



CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA - REGGIO CALABRIA

ORDINANZA N° 13 /14

Il Capo del circondario marittimo di Reggio Calabria:

- VISTA:** la propria ordinanza n° 19/10 in data 16.03.10, relativa alla disciplina dell'accesso, la circolazione e sosta delle persone e veicoli nel porto di Bagnara Calabria
- VISTA:** la delibera n. 84 in data 17.12.10 del Comune di Bagnara Calabria, con la quale viene approvato il Regolamento per la gestione del porto di Bagnara Calabria;
- VISTA:** la concessione demaniale marittima del porto di Bagnara Calabria, rilasciata dal Comune di Bagnara Calabria, a favore della Compagnia Portuale "Tommaso Gulli" s.r.l., stipulata in data 11.03.13;
- VISTO:** il verbale di riunione del 16.10.13 relativo alla realizzazione di un sistema automatico di chiusura del porto di Bagnara Calabria;
- VISTA:** l'ordinanza sindacale n° 84 in data 10.12.13, con la quale il Comune di Bagnara Calabria ha disposto l'attivazione di un sistema automatico di chiusura del porto di Bagnara Calabria;
- VISTA:** la nota n° 15086 del 15.04.2014 dell'Ufficio Locale Marittimo di Bagnara Calabria con la quale il titolare del predetto ufficio esprime parere favorevole all'attivazione del sistema automatico di chiusura del varco portuale;
- VISTA:** la propria ordinanza n° 60/09 in data 26.11.09, relativa alla disciplina dell'attività amministrativa connessa alle operazioni di alaggio e varo nel Circondario Marittimo di Reggio Calabria;
- VISTA:** la propria ordinanza n° 62/09 in data 26.11.09, relativa alla disciplina delle operazioni di bunkeraggio nel Circondario Marittimo di Reggio Calabria;
- VISTA:** la propria ordinanza n° 08/11 in data 07.02.11, relativa alla disciplina della navigazione, gli ancoraggi e gli ormeggi delle unità navali nel porto di Bagnara Calabria;
- RITENUTO:** necessario garantire un assetto che contribuisca ad elevare gli standard di sicurezza, ottimizzando le attività marittime e portuali;
- VISTI:** gli articoli 17, 30, 68 e 81 del codice della navigazione e gli articoli 59, 79 e 80 del relativo regolamento, parte marittima;

RENDE NOTO

il varco d'accesso dell'area portuale di Bagnara Calabria è stato attrezzato con dispositivi automatici di apertura/chiusura.

ORDINA

ARTICOLO 1 - ATTIVAZIONE SISTEMA

L'attivazione del sistema automatizzato del varco di ingresso al porto di Bagnara Calabria è a cura della Compagnia Portuale "Tommaso Gulli" s.r.l., quale concessionaria dell'area demaniale marittima.

ARTICOLO 2 - MODALITA' DI INGRESSO

Le modalità di ingresso al porto di Bagnara Calabria sono indicate nell'ordinanza n° 84 in data 10.12.13, del Comune di Bagnara Calabria citata in premessa.

ARTICOLO 3 – CIRCOLAZIONE E SOSTA DELLE PERSONE E DEI VEICOLI

La circolazione e sosta delle persone e dei veicoli è disciplinata dall'ordinanza 19/10 del 16.03.10 citata in premessa che rimane in vigore salvo nelle parti incompatibili con il provvedimento indicato nel precedente articolo2.

ARTICOLO 4 - SANZIONI

Chiunque non osserva le norme stabilite nella presente ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato e/o illecito amministrativo, è punito, a seconda dell'infrazione commessa, ai sensi degli articoli 1112, 1161, 1164, 1174 e 1231 del codice delle navigazione.

ARTICOLO 5 - PUBBLICAZIONE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza che entra in vigore in data odierna e viene pubblicizzata mediante affissione all'albo dell'Ufficio, nonché tramite inclusione alla pagina "ordinanze" del sito web www.reggiocalabria.guardiacostiera.it/

Reggio Calabria, 18.04.2014

IL DIRETTORE MARITTIMO
C.V. (CP) Gaetano MARTINEZ

