



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI ALGHERO

Via Eleonora d'Arborea n. 2 – 07041 Alghero (SS)
Centralino: 079 953174 – 079 986811 – Telefax: 079-984606 – Numero blu: 1530 – VHF Ch16
Web: www.alghero.guardiacostiera.it – E-mail: ucalghero@mit.gov.it – PEC: cp-alghero@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

“DISCIPLINA DELLE MODALITA' DI INGRESSO ED USCITA NEL PORTO CANALE DI FERTILIA”

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo di Alghero:

- VISTE** le ordinanze n° 31/2020 e n° 32/2020 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero;
- VISTA** la *comunicazione di fine lavori* datata 23.12.2020, a seguito dei “Lavori di ripristino funzionale dei fondali del porto canale di Fertilia - 1° lotto funzionale” a firma del Dott. Ing. Giorgio GRANARA, in qualità di Direttore dei lavori in parola;
- VISTO** il “Certificato di Ultimazione dei Lavori” (Art. 12 comma 1 del D.M. 7 marzo 2018, n. 49) datato 22.12.2020;
- VISTA** la nota prot. n° 502 in data 23.01.2021 e la nota prot. n° 1492 in data 04.03.2021 con le quali la scrivente Autorità Marittima ha richiesto all'Amministrazione Civica di Alghero, in qualità di stazione appaltante dei lavori in parola, gli esiti dei rilievi batimetrici eseguiti dalla società Martech S.r.l. in data 05.02.2021;
- VISTA** la nota assunta al protocollo di questo Ufficio al n° 1510 in data 05.03.2021 del Comune di Alghero con la quale sono stati trasmessi, in bozza, i rilievi batimetrici effettuati dalla società Martech S.r.l. in data 05.02.2021;
- VISTO** il rapporto di servizio n° 05 datato 03 marzo 2021 redatto dal personale dipendente da questo Comando;
- VISTO** il rapporto di missione n° 11/2021 datato 23.03.2021 del 4° Nucleo Operatori Subacquei della Guardia Costiera di Cagliari inerente l'ispezione subacquea dei fondali oggetto dei “Lavori di ripristino funzionale dei fondali del porto canale di Fertilia - 1° lotto funzionale”;
- VISTA** la nota assunta al protocollo di questo Ufficio al n° 2675 in data 16.04.2021 del Comune di Alghero con la quale sono stati trasmessi, in via definitiva, i rilievi batimetrici effettuati dalla società Martech S.r.l. in data 05.02.2021;
- VISTA** l'Ordinanza n. 06/2020 emanata in data 15.05.2020 dall'Ufficio Circondariale marittimo di Alghero recante il “Regolamento sulla disciplina del diporto nautico nell'ambito del Circondario Marittimo di Alghero”;
- VISTA** l'Ordinanza di Sicurezza Balneare n. 07/2020 emanata in data 15.05.2020 dall'Ufficio Circondariale marittimo di Alghero;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con Legge n°1085 del 21 dicembre 1977 ss.mm.ii.;

VISTO	il Codice della Nautica da Diporto – D.Lgs. n. 171 del 14 luglio 2005 e ss.mm.ii.;
CONSIDERATO	che i dati ufficiali inerenti le batimetrie rilevate a seguito dei lavori di ripristino funzionale dei fondali del porto canale di Fertilia raffigurano un potenziale pericolo attuale e concreto per la sicurezza della navigazione di alcune unità impegnate nelle operazioni in ingresso ed uscita nel/dal porto in argomento;
RITENUTO	necessario adottare, sulla scorta dei rilievi batimetrici definitivi sopra richiamati, il presente provvedimento perentorio a tutela della sicurezza della navigazione, al fine di fornire ai naviganti informazioni utili ed attuali per prevenire possibili situazioni di pregiudizio a persone, animali, ambiente e cose nel corso delle manovre di ingresso/uscita dal porto;
VISTI	gli artt. 17, 30, 62, 81, 295 e 298 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione, nonché l'art. 104 lett. v) del Decreto Legislativo 112/98;

RENDE NOTO

che i “Lavori di ripristino funzionale dei fondali – messa in sicurezza dell’imboccatura del porto canale di Fertilia” sono stati ultimati, come da *dichiarazione di fine lavori* in premessa citata, in data 22.12.2020.

ORDINA

Art. 1

Limiti, condizioni e modalità di accesso al Porto canale di Fertilia

Preso atto dei dati ufficiali dei rilievi batimetrici in premessa citati, inerenti gli specchi acquei di cui al “Rende Noto”, i comandanti/conducenti delle unità in transito, in ingresso ed in uscita dal porto canale di Fertilia dovranno attenersi, scrupolosamente, alle sotto elencate prescrizioni al fine di tutelare la sicurezza della navigazione, dei naviganti, dei passeggeri, delle strutture portuali e dell’ambiente marino.

- a) Con decorrenza immediata, i comandanti/conducenti delle unità in ingresso ed uscita dal porto canale di Fertilia dovranno procedere con la massima prudenza e con la minima velocità consentita dalle esigenze di manovra, adottando ogni ulteriore cautela preventiva suggerita dalla buona perizia marinaresca sulla base delle specifiche circostanze e comunque nel rispetto dei valori batimetrici di riferimento, riportati nelle tavole planimetriche allegate, che costituiscono parte integrante della presente Ordinanza, valori registrati nel corso dei rilievi effettuati dalla società Martech S.r.l. in data 05.02.2021; tali rilievi batimetrici dovranno essere intesi quali linee guida in ausilio alla navigazione condotta in ingresso ed in uscita dal porto canale di Fertilia;
- b) Al fine di consentire ai comandanti/conducenti di individuare la rotta maggiormente idonea in relazione alle caratteristiche strutturali delle relative unità, l’imboccatura del porto potrà essere impegnata da un solo mezzo nautico per volta, mantenendosi a distanza di sicurezza dalle unità ormeggiate presso la concessione demaniale marittima denominata “C.A.M. S.r.l.”; tutte le unità in uscita dal porto canale di Fertilia hanno la precedenza su quelle in ingresso, ferme restando situazioni contingenti di emergenza non al momento preventivabili. Le unità in ingresso, pertanto, dovranno attendere, al di fuori dell’area portuale, il proprio turno di accesso fino al completo disimpegno delle ostruzioni portuali dalle unità in uscita, mantenendo le necessarie distanze di sicurezza dalle altre unità. Resta inteso che qualora un’unità in ingresso abbia già impegnato il canale di entrata, la stessa dovrà completare la manovra; in tal caso, le unità in uscita dovranno attendere il completamento di tale manovra.

- c) E' comunque sempre vietata l'uscita/l'ingresso dal/nel porto a tutte le unità aventi un pescaggio massimo non compatibile con le misure batimetriche riportate nelle tavole planimetriche, ferme restando le valutazioni proprie di ogni comandante/conduuttore in merito all'escursione della marea ed alle condizioni meteo-marine presenti in zona.
- d) I Comandanti/conduuttori delle unità navali in ingresso/uscita nel porto canale di Fertilia, dovranno comunque valutare, secondo i canoni dell'arte marinaresca, in relazione alla sopra indicata condizione batimetrica ed agli spazi di manovra ed evoluzione del porto, al pescaggio, alla distribuzione dei pesi a bordo, alle caratteristiche dimensionali, evolutive e di manovra della propria unità, alle condizioni meteo marine in atto e previste, nonché all'andamento della marea presente e di ogni altro elemento utile a condizionare la navigazione, se intraprendere la manovra di uscita/entrata dal/nel porto canale di Fertilia.
- e) Tutte le unità in fase di atterraggio per l'entrata nel porto canale di Fertilia, ovvero in fase di partenza, dopo l'uscita dallo stesso porto, dovranno mantenere una velocità idonea ad evitare la formazione di moto ondoso che possa arrecare danno o comunque pregiudizio alle altre unità presenti in porto, ai litorali ed alle attività che ivi sono previste espletarsi.

Art. 2

Disposizioni transitorie e finali

La presente Ordinanza viene emanata allo scopo di garantire la sicurezza della navigazione. Qualora dovessero presentarsi situazioni di pericolo non preventivabili derivanti dalle batimetrie indicate nelle allegate tavole dovrà essere immediatamente informata questa Autorità Marittima che dovrà ritenersi manlevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni, presenti e futuri, che possano derivare a persone e/o cose a seguito dell'inosservanza di leggi e/o regolamenti o prescrizioni ovvero in dipendenza dello stato dei luoghi.

Il presente provvedimento abroga le ordinanze n° 31/2020 e n° 32/2020 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- affissione all'albo di questo Ufficio;
- trasmissione agli Enti/Amministrazioni interessate;
- inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/alghero;
- invio a cooperative di pesca e sodalizi nautici, con l'obbligo di esporla in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati.

IL COMANDANTE

T.V. (CP) Pierclaudio MOSCOGIURI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate

ALLEGATO 1

ESTRATTI PLANIMETRIE BATIMETRICHE

Tavola 1

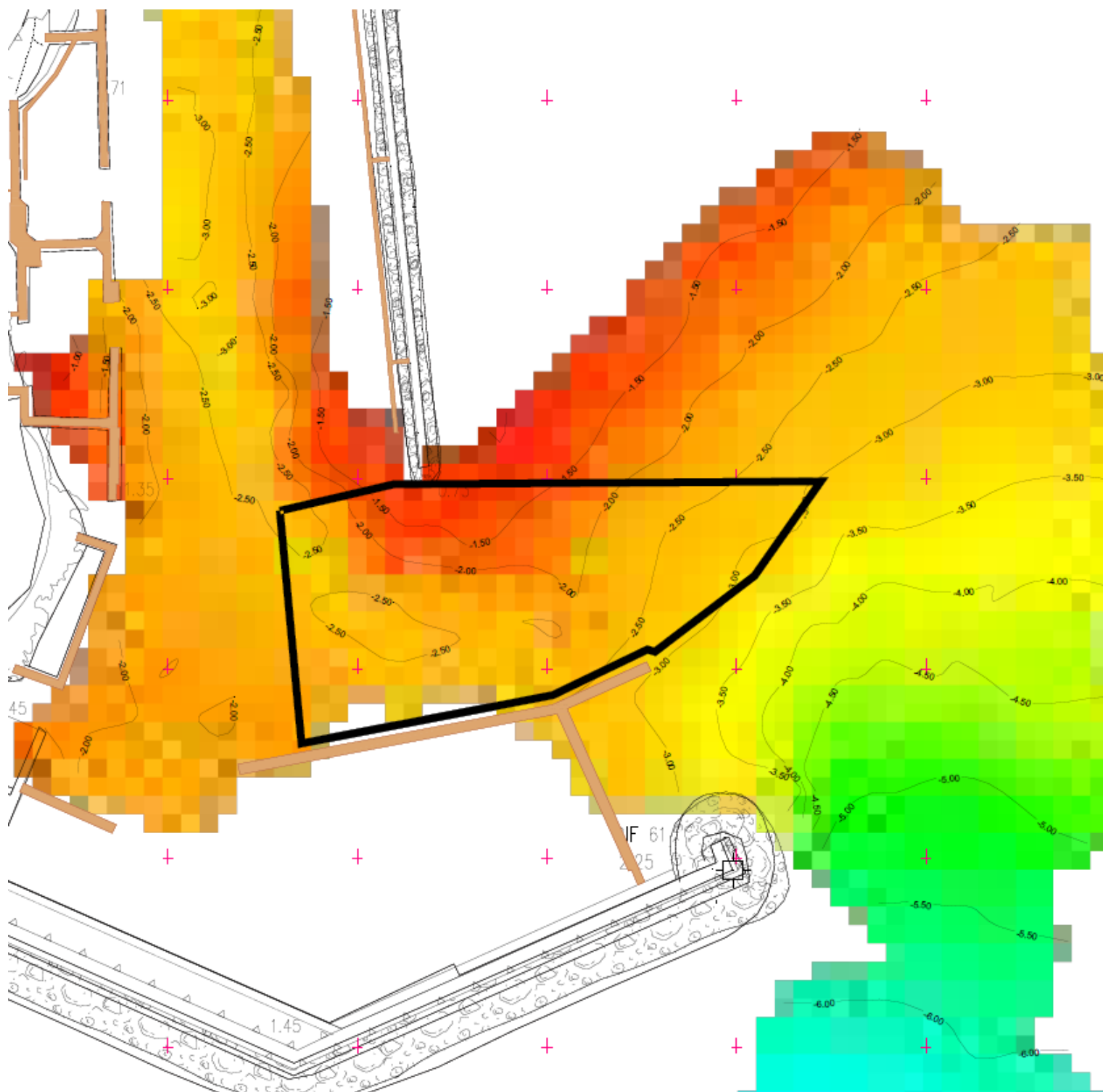
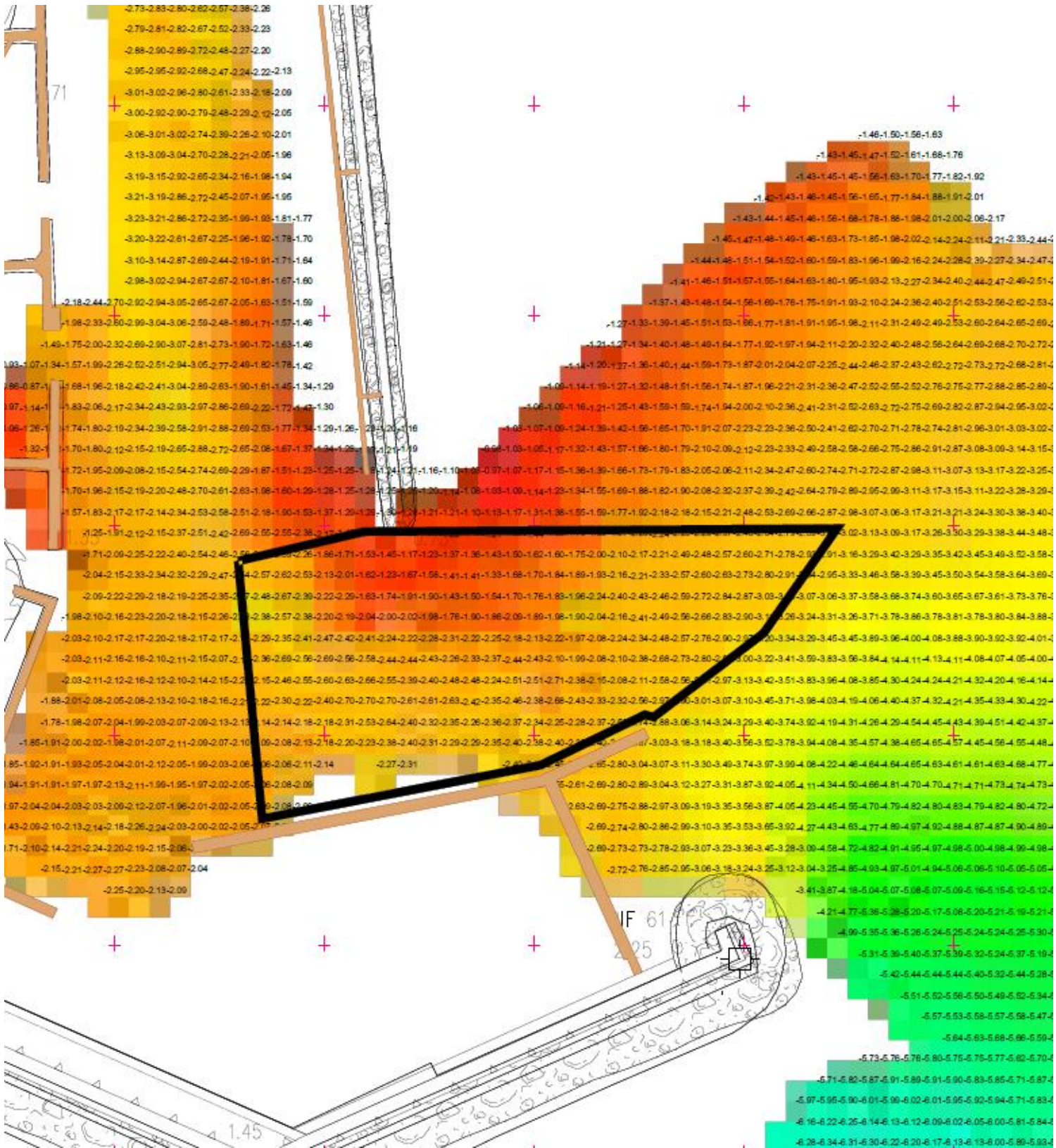


Tavola 2



ALLEGATO 2

INDICAZIONE CORRIDOIO DI INGRESSO/USCITA

