

MODIFICA
ORD. 25/97

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CAPITANERIA DI PORTO DI CROTONE

ORDINANZA N° 35 /97

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Crotone,

VISTA: la legge 06.02.96 n°52 di recepimento della Direttiva n°93/757CEE del Consiglio del 13 Settembre 1993 relativo alle condizioni minime necessarie per le navi dirette ai porti marittimi della Comunità o che ne escono e che trasportano merci pericolose o inquinanti;

VISTO: il Dp. n°520104 in data 13.02.1996 del Ministero dei trasporti e della navigazione;

VISTA: la Circolare Titolo : Polizia e Sicurezza dei Porti - Vigilanza Costiera - Serie II n°23 in data 23.06.1994 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;

RAVVISATA: la necessità di regolamentare l'entrata ed uscita delle unità che approdano nel Porto di Crotone, nonché di disciplinare l'ancoraggio ed i movimenti delle stesse nell'ambito portuale;

RITENUTO: necessario adottare le misure per prevenire il verificarsi di incendi e/o inquinamento in mare;

CONSIDERATO: che l'ottimizzazione del flusso informativo attinente la movimentazione delle navi in arrivo, in partenza ed in sosta nel porto di Crotone e relativa rada, consentendo l'adozione tempestiva delle necessarie misure preventive, permetterà di ridurre considerevolmente il rischio di incidenti coinvolgenti le unità suddette;

VISTA: l'Ordinanza n°25/97 di questa capitaneria di Porto;

VISTA: la Convenzione di Londra del 20 Ottobre 1972 e successivi emendamenti "sulle regole internazionali per prevenire gli abbordi in mare" - COLREG 1972;

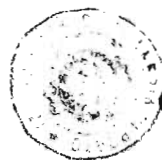
VISTI: gli artt. n°17-30-62-81-179-181 e 182 del Codice della Navigazione e gli artt. n° 59 e 101 del relativo Regolamento di Sicurezza - parte marittima;

ORDINA

- il punto 1 dell'articolo 5 ("Modalità di entrata per le navi dirette agli ormeggi") dell'Ordinanza n° 25/97 del 31 Luglio 1997 di questa Capitaneria di Porto, è così integrato:

- "Qualora non previsto l'ormeggio immediato della nave, il Comandante dovrà richiedere il punto di fonda alla Centrale Operativa della Capitaneria di Porto di Crotone (VHF - Ch.16), ovvero al pilota di turno (VHF - Ch.16), ovvero, qualora lo stesso Comandante sia a conoscenza dei punti di fonda, dovrà comunicare il punto di ancoraggio sia al pilota di turno che alla Centrale Operativa della Capitaneria di Porto di Crotone.

Crotone, li - 9 SET. 1997



IL COMANDANTE

C.F.(CP) Francesco SANTUCCI