



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di MANFREDONIA

ORDINANZA n. 02/2014

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Manfredonia:

- VISTA** la propria ordinanza n°5/2013 in data 09/04/2013 nonché l'ordinanza n°16/2007 in data 15/03/2007, entrambe inerenti il "Regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel porto di Manfredonia e nelle relative rade e adiacenze", preventivamente approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti datato 28/03/2013;
- VISTA** la delibera n° 13/161, adottata in data 20.05.2013 della "Commissione di garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero di servizi pubblici essenziali";
- VISTO** il dispaccio n° M_IT-PORTI/6956 del 18.06.2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti – Div. 3, con cui viene disposto, a cura dei Capi del Circondario Marittimo aventi giurisdizione su quei porti in cui è presente il servizio di rimorchio, di recepire con propria ordinanza di polizia marittima la precitata regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili, delle procedure di raffreddamento e di conciliazione e delle altre misure individuate, ai sensi dell'art. 2 comma 2 della Legge 146/1190, e successive modifiche, nel servizio di rimorchio portuale;
- VISTO** il dispaccio n° 62767 in data 12.07.2013 con cui il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ha richiamato l'opportunità di procedere, nella fase istruttoria propedeutica all'emanazione dell'Ordinanza di cui sopra, al coinvolgimento delle Organizzazioni Sindacali;
- CONSIDERATO** che nel porto di Manfredonia è previsto n° 1 rimorchiatore per l'espletamento del servizio di rimorchio così come stabilito dal relativo Regolamento e che non può essere ridotto il periodo di operatività, non potendosi di conseguenza proporre da parte delle OO.SS., alcuna modifica alla disciplina sopra richiamata;
- RITENUTO** di dover dare attuazione a quanto disposto dal competente Ministero con il succitato dispaccio n° M_IT-PORTI/6956 del 18.06.2013;
- VISTI** gli artt. 62, 63, 70 81 del Codice della navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ORDINA

Articolo 1

La Delibera n° 13/161, adottata in data 20.05.2013 dalla Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali relativa alla Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili, delle procedure di raffreddamento e di conciliazione e delle altre misure individuate, ai sensi dell'articolo 2, comma 2 della Legge 146/1990 e successive modifiche, nel servizio di rimorchio portuale trova applicazione nel porto di Manfredonia.

Articolo 2

Durante i periodi di sciopero proclamati dalle Organizzazioni Sindacali al fine di garantire l'espletamento delle prestazioni indispensabili di cui all'art. 10 comma 1, 2 e 3 della prefata Regolamentazione provvisoria, n° 1 rimorchiatore deve essere sempre operativo nonché regolarmente armato ed equipaggiato, durante tutto il periodo di servizio giornaliero stabilito all'art. 10 del regolamento per il servizio di rimorchio nel porto di Manfredonia, come modificato con ordinanza n° 05/2013 in data 09/04/2013.

Articolo 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagine "Ordinanze" del sito istituzionale www.manfredonia.guardiacostiera.it, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Manfredonia 16 gennaio 2014.-

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Marcello Luigi NOTARO

