



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI LE INFRASTRUTTURE
PORTUALI IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE

VISTO l'articolo 14, commi 1bis e 1quater, della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTI gli articoli 4 e 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTI i decreti ministeriali datati 1° gennaio 2011 e 25 ottobre 2011 che disciplinano l'obbligatorietà del servizio di pilotaggio nei porti di Chioggia e Porto Levante;

VISTA la nota n. 30938 del 26.10.2018 con cui la Capitaneria di porto di Chioggia ha concordato sulla necessità di adeguare i citati decreti al vigente testo dell'articolo 14 comma 1 quater della legge n. 84/94, per ricomprendervi anche il terminale marino Adriatic LNG, proponendo altresì di disciplinare in un unico provvedimento l'obbligatorietà del servizio di pilotaggio nei porti di Chioggia e Porto Levante in quanto serviti dalla stessa Corporazione dei piloti;

DECRETA

Art.1 –Obbligatorietà del servizio

Nei porti di Chioggia e Porto Levante il pilotaggio è obbligatorio per l'entrata e l'uscita delle navi e per i movimenti all'interno del porto, esclusi quelli che si effettuano lungo la stessa banchina, quando non comportino l'uso di macchine e/o dei rimorchiatori.

Il pilotaggio è altresì obbligatorio nelle altre strutture di approdo come definite dall'articolo 14 comma 1 quater della legge n. 84/94.

Art. 2- Zona di obbligatorietà

Nel porto di Chioggia il pilotaggio è obbligatorio nell'ambito portuale e nel canale di accesso con inizio e termine a miglia 1,5 di distanza dalla testata della nuova diga foranea c.d."lunata" i cui vertici sono indicati con i seguenti segnalamenti marittimi: Rosso-Lat. 45°13'49.8"N-Long.012°19'24.9"E, Verde-Lat.45°13'36.3"N-Long.012°19'11.8"E. E' ammessa l'interruzione del pilotaggio per le navi in uscita, fuori dal porto, anche prima del limite indicato, su richiesta del comandante della nave previo accertamento da parte del pilota che non vi siano ostacoli alla libera manovra. è costituita dall'intero specchio acqueo portuale e dalla zona di mare compresa nel raggio di un miglio dalle imboccature nord e sud del porto.

Nel porto di Porto Levante il pilotaggio è obbligatorio nell'area compresa tra le congiungenti dei seguenti punti nautici:

- a) lat.45°04'.650 N-long.012°22' E
- b) lat. 45°04'.700 N-long.012°21'.700 E
- c) lat. 45°05'.750 N-long.012°23'.200 E
- d) lat. 45°05'.700 N-long. 012°23'.500 E

Per le altre strutture di approdo rientranti nella definizione del comma 1^{quater} dell'articolo 14 della legge n. 84/94, fermo restando quanto stabilito dall'articolo 1, le modalità per lo svolgimento del servizio sono stabilite con ordinanza del Capo del compartimento.

Art. 3-Esenzioni

Sono esentate dall'obbligatorietà del pilotaggio:

- a) Le navi militari;
- b) le navi aventi stazza lorda inferiore a 500 GT;
- c) Le navi da pesca che non siano adibite alla pesca atlantica;
- d) I rimorchiatori addetti al servizio portuale;
- e) Le navi adibite al traffico locale e ai lavori nel porto.

Art- 4-(Servizio di pilotaggio in VHF)

Nel porto di Chioggia le navi fino a 2000 tonnellate di stazza lorda (GT) che non facciano uso del rimorchiatore, possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF, quando il comando di bordo dimostri la conoscenza della lingua italiana.

Nel porto di Porto Levante le navi fino a 1100 tonnellate di stazza lorda (GT), che non facciano uso del rimorchiatore, possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF, quando il comando di bordo dimostri la conoscenza della lingua italiana ed abbia effettuato nei tre anni precedenti almeno 10 approdi (arrivo e partenza) con il pilota a bordo.

L'autorità marittima può imporre la presenza del pilota a bordo qualora particolari condizioni meteomarine o di traffico in ambito portuale lo richiedano ai fini della sicurezza della nave, del porto e della navigazione.

Il presente decreto entra in vigore il 1° dicembre 2018.

Il Direttore Generale

M. Coletta

10 7 NOV. 2018

L