



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto

TEL (+39) 0836/801073 – FAX (+39) 0836/805405 – email: ucotranto@mit.gov.it – pec: cp-otranto@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

**LIMITAZIONE DEL PESCAGGIO DELLE UNITA' IN INGRESSO NEL PORTO DI CASTRO-
DIVIETO DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI PESANTI NEL PORTO DI CASTRO – BANCHINA
MURAGLIONE –**

Il sottoscritto Tenente di Vascello, Capo del Circondario Marittimo di Otranto,

- VISTO** l'Atto di repertorio n.651 datato 18.03.2024, con il quale il Comune di Castro (LE), ha appaltato ad una costituita ATI, composta dalla SCAI APPALTI S.r.l. e CALORA S.U.R.L., gli interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti nel porto di Castro (LE);
- VISTO** il verbale di consegna delle aree demaniali per effettuazione interventi in progetto n.216/2024 datato 11.10.2024;
- VISTA** la nota prot. n. 5327 del 27.05.2025 assunta con prot. n. 6372 in pari data con cui l'amministrazione comunale di Castro (LE), Ufficio del Sindaco, comunicava che *non è stato possibile accertare la consistenza di alcune presunte cavità segnalate in sottostruttura* a causa della scarsa visibilità del fondale;
- VISTO** il verbale di sospensione dei lavori trasmesso a questo Comando con la nota prot. n. 5327 del 27.05.2025 evidenziava che *l'impresa (esecutrice dei lavori di dragaggio) con nota del 13/05/2025 inviata a mezzo PEC durante l'esecuzione dei lavori ha accertato la presenza di numerose cavità alla base delle banchine di ormeggio (sgrotti al piede)*;
- VISTA** la relazione sulla sicurezza del porto di Castro Marina, trasmessa a questo Comando con la nota prot. n. 5327 del 27.05.2025 con cui i direttori dei lavori, *ispezionati i luoghi*, certificavano che *allo stato attuale sono garantite in sicurezza tutte le normali attività portuali, assicurando, inoltre, il tirante d'acqua per la navigazione* senza allegare alcuna documentazione tecnica;
- VISTO** il foglio prot. n. 6495 del 29.05.2025 con cui questo Comando chiedeva con estrema urgenza di fornire idonea documentazione tecnica ed ogni altra evidenza documentale da cui si evinca il necessario gradiente di sicurezza che consenta lo svolgimento delle normali attività portuali;
- VISTA** la nota prot.n. 13725 del 29.05.2025 della Capitaneria di porto di Gallipoli assunta con prot. n. 6528 del 30.05.2025 con cui, tra l'altro, si evidenzia che *la potenziale situazione di pericolo correlata con la presenza di "numerose cavità alla base delle banchine di ormeggio (sgrotti al piede)", così come indicato dal Direttore dei Lavori, non permette, allo stato dei fatti, l'utilizzo delle infrastrutture portuali per evidenti profili connessi con la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare*;
- VISTA** la circolare n.115 Serie II Titolo "Demanio Marittimo" datata 26/01/1970 del soppresso Ministero della Marina Mercantile, Direzione Generale del demanio Marittimo e Porti;
- VISTA** la L.R. 10 aprile 2015, n. 17 della Regione Puglia e s.m.i.;
- VISTO** il D.Lgs n°171 in data 18.07.2005 ed il relativo regolamento e la Legge 8 luglio 2003 n.172;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 28 in data 11.07.2023, recante il Regolamento del Porto di Castro (LE);
- VISTA** la propria Ordinanza n. 20 in data 15.04.2025, relativa a uso temporaneo della banchina del porto vecchio ubicata in via scalo delle barche nel comune di Castro;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 38 in data 05.06.2025, relativa al divieto di circolazione dei mezzi pesanti nel porto di Castro – Banchina Muraglione;

VISTI gli esiti degli accertamenti subacquei eseguiti lungo il piede di tutte le banchine e pontili presenti all'interno dello specchio acqueo del porto di Castro trasmessi della SCAI appalti – società di costruzioni generali in data 05/06/2025 assunta al protocollo di questo Ufficio al n. 6799 in pari data;

VISTI gli artt. 17, 18, 28, 29, 30, 62, 81, 1164 e 1231 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione;

VISTO il verbale di riconsegna parziale n. 216/RIC in data 19/06/2025 con il quale il Comune di Castro ha riconsegnato all'Amministrazione Statale alcune aree demaniali marittime per complessivi mq 7.738.475,4 di aree a terra e di specchio acqueo, a fronte dei totali mq 7.739.020,62 assentiti in consegna;

CONSIDERATA la documentazione tecnica e le evidenze documentali fornite dalla direzione lavori da cui si evince che *le normali attività portuali possono essere garantite in sicurezza per attracco di piccole imbarcazioni da pesca e da diporto* nonché la verifica statica effettuata dalla stessa direzione lavori.

RITENUTO NECESSARIO garantire i superiori interessi connessi alla sicurezza della navigazione e portuale, nonché alla pubblica incolumità,

O R D I N A

AI SOLI FINI DELLA SICUREZZA MARITTIMA **E DELLA SALVAGUARDIA DELLA VITA UMANA IN MARE**

Art. 1

Con decorrenza immediata nell'area portuale di Castro

È VIETATO:

navigare, con qualunque unità, sia da diporto che ad uso professionale con pescaggio superiore a **2 (due) metri**

Art. 2

Con decorrenza immediata lungo la **banchina “Muraglione”** dell'area portuale di Castro,

È VIETATA:

la circolazione, la sosta e la fermata dei veicoli adibiti per il trasporto di cose, di massa complessiva massima autorizzata superiore a 20 t ;

Art. 3

Il Comune di Castro, nel cui territorio ricade il porto, provveda:

- a) ad adottare i necessari provvedimenti amministrativi restrittivi e fisici per l'accesso e l'utilizzo del tratto interessato;
- b) ad installare e mantenere idonea segnaletica;
- c) a predisporre un piano di monitoraggio con ispezione periodica almeno ogni 30 giorni delle cavità al piede della banchina Muraglione riscontrate dalla direzione lavori.

Art. 4

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguibili, ove il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato, a norma degli articoli 1164, 1174 e 1231 del codice della Navigazione nonché dell'articolo 53 del decreto legislativo n. 171/2005. Nel caso di violazione compiuta da unità da pesca si applicherà la pertinente normativa di settore. È fatto obbligo a chiunque spetti di

osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/otrantto>.

A decorrere dall'entrata in vigore del presente provvedimento, le Ordinanze n°20/2025 – 38/2025 richiamate in premessa sono abrogate.

Otranto, lì (DOCUMENTO DOTATO DI MARCA TEMPORALE)

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell'art. 32 co. 1 della legge 69/2009 mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto.

IL COMANDANTE

T.V. (CP) Francesco SCAROLA