



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA - REGGIO CALABRIA

ORDINANZA

**Circondario marittimo di Reggio Calabria - Modifica dell'ordinanza
n.12/2015 in data 29/05/2015 recante *"Disciplina della navigazione
e delle modalità di utilizzo dei natanti da diporto a norma
dell'articolo 27, comma 6, del D.Lgs. 171/2005 e s.m.i."***

Il Capo del Circondario Marittimo di Reggio Calabria:

VISTA la legge 8 luglio 2003, n. 172, recante *"Disposizioni per il riordino e il rilancio della
nautica da diporto e del turismo nautico"*;

VISTO il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante *"Codice della nautica da diporto ed
attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della legge 8 luglio 2003, n.
172"*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29 luglio 2008, n. 146, recante
*"Regolamento di attuazione dell'art. 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171,
recante il codice della nautica da diporto"*;

VISTO il decreto legislativo 3 novembre 2017, n. 229, recante *"Revisione ed integrazione
del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante codice della nautica da diporto
ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della legge 8 luglio
2003, n. 172, in attuazione dell'art. 1 della legge 7 ottobre 2015, n. 167"*;

VISTO il decreto legislativo 12 novembre 2020, n. 160, recante *"Disposizioni integrative e
correttive al decreto legislativo 3 novembre 2017, n. 229, concernente revisione
ed integrazione del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante codice della
nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della
legge 8 luglio 2003, n. 172, in attuazione dell'art. 1, comma 5, della legge 7
ottobre 2015, n. 167"*;

VISTO in particolare, l'art. 27, comma 9, del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, che
prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono
adottate ulteriori disposizioni su requisiti, formalità e obblighi da ottemperare per

l'utilizzazione dei natanti da diporto ovvero delle moto d'acqua ai fini di locazione o di noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale, nonché di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nelle acque marittime e interne;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 1 settembre 2021 recante *“Requisiti, formalità ed obblighi da ottemperare per l'utilizzazione dei natanti da diporto ovvero delle moto d'acqua ai fini di locazione o di noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale, nonché di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nelle acque marittime e interne”*;

TENUTO CONTO che l'art. 27, comma 6, del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, prevede che la navigazione e le modalità di utilizzo dei natanti di cui al comma 3, lettera c), ovvero delle moto d'acqua di cui al comma 5, del medesimo articolo, sono disciplinate dall'Autorità marittima territorialmente competente;

CONSIDERATO che con dispaccio n. 26676 in data 25/02/2022, il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ha introdotto delle linee guida in materia di utilizzo di “E-bike acquatica munita di Hydrofoil” tipo “Manta 5 XE1”;

VISTE le proprie ordinanze n. 12/2015 in data 29/05/2015 e successivamente modificata dalla n. 27/2018 in data 07/06/2018, recanti *“Disciplina della navigazione e delle modalità di utilizzo dei natanti da diporto”*;

RITENUTO NECESSARIO aggiornare la disciplina contenuta nelle ordinanze richiamate al precedente alinea, nella parte che disciplina l'utilizzo dei natanti da diporto, ovvero delle moto d'acqua ai fini di noleggio o di locazione per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale e per appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nelle acque marittime, in considerazione dell'entrata in vigore del decreto ministeriale 1 settembre 2021, richiamato in precedenza nel presente preambolo;

VISTI: gli artt. 17 e 30 del codice della navigazione e 59 del relativo regolamento di esecuzione, parte marittima.

ORDINA

Art. 1 – Norme integrative ed abrogative

L'articolo 8 della propria ordinanza n. 12/2015 in data 29/05/2015 deve intendersi così sostituito:

“Chiunque intenda utilizzare natanti da diporto ovvero moto d'acqua ai fini di locazione o di noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale, nonché di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nelle acque marittime, oltre ad attenersi a tutte le prescrizioni contenute nel decreto ministeriale 1 settembre 2021 richiamato in preambolo, dovrà osservare le seguenti ulteriori prescrizioni a carattere prettamente locale, giusta disposizione contenuta nell'articolo 27, comma 9, del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171:

- 1. Tenere un apposito registro su cui annotare progressivamente il numero dei contratti di locazione/noleggio stipulati, la data, l'orario di partenza e di previsto rientro, itinerario previsto, i dati anagrafici ed il numero di cellulare noleggiatore/utilizzatore, nonché gli estremi del documento di riconoscimento in regolare corso di validità (in caso di nuclei familiari è sufficiente annotare il nominativo del responsabile del nucleo) ed il corrispettivo del nolo pagato;*
- 2. Tenere pronta una idonea unità di assistenza, a motore, con a bordo un salvagente anulare con 30 mt. di cima e cavo di rimorchio per interventi di emergenza, da poter utilizzare anche per il rientro dei natanti che effettuano la locazione/noleggio, in caso di pericolo o di sopraggiunte condimeteo avverse;*
- 3. Il contrassegno dei natanti previsto dall'articolo 3, comma 1, del richiamato decreto ministeriale 1 settembre 2021, dovrà essere altresì integrato con il numero massimo di persone trasportabili (esempio: Ditta Rossi – 01 – 05);*
- 4. Assicurarsi che le moto d'acqua locate siano dotate di un sistema di telecomando per spegnimento del motore a distanza, che possa essere attivato, da parte del locatore in caso di inosservanza dei limiti di navigazione ovvero per qualsiasi esigenza di sicurezza;*
- 5. Qualora i natanti siano impiegati in ore notturne, dovranno essere presenti a bordo cinture di salvataggio dotate di luce ad accensione automatica;*
- 6. Il comando e la condotta dei natanti da diporto adibiti a noleggio è consentita ai soli possessori, oltre che di patente nautica di categoria A o titolo equipollente (cfr. articolo 5, comma 1, del D.M. 1 settembre 2021), del certificato limitato di operatore RTF per l'utilizzo dell'apparato VHF obbligatorio a bordo.”*

All'allegato 1 della richiamata ordinanza n. 12/2015 sono aggiunte le schede relative all'utilizzo di **“E-bike acquatica munita di Hydrofoil tipo Manta 5 XE1”** e di **“Jetlev Flyer – Flyboard”** in allegato 1 al presente provvedimento.

L'allegato 2 dell'ordinanza n. 12/2015 deve intendersi sostituito da quello in allegato 2 al presente provvedimento.

Art. 2 - Pubblicità:

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, che viene pubblicata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, attraverso gli organi di stampa, nonché l'inserimento alla pagina "ordinanze" del sito web www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabria.

Reggio Calabria *(data acquisizione su sistema documit)*

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Giuseppe SCIARRONE
(Documento sottoscritto con firma digitale)

Utilizzo di e-bike acquatica munita di Hydrofoil “Manta 5 XE1”

definizione	L'e-bike acquatica “Manta 5XE1” è costituita da un mezzo galleggiante munito di motore elettrico simile ad una bici elettrica acquatica dotata di pedalata assistita e foil in carbonio per una maggiore stabilità in acqua e di giunti snodati anteriori del timone che regolano automaticamente l'altezza di marcia per adattarsi alle diverse condizioni dell'acqua, garantendo livelli di pianata ottimali. La potenza di erogazione del motore può variare del livello 1, in cui l'assistenza fornita dal motore elettrico è minima, fino al livello 6, ove il motore di propulsione assicura per intero la velocità. Con il livello di assistenza 7 la propulsione del mezzo è garantita quasi interamente dal motore a propulsione.
conduzione	Età minima di anni 16.
navigazione:	L'utilizzo del mezzo è consentito solo in ore diurne, con condizioni di mare fino al valore 2 della scala Douglas (altezza massima dell'onda di 0.5 metri); limiti di navigazione fino a 1000 metri dalla costa, con divieto di navigare entro la fascia di mare dedicata alla balneazione e conseguente possibile attraversamento della stessa solo utilizzando gli appositi corridoi di lancio; è fatto obbligo per l'utilizzatore di munirsi di apposita polizza assicurativa prevedendo una idonea copertura per responsabilità civile verso terzi; è fatto obbligo per l'utilizzatore di osservare tutte le disposizioni previste dal libretto di istruzioni, predisposto dal soggetto che commercializza il mezzo, con particolare riferimento ai dispositivi individuali di protezione; durante l'utilizzo deve obbligatoriamente essere indossato idoneo ausilio al galleggiamento, compatibile con le caratteristiche del mezzo in questione.
partenza/ atterraggio	La partenza e l'atterraggio nelle zone di mare frequentate dai bagnanti deve avvenire esclusivamente utilizzando i corridoi di lancio.
altre disposizioni	Le persone che svolgono tale attività saranno ritenute responsabili dell'efficienza e sicurezza dei mezzi utilizzati; il mezzo in questione è assoggettato alla disciplina di cui al Decreto ministeriale del 1° settembre 2021; L'Autorità marittima è da ritenersi manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esercizio di tale attività.

Utilizzo di Jetlev Flyer - Flyboard

Descrizione attività	1. Il <i>Jetlev Flyer</i> è costituito di massima da un mezzo galleggiante munito di motore a combustione interna del tutto simile ad una moto d'acqua e da un apparato jet costituito da due ugelli idrogetto, allacciato alle spalle dell'utilizzatore/conduuttore, alla prima collegato tramite un tubo, attraverso il quale l'unità galleggiante invia acqua di mare in pressione che poi gli ugelli idrogetto espellono, dando al conduuttore sostentamento idro-dinamico, direzione e velocità. 2. Il <i>Flyboard</i> è costituito di massima da un apparato jet composto da due ugelli idrogetto sistemati su due stivali indossati all'utilizzatore/conduuttore e collegato ad una moto d'acqua tramite un tubo ed un aggancio adatto a qualsiasi tipo di moto d'acqua. Il principio che permette al conduuttore il sostentamento ed il movimento è uguale a quello del <i>Jetlev Flyer</i>.
Conduzione:	- L'utilizzo dei suddetti dispositivi o assimilabili ad essi, è subordinato al possesso della patente nautica. E' fatto salvo, per il <i>Flyboard</i>, il caso in cui a bordo della moto d'acqua sia presente un accompagnatore in possesso del titolo. In tal caso non è necessario che l'utilizzatore sia munito di patente nautica.
Navigazione:	- I limiti territoriali per l'utilizzo dell'apparecchiatura sono quelli previsti dall'art. 27 comma 3 lett. c) del D.L. 171/2005 unitamente a quanto disposto dall'art. 56 del DM 146/08 (distanza dall'unità madre); - E' consentito in ore diurne e con condizioni meteo marine favorevoli ed assicurate. - E' vietata ad una distanza inferiore a: • 500 metri dalla costa; • 200 metri da unità navali, segnalamenti marittimi, galleggianti che segnalano la presenza di operatori subacquei; • 100 metri dagli impianti e attrezzi da pesca e acquacoltura; - E' vietata ad una distanza superiore ad 1 miglio dalla costa; - E' vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere; - E' vietata negli specchi acquei vietati alla balneazione; - L'attività deve essere svolta in area opportunamente individuata, ben segnalata e con profondità adeguata ad un uso in sicurezza dell'apparecchiatura; - Il limite massimo di utilizzo in altezza è di 10 metri dalla superficie acqua.
Regole in navigazione:	- L'utilizzatore dovrà aver compiuto 18 anni; - Durante lo svolgimento delle predette attività, è fatto obbligo all'utilizzatore di indossare idoneo ausilio al galleggiamento, compatibile con le caratteristiche dell'apparecchiatura; - E' fatto obbligo per l'utilizzatore e l'operatore osservare tutte le disposizioni previste nel libretto di istruzioni predisposto dal soggetto che commercializza l'apparecchiatura, con particolare riferimento ai dispositivi individuali di protezione; - E' vietato a qualsiasi unità di navigare o sostare ad una distanza inferiore a 50 mt dall'area ove si svolge l'attività.
Partenze/	- La partenza ed il recupero dell'utilizzatore dovranno avvenire soltanto

Atterraggio:	nell'area opportunamente individuata e segnalata.
Altre disposizioni:	- L'unità impegnata nell'attività non potrà svolgere altre attività contemporaneamente; - Le persone che esercitano tale attività, sia ai fini di lucro che non, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati.

COMUNICAZIONE DI INIZIO ATTIVITA'

Alla Capitaneria di porto di / autorità acque interne _____

Il sottoscritto _____, nato a _____,
il ____ ____, residente a _____ in _____,
C.F. _____, legale rappresentante
di ☐ Società/Ditta individuale di locazione /noleggio, ☐ Centro di immersione e addestramento subacqueo,
☐ Circolo/Associazione/Onlus di escursionismo subacqueo, con sede a _____,
Prov. _____, in _____
n. _____ tel. _____ / _____, iscritta al n. _____ del Registro delle imprese presso la
C.C.I.A.A. _____ di _____, P.IVA _____

DICHIARA,

ai sensi D.P.R. n. 445/2000 (autocertificazione),

che i seguenti natanti da diporto/moto d'acqua sono utilizzati per ☐ locazione ☐ noleggio ☐ appoggio
alle immersioni subacquee, secondo le modalità previste dal decreto ____/____/____, n. ____ con base di imbarco
nel Comune di _____, in località _____;

**che sono coperti da assicurazione obbligatoria estesa a tutte le persone imbarcabili, compreso il
conducente, con i massimali previsti per la responsabilità civile dalla vigente normativa;
che, nel caso di noleggio o appoggio alle immersioni subacquee, verranno condotti da persona
maggiorenne e in possesso della patente nautica di categoria A o superiore.**

N° ¹ _____, tipo ² _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore _____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza assicurazione _____.

N° ¹ _____, tipo ² _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore _____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza assicurazione _____.

N° ¹ _____, tipo ² _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore _____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza assicurazione _____.

N° ¹ _____, tipo ² _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore _____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza assicurazione _____.

N° ¹ _____, tipo ² _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore _____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza assicurazione _____.

N° ¹ _____, tipo ² _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore _____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza assicurazione _____.

N° ¹ _____, tipo ² _____ lunghezza (m) _____, larghezza (m) _____, colore _____,
potenza max motore _____ / _____ CV/Kw, max persone trasportabili _____, scadenza assicurazione _____.

1. Numero identificativo progressivo dei natanti della società/ditta, centro di immersione e addestramento subacqueo, circolo/associazione onlus di escursionismo subacqueo.

2. Unità pneumatica, lancia/gozzo, cabinato/semicabinato a motore, open a motore, unità a vela.

Luogo e data _____

Firma

NOTA: Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 recante la disciplina europea per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, e nel rispetto del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, così come novellato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, il sottoscritto è informato che i dati personali forniti verranno trattati esclusivamente per le finalità connesse al procedimento richiesto e nel rispetto degli obblighi di riservatezza previsti dalla normativa sopra richiamata.