



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Capitaneria di Porto di Olbia



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

## **Approvazione del Regolamento delle Aree Operative e della Viabilità ordinaria nel porto di Olbia**

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ed il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Olbia, sottoscritti:

**VISTO** il Codice della Navigazione approvato con R.D. 30/03/1942, n.327 e relativo Regolamento di esecuzione (navigazione marittima), approvato con D.P.R. 15/02/1952, n°328 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il Piano Regolatore Portuale del Porto di Olbia pubblicato sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sardegna;

**VISTO** il D.Lgs n.169/16 in data 4 agosto 2016 con il quale sono state istituite le Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n.15 del 30 settembre 2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTO** il D.M. datato 3 maggio 2001 recante i limiti della circoscrizione territoriale della cessata Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci, oggi ricompresi nell'ambito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTE** le Ordinanze n.3/2005 in data 1 dicembre 2005 e n.12/2006 in data 22 maggio 2006 dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci;

**VISTO** il decreto legislativo 27 luglio 1999, n. 272 relativo all'”Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale a norma della legge 31/12/1998, n. 485”;



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
Capitaneria di Porto di Olbia



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

**VISTO** il “Nuovo Codice della Strada” approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n° 285 e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con D.P.R. 16/12/1992, n° 495 e successive modificazioni e integrazioni, ed in particolare l’art. 140 “Principio informatore della circolazione”;

**VISTE** le circolari dell’ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti prot. n°520951 in data 24/02/1995, n.5201696 in data 14/04/1995 e n.5200102 in data 07/01/1999, in materia di disciplina della circolazione stradale in ambito portuale;

**VISTI** i dispacci prot. n.82/31052 in data 2/07/1996, n.82/081717 in data 26/11/2001 e n. 82/028204 in data 30/04/2003 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, in materia di sicurezza in ambito portuale;

**VISTO** il Regolamento Europeo n. 725/2004 in materia di Maritime Security;

**VISTO** il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali specialistici nei porti di Olbia e Golfo Aranci” approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 10 in data 11 luglio 2007 e reso esecutivo con Ordinanza n. 05/2007 in data 23 luglio 2007 del Presidente pro-tempore dell’allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci, e ss.mm.ii.;

**VISTA** l’Ordinanza n. 50/2014 in data 17 settembre 2014 della Capitaneria di Porto di Olbia, come modificata dall’Ordinanza n. 23/2019 in data 17 aprile 2019, che disciplina la viabilità ordinaria nell’area portuale di Olbia-Isola Bianca e ss.mm.ii.;

**VISTA** l’Ordinanza n. 40/2019 in data 05.11.2019 e s.m.i. recante “Regolamento per la disciplina delle attività industriali, artigianali, commerciali che si svolgono nei porti di Cagliari, Olbia, Porto Torres, Oristano, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura”;

**VISTA** la vigente Ordinanza che disciplina la security nel Porto di Olbia;

**VISTA** l’Ordinanza n. 18/2023 in data 03/05/2023 con la quale sono state individuate le aree operative del Porto di Olbia;

**CONSIDERATE** le caratteristiche infrastrutturali del porto di Olbia, nonché la tipologia dei traffici prevalenti e, in particolare, le possibili interferenze durante le operazioni di movimentazione, imbarco e sbarco di semirimorchi, auto in polizza e merci tradizionali in ingresso/uscita dalle aree operative con i traffici passeggeri che interessano il bacino portuale e la circolazione ordinaria;

**VALUTATO** l’attuale assetto logistico complessivo del porto di Olbia, la destinazione delle aree e dei piazzali portuali esistenti, l’entità globale dei traffici nonché le disposizioni vigenti in materia di *safety* e *security*;



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
Capitaneria di Porto di Olbia



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

**RITENUTO OPPORTUNO** provvedere attraverso un unico provvedimento ad una regolamentazione omogenea della movimentazione di merci e passeggeri in tutto l'ambito portuale nel rispetto delle specifiche competenze poste in capo dalla vigente legislazione all'Autorità di Sistema Portuale e all'Autorità Marittima;  
**VISTI** gli atti d'ufficio,

## **ORDINA**

### **Articolo 1 (Approvazione del Regolamento)**

È approvato e reso esecutivo l'allegato "**Regolamento delle Aree Operative e della Viabilità nel porto di Olbia**".

### **Articolo 2 (Entrata in vigore)**

Il Regolamento che si approva con la presente Ordinanza entra in vigore **alle ore 08.00 del giorno 10.07.2023**.

La pubblicità verrà assicurata mediante pubblicazione sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sardegna ([www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it)) e sul sito istituzionale della Capitaneria di Porto di Olbia ([www.guardiacostiera.gov.it/olbia](http://www.guardiacostiera.gov.it/olbia)), nonché affissione agli albi delle due Amministrazioni.

### **Articolo 3 (Sanzioni)**

Gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza. I contravventori alle citate disposizioni, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi, ai sensi del Codice della Strada o ai sensi degli artt. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, ovvero ai sensi del D.Lgs. 272/99 citato in premessa.



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
Capitaneria di Porto di Olbia



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

#### **Articolo 4 (Abrogazioni)**

Sono abrogate le disposizioni contenute nell'Ordinanza n.03/2005 e ss.mm.ii. dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci eventualmente in contrasto con le disposizioni contenute nel Regolamento che si approva con il presente provvedimento, nonché le Ordinanze n. 05/1998 in data 18 marzo 1998, n. 81/2010 del 20 dicembre 2010, n.18/2014 del 13 maggio 2014 e n. 50/2014 in data 17 settembre 2014 della Capitaneria di Porto di Olbia e ss.mm. e ii..

*Olbia, data di apposizione della firma digitale*

**IL COMANDANTE**

**C.V. (CP) Giorgio CASTRONUOVO (\*)**

**IL PRESIDENTE**

**Prof. Avv. Massimo DEIANA (\*)**

(\*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.  
e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa