLEGAMENTO RADIOTELEFONICO TRA IL PERSONALE ADDETTO ALLE OPERAZIONI DI DISCARICA ,L'EQUIPAGGIO DELLA NAVE CISTERNA E IL DEPOSITO COSTIERO?	☐ SI	☐ NO
9	LE MISURE DI SECURITY SONO APPLICATE, IDONEE E EFFICIENTI?	☐ SI	☐ NO

NOTE: _____

Per la nave: Nome: _____ Grado: _____ Firma: _____	Per il deposito costiero: Nome: _____ Posizione: _____ Firma: _____
--	---