



CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA CROTONE

ORDINANZA N. 12/09

Il Capo del circondario marittimo e comandante del porto di Crotone,

VISTE: le proprie ordinanze che disciplinano la navigazione, l'ormeggio e la sosta delle navi nel porto commerciale di Crotone;

RITENUTO: necessario predisporre una lista di controllo per favorire l'esecuzione delle verifiche da parte dei comandanti delle navi mercantili che approdano nel porto di Crotone, al fine di implementare le azioni finalizzate a garantire la sicurezza marittima, compresa la salvaguardia dell'ambiente marino;

VISTI: gli articoli 30, 65 e 81 del codice della navigazione; nonchè gli articoli 59, 65, 68, 72, 73, 74, 77 e 79 del relativo regolamento di esecuzione, parte marittima:

ORDINA

Art. 1 – I comandanti delle navi mercantili ormeggiate nel porto di Crotone devono compilare all'arrivo e, comunque, prima dell'inizio delle operazioni commerciali, la lista di controllo allegata alla presente ordinanza.

Art. 2 – La lista di controllo deve essere compilata in ogni sua parte e, in caso di verifica negativa o non compatibile con le esigenze del bordo, il comandante dell'unità deve specificarne i motivi nello spazio riservato alle note e, nei casi più complessi, informare la Capitaneria di porto - Guardia costiera di Crotone.

Art. 3 – La lista di controllo deve essere conservata a bordo fino al disormeggio .

Art. 4 – I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1174 e 1231 del codice della navigazione, sempreché il fatto non costituisca diverso più grave reato.
Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza che entra in vigore il 23/03/2009.

Crotone, 18/03/2009

F.to IL COMANDANTE
C.V. (CP) Giuseppe MELI

LISTA DI CONTROLLO DA COMPILARE ALL'ARRIVO NEL PORTO DI CROTONE
Check list to be provided by all vessels calling Crotone port

NAVE _____	BANDIERA _____
ORMEGGIATA IL ____/____/____ ORE ____:____	BANCHINA _____ NUMERO BANCHINA _____
ship's name _____ flag _____	
berthed in Crotone on ____/____/____ at hrs ____:____ at the easterly _____ berth number _____	

PER LA SICUREZZA DELLE ATTIVITA' TUTTE LE DOMANDE DEVONO AVERE RISPOSTA Affermativa, IN CASO NEGATIVO DEVE ESSERE INDICATO IL MOTIVO NELLA PARTE NOTE E PER I CASI PIU' COMPLESSI DEVE ESSERE INFORMATA LA GUARDIA COSTIERA PER LA VALUTAZIONE DI EVENTUALI PRESCRIZIONI.
 for safety reasons all issues must receive a positive answer. For any eventual negative answers a full detailed explanation have to be provided in the "notes" box. The Coast Guard Office will issue relevant remarks and eventual instructions/regulations to be applied.

1	LA NAVE E' ORMEGGIATA IN SICUREZZA CON IDONEI E SUFFICIENTI CAVI, SEMPRE TENUTI TESATI? is the vessel safety berthed with all mooring ropes properly fastened?	☐ YES	☐ NO
2	SONO STATI APPENNELLATI I CAVI DI RIMORCHIO PER EVENTUALI MOVIMENTI IN EMERGENZA? are the tug ropes ready to be used at the tug station for any emergency case?	☐ YES	☐ NO
3	SONO STATI DISATTIVATI I RADAR? Are all the radar devices switched off?	☐ YES	☐ NO
4	LA RAMPA/SCALANDRONE E' IDONEO, BEN POSIZIONATO, ILLUMINATO E NELLA ZONA DI ACCESSO E' STATO ATTIVATO UN SERVIZIO DI VIGILANZA PER CONTROLLARE E IDENTIFICARE LE PERSONE CHE SALGONO/SCENDONO? is the gangway or access ramp in good working conditions, properly lighted and manned?	☐ YES	☐ NO
5	ALL'INGRESSO NAVE E' ESPOSTO UN CARTELLO INDICANTE LE INFORMAZIONI DI SECURITY PER I VISITATORI ? is the proper safety notice for visitors available at the ship's main access?	☐ YES	☐ NO
6	IL PERSONALE DI GUARDIA ALLA RAMPA/SCALANDRONE E' AL CORRENTE DELLE PROCEDURE DI RICEZIONE DELLE FORNITURE/PROVVISTE DI BORDO? is the ship's personnel on watch at the ramp aware about the procedures for receiving ship's stores?	☐ YES	☐ NO
7	ESISTE UN IDONEO SERVIZIO DI GUARDIA IN GRADO DI FRONTEGGIARE EVENTUALI EMERGENZE A BORDO E DI FAR ASCOLTO RADIO CONTINUO SU CANALE 16 E 14 VHF/FM? has the ship a proper watch service able to face eventual emergency issues and grant 24 hrs radio watch on 16 & 14 VHFchannel?	☐ YES	☐ NO
8	I SISTEMI DI ALLARME DI EMERGENZA OTTICI E ACUSTICI E L'ILLUMINAZIONE DELLA NAVE SONO IDONEI E FUNZIONANTI? do both sound and optical alarms fit and work properly?	☐ YES	☐ NO
9	LE APPARECCHIATURE DI SECURITY SONO EFFICIENTI? does the security equipment work properly?	☐ YES	☐ NO
10	LE AREE AD ACCESSO RISTRETTO SONO IDENTIFICATE? are the restricted areas duly identified by proper labels/boards?	☐ YES	☐ NO
11	IL PIANO GENERALE ANTINCENDIO DI BORDO E' DI PRONTA E FACILE CONSULTAZIONE, CON GLI IMPIANTI DI SEGNALEZIONE ED ESTINZIONE EFFICIENTI E PRONTI ALL'USO? do the ship keep on board an update fire plan and a fire-fighting system in good working condition ready to be used anytime?	☐ YES	☐ NO
12	L'EQUIPAGGIO E' STATO ISTRUITO SU TUTTI I PIANI DI EMERGENZA, DI IGIENE SALUTE E SICUREZZA DEL LAVORO E SULLE DOTAZIONI INDIVIDUALI E NON DI CUI DEVE ESSERE PROVVISTO DURANTE IL LAVORO ? are the crewmembers well instructed about all the emergency procedures, health, safety and personal equipment issues to be used or prohibited during working shift?	☐ YES	☐ NO

13	E' INDIVIDUATO UN UFFICIALE RESPONSABILE DELLA SICUREZZA DURANTE LE OPERAZIONI DI IMBARCO/SBARCO MERCE E/O PASSEGGERI? is any ship's Officer appointed to supervise Cargo Loading/Discharging Operations for goods or Embarking/Disembarking Operation for passengers?	☐ YES	☐ NO
14	I LUOGHI DELLA NAVE DOVE OPERANO E TRANSITA L'EQUIPAGGIO, GLI ADDETTI ALLE OPERAZIONI PORTUALI E I PASSEGGERI SONO LIBERI DA OSTACOLI, ADEGUATAMENTE ILLUMINATI E GLI EVENTUALI PERICOLI SONO STATI SEGNALATI? Are the working spaces for crewmembers and stevedores/passengers passageways free from any obstacle, duly accessible and lighted?	☐ YES	☐ NO
15	I MEZZI DI ACCESSO ALLE STIVE SONO EFFICIENTI E LE VIE DI FUGA SONO OPPORTUNAMENTE SEGNALATE? are the access-ways to cargo holds in efficient and good conditions and emergency exits properly marked?	☐ YES	☐ NO
16	PRIMA DELL'AVVIO DELLE OPERAZIONI COMMERCIALI SONO STATI PRESI ACCORDI CON L'IMPRESA PORTUALE CIRCA LE PROCEDURE DI SECURITY E DI SAFETY DA ADOTTARE? has the ship's command agreed with the terminal the proper safety and security procedures before starting cargo operations?	☐ YES	☐ NO
17	I MEZZI E LE ATTREZZATURE DI SOLLEVAMENTO DI BORDO, SE ESISTENTI E DA UTILIZZARE, SONO IDONEI ED EFFICIENTI? are the ship's lifting gears for loading/unloading cargo properly fit and in good working conditions?	☐ YES	☐ NO
18	PER L'EFFETTUAZIONE DELLE OPERAZIONI CARICO/SCARICO VENGONO DATE TUTTE LE NECESSARIE INFORMAZIONI ALL'IMPRESA PORTUALE E AI PASSEGGERI? are the passengers and stevedores duly informed about the embarking/disembarking - loading/unloading procedures?	☐ YES	☐ NO
19	ESISTONO LE SCHEDE DI SICUREZZA RELATIVE ALLE MERCI PERICOLOSE EVENTUALMENTE PRESENTI A BORDO? are the IMDG emergency forms and safety check-list available in case of dangerous goods on board?	☐ YES	☐ NO
20	L'EQUIPAGGIO E' STATO ISTRUITO A NON EFFETTUARE PITTURAZIONI FUORIBORDO E NON GETTARE/SCARICARE IN MARE SOLIDI/LIQUIDI INQUINANTI COMPRESA L'ACQUA DELLA LAVANDERIA DI BORDO E I RIFIUTI PRODOTTI DELLA NAVE? are the crewmembers well informed and aware about the prohibition to paint hull sides and to discharge at sea any pollutant material, laundry or dirty waters or garbage?	☐ YES	☐ NO
21	SONO STATE POSTE IN ESSERE TUTTE LE MISURE PER RIDURRE AL MINIMO L'EMISSIONE DEI FUMI? did you provided any device and equipment to reduce air pollution?	☐ YES	☐ NO
22	VENGONO RICHIESTE ALL'AGENZIA MARITTIMA LE ISTRUZIONI PER CIRCOLARE NELL'AMBITO PORTUALE DI CROTONE? do you ask to your shipping agent the useful and necessary informations to move into the harbour area?	☐ YES	☐ NO

NOTE/NOTES : _____

IL COMANDANTE DELLA NAVE/MASTER OF THE SHIP

NOME/NAME _____

FIRMA/SIGNATURE _____

