



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

ORDINANZA

3° AGGIORNAMENTO ANNUALE DELLE TARIFFE DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO PORTUALE

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto di Savona:

- VISTI** gli articoli 17, 66, 101, 102 e seguenti del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 60, 138 e 139 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n.328;
- VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*, e ss.mm.ii.;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante *“Riordino della legislazione in materia portuale”*, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il proprio Decreto n. 25 in data 2 settembre 2014 col quale è stato approvato e reso esecutivo il *“Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del comprensorio portuale di Savona e Vado Ligure”*;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 156 in data 27 luglio 2015 rubricata *“Integrazione della disciplina sulla prenotazione del servizio di rimorchio”*;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *“Codice dei contratti pubblici”* e ss.mm.ii.;
- VISTA** la Circolare n. 11 in data 19 marzo 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante *“Linee guida per il rilascio della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo codice dei contratti pubblici della Circolare n.13961 del 18 dicembre 2013 e ss.mm.ii.”*, e segnatamente la Sezione I al punto 3.4 e la Sezione II al punto 1.2;
- VISTA** la nota prot. n. 33733 in data 19 dicembre 2019 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con la quale è stata espressa l’intesa in merito all’organizzazione del servizio di rimorchio dei porti di Savona e Vado Ligure, in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 14, c. 1-*ter*, della Legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii.;

- TENUTO CONTO** degli esiti delle riunioni cui hanno preso parte le Associazioni di categoria a seguito delle Conferenze di servizi indette dalla Capitaneria di Porto di Savona sull'organizzazione del servizio di rimorchio da porre in gara e i relativi pareri emessi;
- VISTA** la documentazione della gara a procedura ristretta per l'affidamento della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale nel porto e nella rada di Savona e Vado Ligure (CIG: 8606106F53) e gli atti ivi richiamati;
- VISTO** il proprio Decreto n. 45 in data 10 dicembre 2021, recante *“Affidamento della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Savona e Vado Ligure (C.I.G. 8606106F53). Nomina del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.), ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016”*;
- VISTO** l'Atto di Concessione stipulato in data 14 aprile 2022 al n. 01/2022 del Registro delle Concessioni e al n. 483/2022 del Repertorio degli atti e registrato dall'Agenzia Entrate di Savona in data 27 aprile 2022 n. 578 - serie 1^a - unitamente al relativo “Allegato A”, con il quale questa Capitaneria di Porto ha concesso alla Società “Carmelo Noli S.r.l.” l'esercizio del servizio di rimorchio portuale alle navi nel comprensorio portuale di Savona - Vado Ligure per la durata di anni 15 (quindici);
- VISTO** il Decreto n. 158 in data 4 maggio 2022 con il quale il Direttore Marittimo della Liguria ha approvato l'atto di concessione per il servizio di rimorchio portuale alle navi nel comprensorio portuale di Savona - Vado Ligure alla Società *Carmelo Noli S.r.l.* con durata 15 (quindici) anni;
- VISTA** la nota prot. n. 16511 in data 5 maggio 2022 con la quale la Ragioneria Territoriale dello Stato di Genova ha comunicato a questa Capitaneria di Porto il superamento del riscontro preventivo amministrativo contabile, previsto dalla normativa vigente, con esito positivo del Decreto n. 158 in data 4 maggio 2022 della Direzione Marittima della Liguria;
- PRESO ATTO** che il Decreto n. 158 in data 4 maggio 2022 del Direttore marittimo della Liguria è stato ammesso alla registrazione in data 12 maggio 2022 al n. 51 da parte della Corte dei Conti – Sezione di controllo Liguria;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 73 in data 17 maggio 2022 con la quale è stato reso esecutivo, a far data dalle ore 00.01 del 23 maggio 2022, il *“Regolamento del servizio di rimorchio delle navi nel comprensorio portuale di Savona - Vado Ligure”*, già approvato con Decreto dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 29 dicembre 2021;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 74 in data 17 maggio 2022, con la quale è stata calcolata la prima determinazione tariffaria del servizio di rimorchio portuale, a seguito della procedura di affidamento della Concessione di cui sopra;

- VISTO** il foglio protocollo numero 9276 in data 30 maggio 2022, con il quale il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha comunicato alla Società affidataria "Carmelo Noli S.r.l." l'avvio dell'esecuzione della Concessione, nonché la data di immissione in servizio (23 maggio 2022);
- VISTO** il dispaccio protocollo numero 17566 in data 8 giugno 2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rubricato "*Determinazione delle tariffe per il servizio di rimorchio [...]*", che modifica quanto previsto dalla Circolare MIT n.11 del 19 marzo 2019 sopra richiamata;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 93 in data 12 luglio 2023, con la quale è stato calcolato il primo aggiornamento tariffario annuale del servizio di rimorchio portuale;
- VISTO** il proprio Decreto n. 14 in data 14 febbraio 2024, con il quale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento, relativamente alla fase di esecuzione della Concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto di Savona - Vado Ligure;
- VISTO** il foglio protocollo numero 9907 in data 30 maggio 2025, con il quale questo Comando ha chiesto alla Società concessionaria "Carmelo Noli S.r.l." di voler fornire i dati relativi al costo per consumi e lubrificanti (CCL_{i-1}), sostenuto a far data del 23 maggio 2024 (data anniversaria dall'immissione in servizio) fino al 22 maggio 2025;
- VISTA** la nota acquisita al numero di protocollo 10289 in data 5 giugno 2025 di questo Comando, con la quale la Società "Carmelo Noli S.r.l." ha comunicato il valore del costo per consumi e lubrificanti, sostenuto nel periodo di cui alla precedente premessa;
- VISTO** il foglio protocollo numero 10625 in data 9 giugno 2025, con il quale questo Comando ha chiesto alle Associazioni di categoria di voler esprimere il proprio parere in merito al procedimento istruttorio relativo al secondo aggiornamento annuale delle tariffe per il servizio di rimorchio portuale, rappresentando che - dai calcoli esperiti - la variazione tariffaria sarebbe stata pari al -0,61%;
- PRESO ATTO** dei pareri favorevoli espressi da Confitarma, Assorimorchiatori, Federimorchiatori, Federagenti e Unione Utenti del Porto di Savona - Vado Ligure, in merito al procedimento istruttorio di cui alla precedente premessa;
- TENUTO CONTO** che l'applicazione del nuovo metodo di calcolo proposto consentirebbe a questa Autorità Marittima di assicurare - per i prossimi aggiornamenti tariffari - l'adempimento di rinnovo annuale delle tariffe, entro trenta giorni dalla data anniversaria di immissione in servizio del Concessionario;
- PRESO ATTO** che l'Autorità Marittima procede d'ufficio all'aggiornamento annuale delle tariffe del servizio di rimorchio portuale;

ORDINA

Articolo 1

A far data dal 25 giugno 2025 e fino al successivo aggiornamento annuale, le tariffe per il servizio di rimorchio previste dall'Ordinanza n. 129/2024, citata in premessa, sono ridotte di una misura pari al **-0,61% (meno zerovirgolasessantuno per cento)**.

Articolo 2

1. Le tariffe per i servizi di rimorchio, per le manovre di ormeggio e di disormeggio, come decrementate con la percentuale sopra indicata, sono riportate nell'allegato alla presente Ordinanza che sostituisce ed abroga l'allegato all'Ordinanza n. 129/2024.
2. In considerazione dell'avvio della piattaforma *multipurpose* nel comprensorio di Vado Ligure, avvenuto nel dicembre 2019, si ribadisce l'applicazione del piano tariffario previsto dalla Zona B indicato nell'allegato alla presente Ordinanza.

Articolo 3

Gli articoli 9, 10 e 11 dell'Ordinanza n.156/2015, come in ultimo modificati dall'Ordinanza n. 129/2024 in premessa citata, sono emendati come indicato di seguito:

- nell'articolo 9 dell'Ordinanza 156/2015, come in ultimo modificati dall'Ordinanza n. 129/2024, il periodo: *“un compenso di Euro 262,07 per ogni ora diurna (dalle ore 06:00 alle ore 17:00) per rimorchiatore e di Euro 392,54 per analoghi servizi resi fra le ore 17:01 e le ore 05:59”* è sostituito dal seguente: *“un compenso di Euro 260,47 per ogni ora diurna (dalle ore 06:00 alle ore 17:00) per rimorchiatore e di Euro 390,15 per analoghi servizi resi fra le ore 17:01 e le ore 05:59”*;
- nell'articolo 10 dell'Ordinanza 156/2015, come in ultimo modificati dall'Ordinanza n. 129/2024, il periodo: *“sarà corrisposto un compenso di Euro 3.539,54 per rimorchiatore e per la prima ora, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione, con un incremento di Euro 1.964,92 per ogni ora successiva o frazione di essa”* è sostituito dal seguente: *“sarà corrisposto un compenso di Euro 3.517,95 per rimorchiatore e per la prima ora, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione, con un incremento di Euro 1.952,93 per ogni ora successiva o frazione di essa”*.
- nell'articolo 11 dell'Ordinanza 156/2015, come in ultimo modificati dall'Ordinanza n. 129/2024, il periodo *“per le zone C, D ed E, un compenso pari a Euro 3.539,54, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione”* è sostituito dal seguente: *“per le zone C, D ed E, un compenso pari a Euro 3.517,95, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione”*.

Articolo 4

Rimangono invariate le ulteriori disposizioni contenute nell'Ordinanza n.156 del 27 luglio 2015, già richiamata in premessa, conformi alla disciplina di cui al *“Regolamento del*

servizio di rimorchio delle navi nel comprensorio portuale di Savona – Vado Ligure”, approvato con Decreto dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 29 dicembre 2021 e reso esecutivo con l'Ordinanza n. 73 in data 17 maggio 2022 di questa Capitaneria di Porto.

Articolo 5

La presente Ordinanza entra in vigore a far data del 25 giugno 2025, abrogando contestualmente l'Ordinanza n. 129/2024 in premessa citata.

Savona, 24 giugno 2025

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Matteo LO PRESTI
(firmato digitalmente ai sensi del CAD)

ALLEGATO

Tariffe per i servizi di ormeggio e disormeggio nel porto di Savona - Vado Ligure

ZONA A (Banchine commerciali porto di Savona)		
Da stazza nave	A stazza nave	Tariffa (€)
0	500 GT	133
501 GT	1.000 GT	215
1.001 GT	2.500 GT	427
2.501 GT	4.000 GT	562
4.001 GT	6.000 GT	698
6.001 GT	8.000 GT	834
8.001 GT	10.000 GT	968
10.001 GT	13.000 GT	1.154
13.001 GT	16.000 GT	1.354
16.001 GT	20.000 GT	1.549
20.001 GT	25.000 GT	1.748
25.001 GT	30.000 GT	1.867
30.001 GT	35.000 GT	1.988
35.001 GT	40.000 GT	2.106
40.001 GT	45.000 GT	2.227
45.001 GT	50.000 GT	2.346
>50.000 GT	Ogni 5.000 GT	120

ZONA B (Banchine commerciali porto di Vado Ligure)		
Da stazza nave	A stazza nave	Tariffa (€)
0	500 GT	175
501 GT	1.000 GT	278
1.001 GT	2.500 GT	559
2.501 GT	4.000 GT	730
4.001 GT	6.000 GT	908
6.001 GT	8.000 GT	1.081
8.001 GT	10.000 GT	1.255
10.001 GT	13.000 GT	1.497
13.001 GT	16.000 GT	1.748
16.001 GT	20.000 GT	2.011
20.001 GT	25.000 GT	2.269
25.001 GT	30.000 GT	2.425
30.001 GT	35.000 GT	2.579
35.001 GT	40.000 GT	2.735
40.001 GT	45.000 GT	2.889
45.001 GT	50.000 GT	3.047
>50.000 GT	Ogni 5.000 GT	154

ZONA C (Rada di Vado Ligure)		
Da stazza nave	A stazza nave	Tariffa (€)
20.001 GT	45.000 GT	24.107
45.001 GT	50.000 GT	25.411
50.001 GT	55.000 GT	26.713
55.001 GT	60.000 GT	31.275
60.001 GT	65.000 GT	33.881
65.001 GT	70.000 GT	36.489
70.001 GT	75.000 GT	39.093
75.001 GT	80.000 GT	41.699
80.001 GT	85.000 GT	44.304
85.001 GT	90.000 GT	46.260
>90.000 GT	Ogni 5.000 GT	1.954

ZONA D (Pontile TRI Vado Ligure)		
Da stazza nave	A stazza nave	Tariffa (€)
0	6000 GT	1.369
6.001 GT	13.000 GT	4.679
13.001 GT	16.000 GT	7.165
16.001 GT	20.000 GT	10.425
20.001 GT	25.000 GT	11.077
25.001 GT	30.000 GT	12.380
30.001 GT	35.000 GT	16.941
35.001 GT	40.000 GT	21.501
40.001 GT	45.000 GT	23.457
45.001 GT	50.000 GT	24.758
>50.000 GT	Ogni 5.000 GT	1.954

ZONA E (Pontili petroliferi Vado Ligure)		
Da stazza nave	A stazza nave	Tariffa (€)
0	6.000 GT	754
6.001 GT	13.000 GT	2.573
13.001 GT	16.000 GT	3.942
16.001 GT	20.000 GT	5.734
20.001 GT	25.000 GT	6.092
25.001 GT	30.000 GT	6.807
30.001 GT	35.000 GT	9.318
35.001 GT	40.000 GT	11.825
40.001 GT	45.000 GT	12.900
45.001 GT	50.000 GT	13.618
>50.000 GT	Ogni 5.000 GT	1.074